

gemeente
beverwijk



Analyse verkeersveiligheid gemeente Beverwijk

Aanleiding

- **Nieuwe aanpak in opdracht van I en W**



Aanleiding

- Nieuwe aanpak in opdracht van I en W
- Terugdringen aantal verkeersdoden



Aanleiding

- **Nieuwe aanpak in opdracht van I en W**
- **Terugdringen aantal verkeersdoden**
- **Proactief benaderen van verkeersveiligheid**



Inhoud

- **Beleidsmatige samenhang**



Inhoud

- **Beleidsmatige samenhang**
- **De analyse**



Inhoud

- **Beleidsmatige samenhang**
- **De analyse**
- **Risicothema's tot prioritering**



Inhoud

- **Beleidsmatige samenhang**
- **De analyse**
- **Risicothema's tot prioritering**
- **Lessons learned**



Beleidsmatige samenhang



Omgevingsvisie

Mobiliteitsvisie

Uitvoeringsplan

Verkeers-
veiligheidsplan.

1 Analysefase
2 Beleidsfase

De analyse

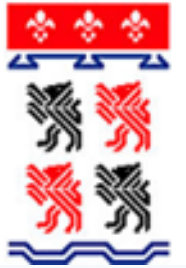
- Volgens de 6 stappen Kennisnetwerk SPV
- Data uit MOVIMAPS van Hastig





De analyse

- **STAP 1** BEGIN MET DE BASIS: HOE IS DE BEVOLKING SAMENGESTELD?
- **STAP 2** KIJK NAAR DE INFRASTRUCTUUR VAN WEGEN EN FIETSPADEN
- **STAP 3** HOE HARD RIJDEN VERKEERSDEELNEMERS IN JOUW GEMEENTE?
- **STAP 4** HOEVEEL BESTUURDERS RIJDEN ONDER INVLOED VAN ALCOHOL OF DRUGS?
- **STAP 5** KIJK (OOK) NAAR ONGEVALLLEN- EN SLACHTOFFERCIJFERS
- **STAP 6** PRIORITEREN: WELKE RISICO'S PAKKEN WE ALS EERSTE AAN?



Stap 1 Samenstelling bevolking

Verkeersdeelnemers	Cijfers	Gegevens
Voetgangers	41 176 (CBS 2018)	Vrijwel iedere inwoner is een voetganger
Fietsers	41 176 (CBS 2018)	De meeste mensen fietsen, maar er zijn geen nauwkeurige cijfers over het aantal fietsers.
Brom- en snorfietsers	4443 (CBS 2019)	In Beverwijk zijn er relatief veel brom- en snorfietsers: 108 brom-snorfietsers per 1000 inwoners t.o.v. van 71 landelijk
Kinderen 0 t/m 14 jaar	6609 (BRP 2019)	In Beverwijk is 16% 14 jaar of jonger, landelijk ligt dit percentage op 15,8%
Ouderen 70+	5444 (BRP 2019)	In Beverwijk is 13,2 % 70 jaar of ouder t.o.v. van 13,3% landelijk
Onervaren/ beginnende bestuurders-uitgifte rijbewijzen	126 (BRP 2019)	/

Tabel 1 overzicht kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers gemeente Beverwijk (bron: C.B.S. en B.R.P. gemeente Beverwijk)



Stap 1 Samenstelling bevolking

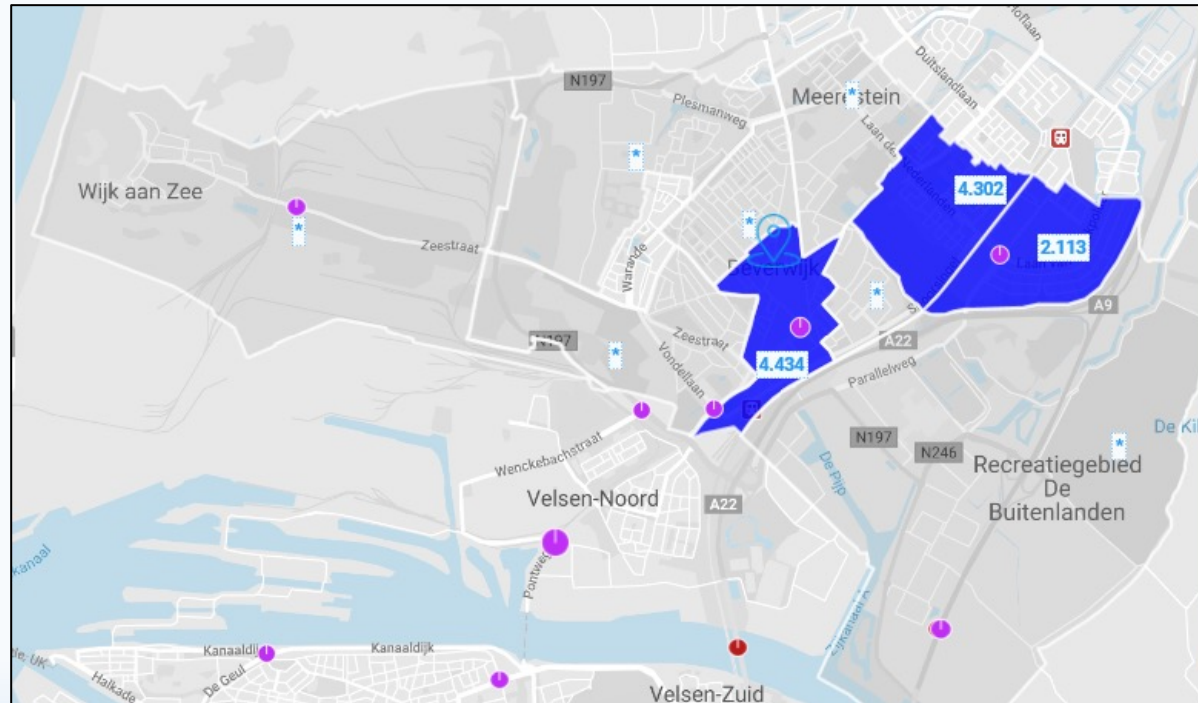
Verkeersdeelnemers	Cijfers	Gegevens
Voetgangers	41 176 (CBS 2018)	Vrijwel iedere inwoner is een voetganger
Fietsers	41 176 (CBS 2018)	De meeste mensen fietsen, maar er zijn geen nauwkeurige cijfers over het aantal fietsers.
Brom- en snorfietzers	4443 (CBS 2019)	In Beverwijk zijn er relatief veel brom- en snorfietzers: 108 brom-snorfietzers per 1000 inwoners t.o.v. van 71 landelijk
Kinderen 0 t/m 14 jaar	6609 (BRP 2019)	In Beverwijk is 16% 14 jaar of jonger, landelijk ligt dit percentage op 15,8%
Ouderen 70+	5444 (BRP 2019)	In Beverwijk is 13,2 % 70 jaar of ouder t.o.v. van 13,3% landelijk
Onervaren/ beginnende bestuurders-uitgifte rijbewijzen	126 (BRP 2019)	/

Tabel 1 overzicht kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers gemeente Beverwijk (bron: C.B.S. en B.R.P. gemeente Beverwijk)



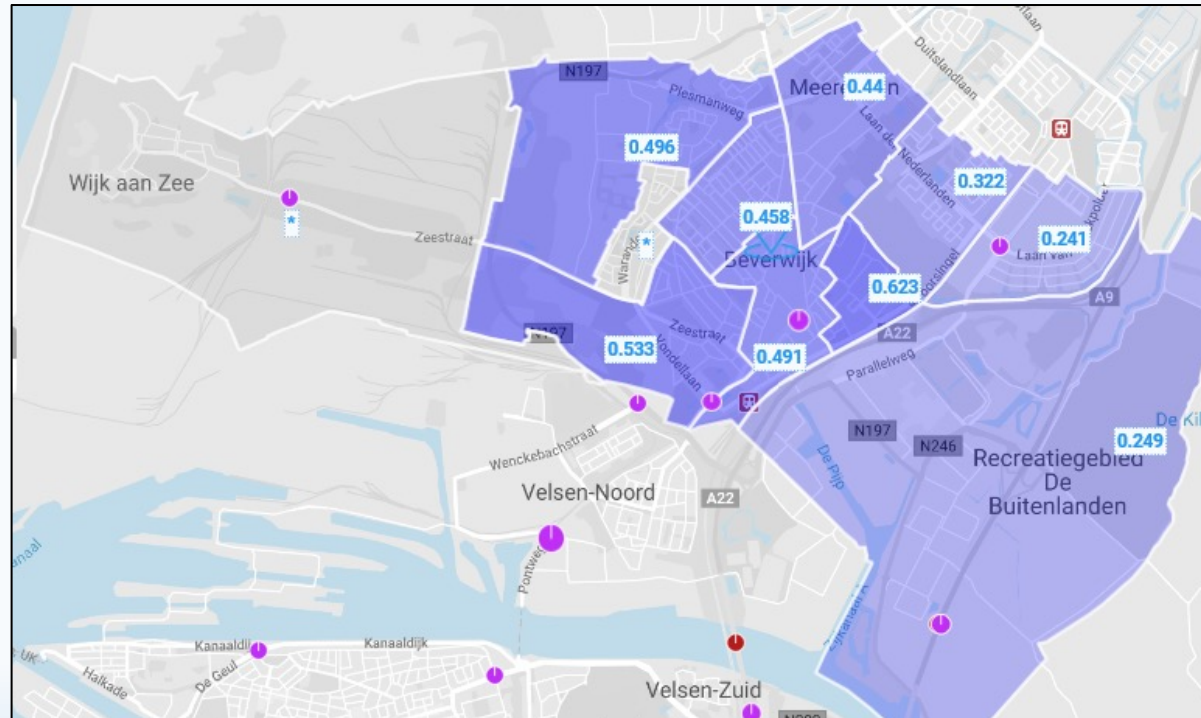
Stap 2 Kenmerken van de weg

- 30km/u wegen





- 50km/u wegen



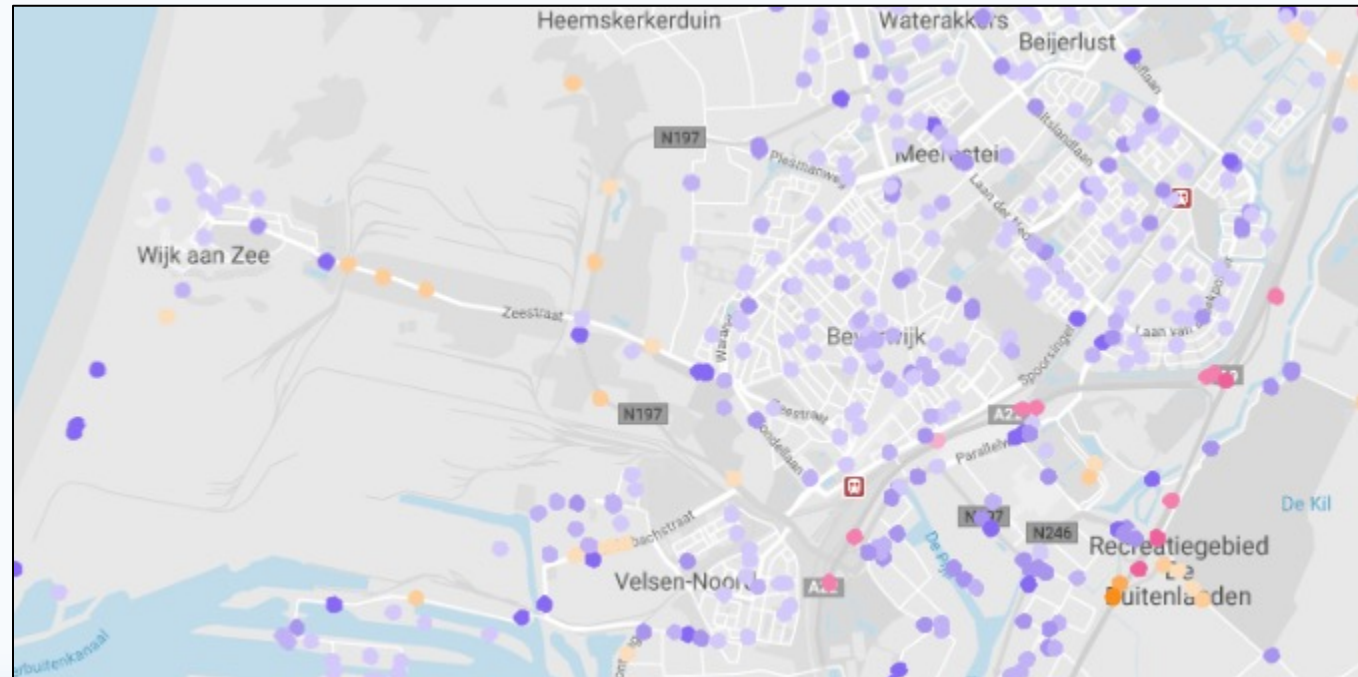


	wijk	Straat/wegvak	Risico score	wegtype
1	Centrum	Peperstraat	4.434	E.T.W.
2	Centrum	Hendrik Mandeweg	4.434	E.T.W.
3	Centrum	Graaf Florislaan (tussen H.Mandeweg en de Van Borsellestraat	4.434	E.T.W.
4	Oosterwijk en Zwaansmeer	Beneluxlaan (tussen Laan der Nederlanden en de Hoflanderweg	4.302	E.T.W.
5	Oosterwijk en Zwaansmeer	Beneluxplantsoen	4.302	E.T.W.
6	Oosterwijk en Zwaansmeer	Moezelstraat	4.302	E.T.W.
7	Oosterwijk en Zwaansmeer	Sauerstraat	4.302	E.T.W.
8	Oosterwijk en Zwaansmeer	Luxemburglaan (tussen L. der Nederlanden en de Neckarstraat)	4.302	E.T.W.
9	Oosterwijk en Zwaansmeer	Alzettestraat	4.302	E.T.W.
10	Broekpolder	Laan van Archeologie	2.113	E.T.W.
11	Oranjebuurt	Hendrik Mandeweg	0.623	G.O.W.
12	Oranjebuurt	van Borsselestraat	0.623	G.O.W.
13	Oranjebuurt	Graaf Florislaan	0.623	G.O.W.
14	Vondelkwartier	Populierenlaan	0.623	G.O.W.
15	Vondelkwartier	Duinwijklaan	0.623	G.O.W.
16	Vondelkwartier	Vondellaan	0.623	G.O.W.
17	Vondelkwartier	Zeestraat	0.623	G.O.W.
18	Centrum	Graaf Jansstraat (tussen Schans en Meerstraat)	0,491	G.O.W.
19	Centrum	Hendrik Mandeweg (tussen Breestraat en Alkmaarseweg)	0,491	G.O.W.



	wijk	Straat/wegvak	Risico score	wegtype
1	Centrum	Peperstraat	4.434	E.T.W.
2	Centrum	Hendrik Mandeweg	4.434	E.T.W.
3	Centrum	Graaf Florislaan (tussen H.Mandeweg en de Van Borsellestraat	4.434	E.T.W.
4	Oosterwijk en Zwaansmeer	Beneluxlaan (tussen Laan der Nederlanden en de Hoflanderweg	4.302	E.T.W.
5	Oosterwijk en Zwaansmeer	Beneluxplantsoen	4.302	E.T.W.
6	Oosterwijk en Zwaansmeer	Moezelstraat	4.302	E.T.W.
7	Oosterwijk en Zwaansmeer	Sauerstraat	4.302	E.T.W.
8	Oosterwijk en Zwaansmeer	Luxemburglaan (tussen L. der Nederlanden en de Neckarstraat)	4.302	E.T.W.
9	Oosterwijk en Zwaansmeer	Alzettestraat	4.302	E.T.W.
10	Broekpolder	Laan van Archeologie	2.113	E.T.W.
11	Oranjebuurt	Hendrik Mandeweg	0.623	G.O.W.
12	Oranjebuurt	van Borsselestraat	0.623	G.O.W.
13	Oranjebuurt	Graaf Florislaan	0.623	G.O.W.
14	Vondelkwartier	Populierenlaan	0.623	G.O.W.
15	Vondelkwartier	Duinwijklaan	0.623	G.O.W.
16	Vondelkwartier	Vondellaan	0.623	G.O.W.
17	Vondelkwartier	Zeestraat	0.623	G.O.W.
18	Centrum	Graaf Jansstraat (tussen Schans en Meerstraat)	0,491	G.O.W.
19	Centrum	Hendrik Mandeweg (tussen Breestraat en Alkmaarseweg)	0,491	G.O.W.

Stap 3 snelheidsoverschrijdingen





	wijk	Straat/wegvak	V85	regiem
1	Noordwestelijk-tuinbouwgebied	Zeestraat (tussen komgrens en aansluiting met de Creutzberglaan.	70 km/u	50 km/u
2	De Pijp en Wijkerbroek	De Meerlanden (tussen Noorderweg en Parallelweg)	70 km/u	50 km/u
3	Oranjebuurt	Spoorsingel (tussen aansluiting met de Schans en Laan der Nederlanden)	65 km/u	50 km/u
4	De Pijp en Wijkerbroek	Kanaalweg	62 km/u	50 km/u
5	Noordwestelijk-tuinbouwgebied	Zeestraat (tussen aansluiting met de Creutzberglaan en aansluiting met de Warande	59 km/u	50 km/u
6	Broekpolder	Laan van Broekpolder	59 km/u	50 km/u
7	De Pijp en Wijkerbroek	Parallelweg	58 km/u	50 km/u
8	De Pijp en Wijkerbroek	Wijkermeerweg	57 km/u	50 km/u
9	Broekpolder	Meerlanden (tussen Parallelweg en de rotonde Watermolen)	57 km/u	50 km/u
10	Vondelkwartier	Populierenlaan (gecategoriseerd als 30)	46 km/u	
11	Meerestein	Bleriotlaan (gecategoriseerd als 30)	45 km/u	
12	Kuenenkwartier	Florastraat (gecategoriseerd als 30)	44 km/u	
13	Vondelkwartier	Duinwijklaan (gecategoriseerd als 30)	43 km/u	
14	Kuenenkwartier	Huiderslaan	42 km/u	30km/u
15	Vondelkwartier	Groenelaan	41 km/u	30km/u

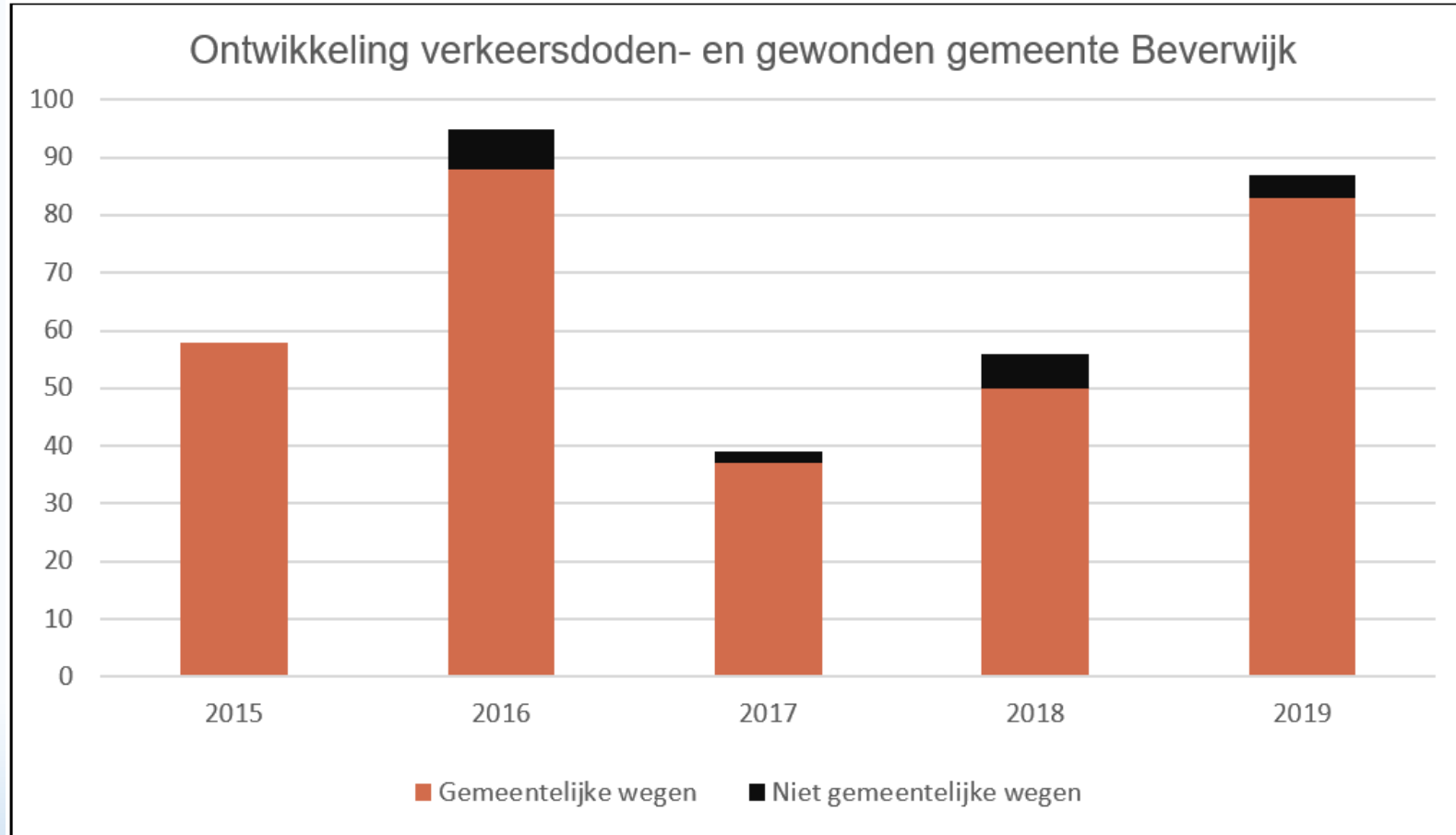


Stap 4 Invloed van alcohol en drugs

Verdachte afgehandeld		2015	2016	2017	2018	2019	Afgelopen 5 jaren
wbs: BEVERWIJK	D20 RIJDEN ONDER INVLOED DRUGS/GENEESMID AL DAN NIET ICM ALCOHOL	2	3	3	2	4	14
	D21 RIJDEN ONDER INVLOED (UITSLUITEND ALCOHOL)	56	55	48	83	68	310
	D23 WEIGEREN ADEMANALYSE	4	4	1	0	1	10
	D24 WEIGEREN BLOEDPROEF	0	0	0	0	1	1
	D27 VERDENKING RIJDEN ONDER INVLOED	0	0	0	0	1	1
	3.5.2. Onder invloed (weg)	62	62	52	85	75	336
wbs: WIJK AAN ZEE	D21 RIJDEN ONDER INVLOED (UITSLUITEND ALCOHOL)	13	7	6	10	13	49
	3.5.2. Onder invloed (weg)	13	7	6	10	13	49

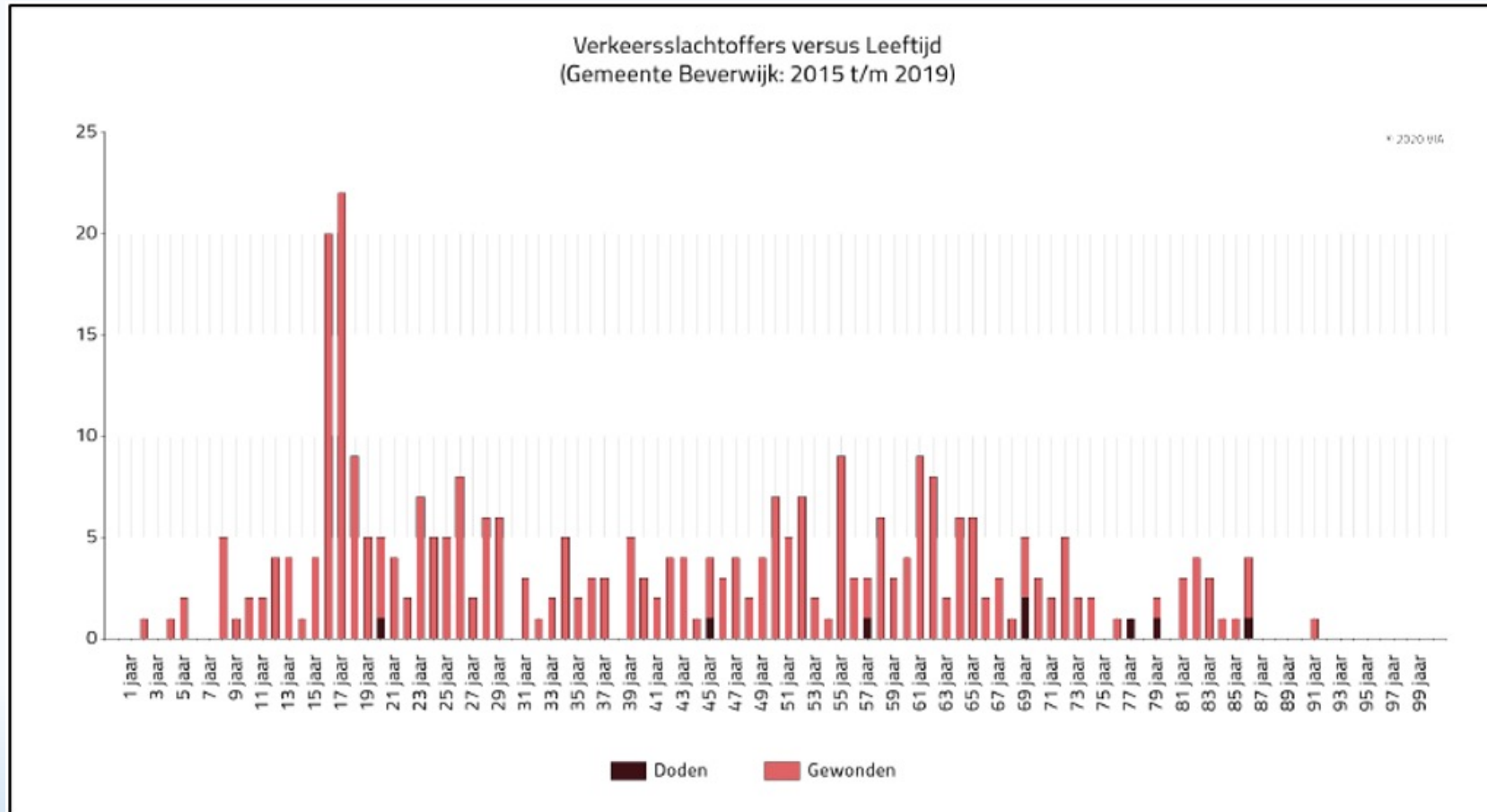


Stap 5 Ongevallen en slachtoffers



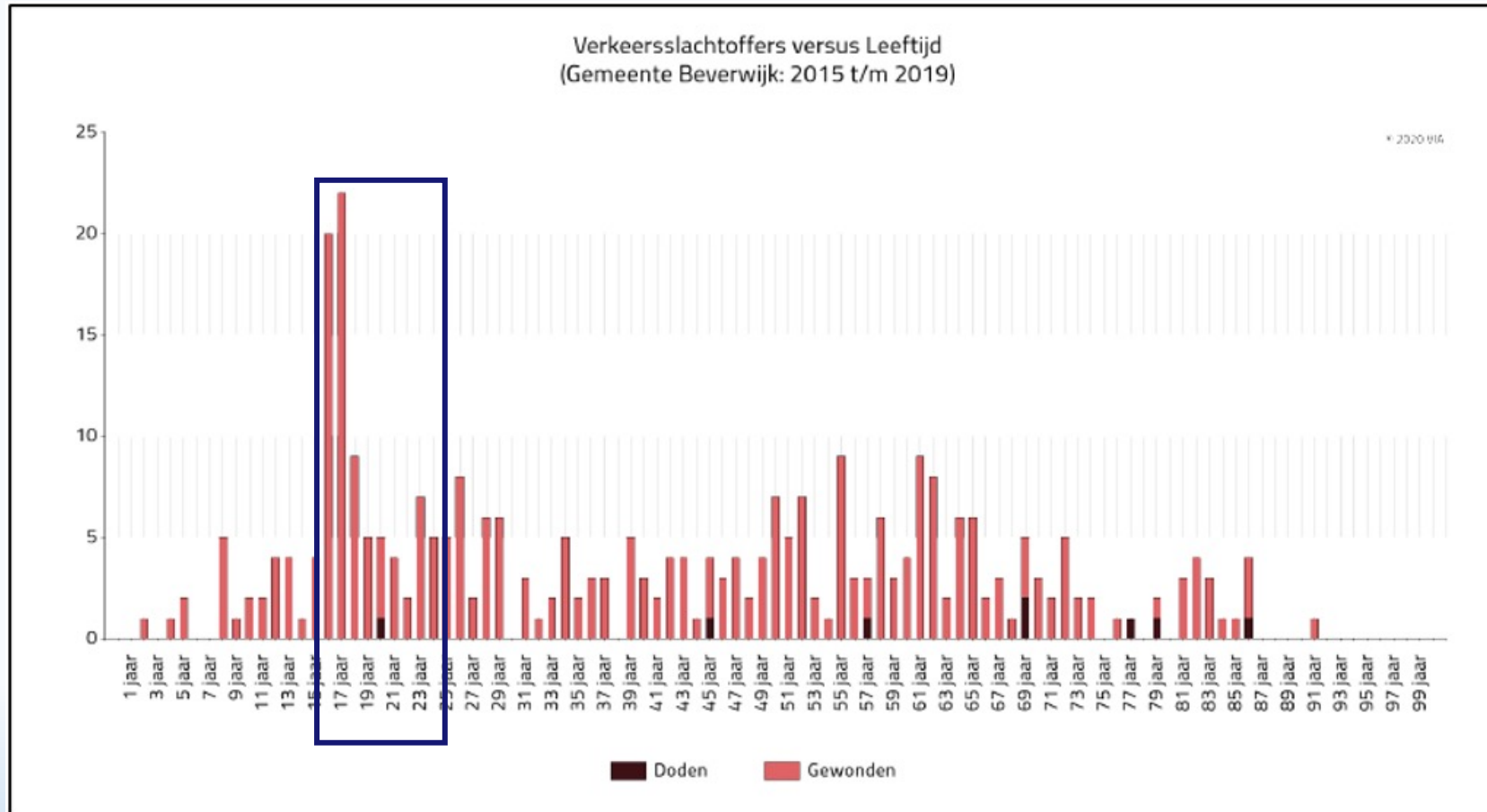


Stap 5 Ongevallen en slachtoffers





Stap 5 Ongevallen en slachtoffers





Stap 6 Meldingen en klachten

	wijk	Straat/wegvak	Melding
1	Broekpolder	Rotonde Watermolen	Gevaarlijke situatie voor fietsers.
2	Broekpolder	Laan van Broekpolder	Snelheid verkeer en slechte overstekbaarheid
3	Vondelkwartier	Vondellaan	Snelheid verkeer, gevaarlijke situaties voor fietsers
4	Kuenenkwartier	Antillenstraat	Snelheid verkeer
5	Centrum	Baanstraat	Snelheid verkeer
6	Broekpolder	De meerlanden	Snelheid verkeer en slechte overstekbaarheid
7	Centrum	Graaf Florislaan	Snelheid verkeer
8	De Pijp en Wijkerbroek	Kanaalweg	Overstekbaarheid bij bushalte
9	Centrum	Koningstraat	Snelheid verkeer, slechte overstekbaarheid en gevaar voor fietsers
10	Vondelkwartier	Populierenlaan	Snelheid verkeer, slechte overstekbaarheid
11		Van Borsellestraat	Snelheid verkeer
12		Zeestraat	Snelheid verkeer
13	Centrum	Burgemeester Scholtenstraat	Snelheid verkeer, slechte overstekbaarheid en gevaar voor fietsers

Risicothema's



- **Dat de meeste verkeersslachtoffers vallen onder de zogenoemde kwetsbare verkeersdeelnemers Tussen de 17 en 24 jaar**
- **Dat de kans om betrokken te raken bij een ongeval het grootste is op een 30km/u weg in het centrum**
- **Er nog een aantal wegen afgewaardeerd moet worden van 50 naar 30km/u**
- **Een aantal wegen niet volledig Duurzaam Veilig is ingericht**
- **grijze wegen**
- **Op een aantal wegen in de gemeente Beverwijk wordt regelmatig te hard gereden. De snelheidsovertredingen zijn voornamelijk terug te zien op 50km-wegen aan de randen van de stad. Maar ook op een deel van de 30km-wegen wordt de snelheidslimiet overschreden**

Prioritering

- Inrichten volgens de Duurzaam Veilig principes



Prioritering

- Inrichten volgens de Duurzaam Veilig principes
- 30 kilometer als norm voor wegen met gemengd verkeer



Prioritering

- Inrichten volgens de Duurzaam Veilig principes
- 30 kilometer als norm voor wegen met gemengd verkeer
- Locaties met meerdere ongevallen



Prioritering

- Inrichten volgens de Duurzaam Veilig principes
- 30 kilometer als norm voor wegen met gemengd verkeer
- Locaties met meerdere ongevallen
- educatie & (gedrags)campagnes



Prioritering

- Inrichten volgens de Duurzaam Veilig principes
- 30 kilometer als norm voor wegen met gemengd verkeer
- Locaties met meerdere ongevallen
- educatie & (gedrags)campagnes
- Handhaving



Lessons learned

- **Data verrijking maakt betere conclusies mogelijk**
- **Geen lokale doelen opgesteld, is dit nodig voor effectief verkeersveiligheidsbeleid?**



Bedankt!