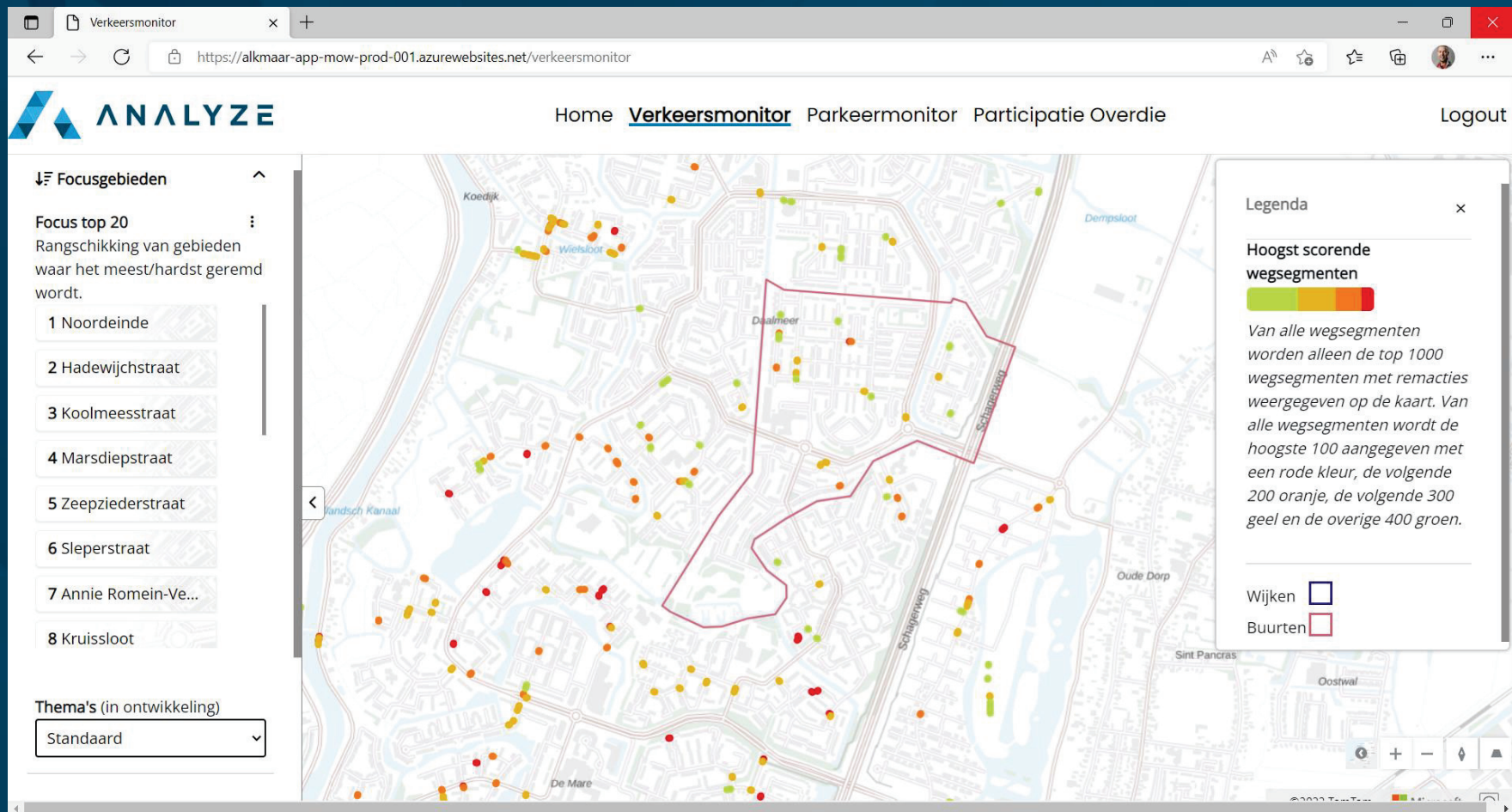


Data als hulpmiddel om ongevallen te voorkomen



Door Hessel Kinderman en Wouter Huijzendveld

Impact door slim gebruik van data

- Analyze (onderdeel van KBenP)
 - Team van 15 technische (data-) professionals
 - Overheidservaring
- Samenwerking met domeinexperts van gemeenten
 - In verschillende domeinen
- Data als hulpmiddel voor gemeentelijke opgaven
 - (Bijvoorbeeld) voor verbetering van de verkeersveiligheid

De context

- Aanleiding: Realisatie van een Digitale Tweeling van Alkmaar
- Verschillende kansrijke use-cases onderzocht
 - Mobiliteit en verkeersveiligheid
- Samenwerking
 - *PPS*: gemeente en Analyze
 - *Ecosysteem*: Veilig Verkeer Nederland, de ANWB,
- Een schaalbare casus: De Monitor Onveilige Wegsituaties

Data in de Monitor Onveilige Wegsituaties

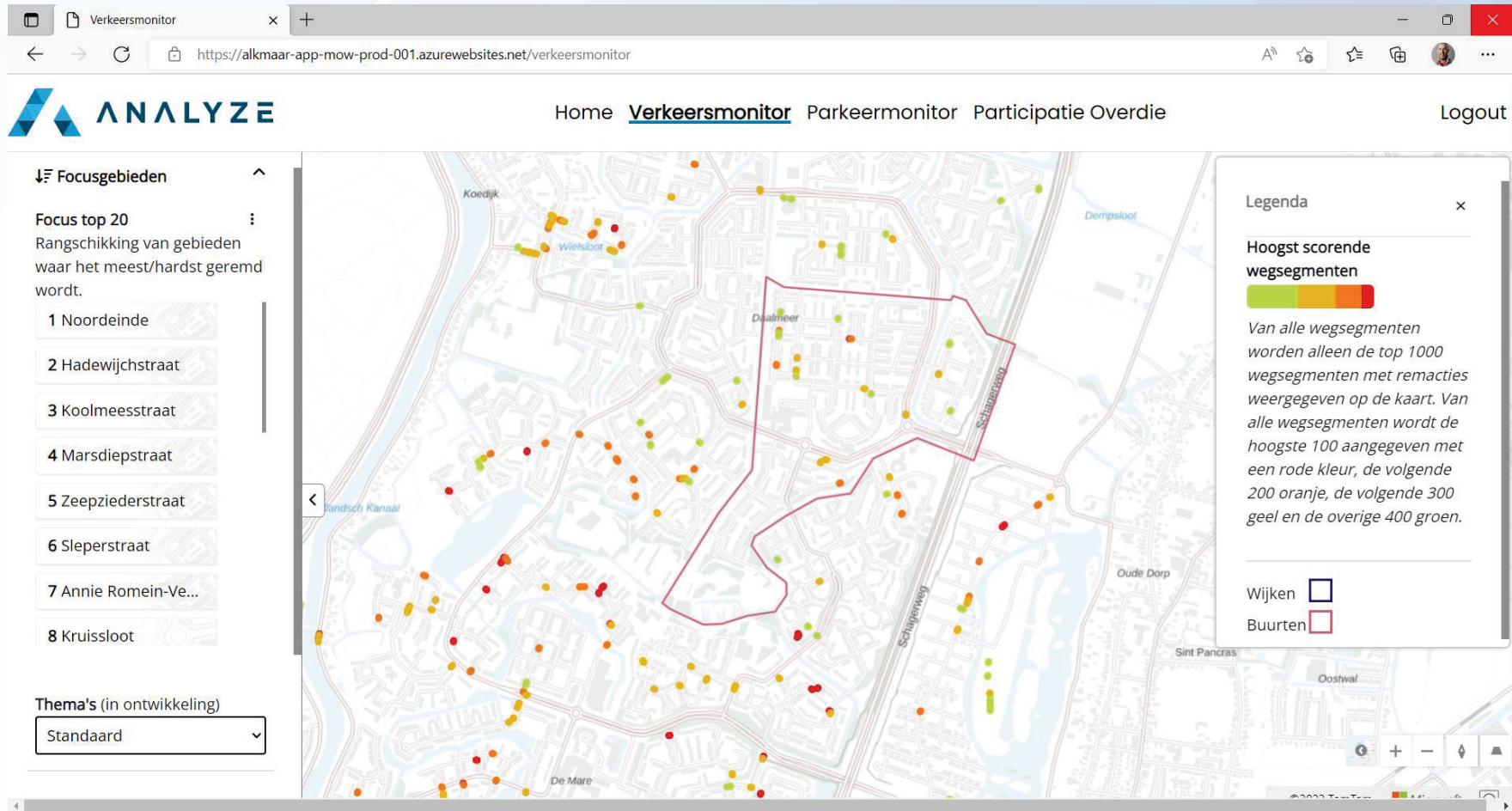
- Unieke voertuigdata ('floating car data') – Bridgestone
 - Abrupte remacties (van verschillende typen voertuigen)
- Veilig Rijden voertuigdata – ANWB
 - Abrupte remacties (van personenauto's)
- Geregistreeerde ongevallen door de Politie – BRON
- Meldingen van inwoners over (on)veiligheid – VVN
- Fotorealistische 3D viewer

Unieke voertuigdata ('floating car data')

- Data afkomstig uit 'fleet management systemen'
- Verschillende typen voertuigen
 - Personenauto's, bestelauto's
 - Vrachtwagens, stadsbussen
- Voertuigen die de hele dag op de weg zijn
 - Veel rij-uren, veel rij-kilometers, veel datapunten
- Groot aantal data-attributen
- Potentie van voertuigdata voor nieuwe 'use cases'



De Monitor Onveilige Wegsituaties



Meerwaarde voor gemeenten (feedback)

■ Het biedt handelingsperspectief

- ▷ Om gericht *preventieve* maatregelen te nemen
- ▷ Op specifieke onveilige locaties
- ▷ Snel effectief
- ▷ Tegen beperkte kosten

■ Het biedt een objectieve onderbouwing

- ▷ Voor het gesprek met inwoners, over subjectieve verkeersveiligheid
- ▷ Voor het gesprek met bestuurders, over maatregelen + budget
- ▷ Voor subsidie-aanvragen

Praktische toepassing (gemeenten)

- Concreet en meetbaar maken risicogestuurde aanpak (SPV)
- Op welke locaties worden (preventieve) maatregelen genomen?
- Welke locaties hebben de meeste prioriteit?
- Waar besteed ik mijn (beperkte) budget aan?
- Objectieve onderbouwing

De praktijk: Gemeente Alkmaar (1/3)

- Van reactief naar proactief verkeersveiligheidsbeleid
 - Data als (hulp-) middel voor beleidsopgaven
- Verzamelen van verschillende (soorten) data
 - *'Hou verkeersveiligheid niet voor jezelf als gemeente, maar deel je problematiek breder.'*
- Combineren – visualiseren – analyseren
 - Gebruiksvriendelijke webapplicatie
- Nieuwe inzichten o.b.v. bestaande en nieuwe data
 - Meer informatie om 'bijna ongelukken' te voorkomen

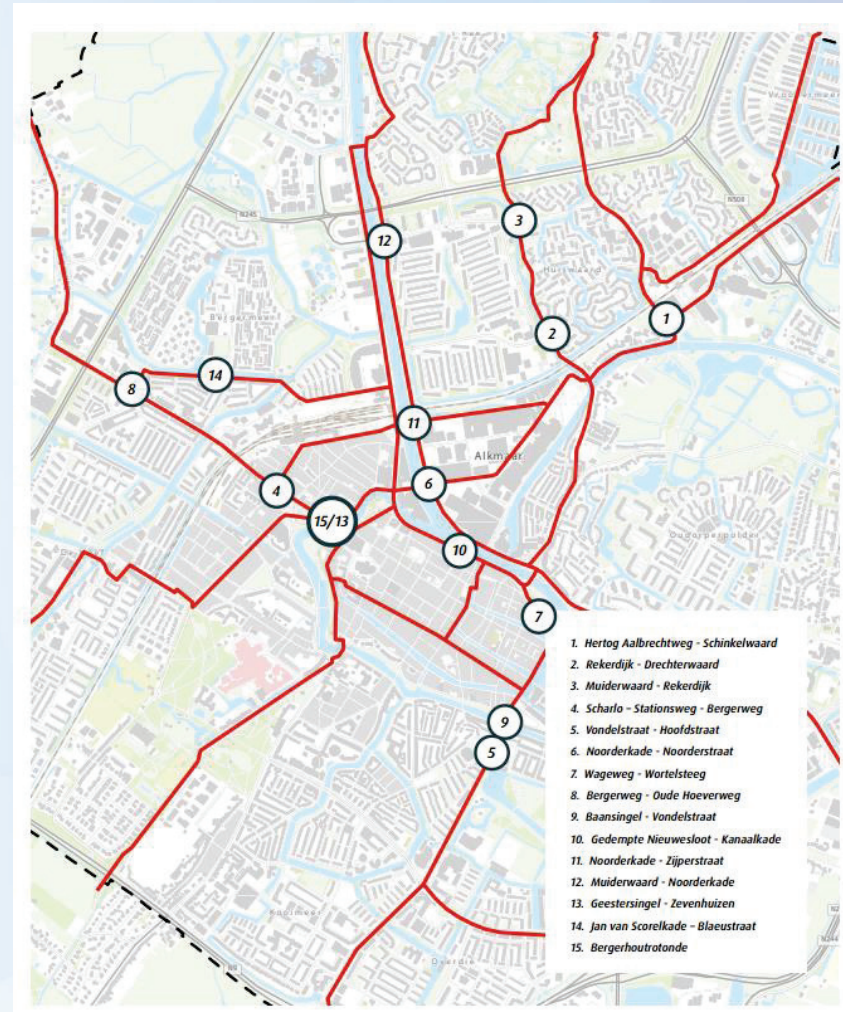
De praktijk: Gemeente Alkmaar (2/3)

Netwerken en openbare data:

- ▶ Verkeersintensiteiten
- ▶ Schoolomgevingen

Bestaand beleid:

- ▶ Actieplan 'Alkmaar Fietst'



De praktijk: Gemeente Alkmaar (3/3)

■ Subjectieve verkeersveiligheid

- ▷ Meldingen Veilig Verkeer Nederland
- ▷ Enquêtes door de Gemeente Alkmaar
- ▷

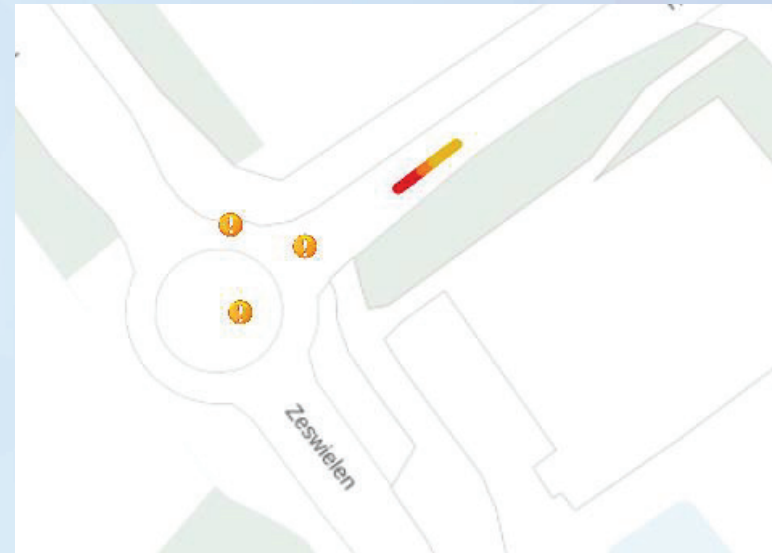
■ Objectieve verkeersveiligheid

- ▷ BRON ongevallen data
- ▷ Snelheden uit Snelheidsdisplay's
- ▷ Remacties van Bridgestone én ANWB

▷

Hoe helpt de MOW ons als gemeente?

- *Reactief*: Klacht van een bewoner
 - Objectiveren van subjectieve (on)veiligheid
- *Proactief*: Onderhoudswerkzaamheden
 - Risico's in kaart
- *Structureel*: Risico-gestuurd
 - Monitor kan helpen in prioritering
 - Validatie bestaande top 15

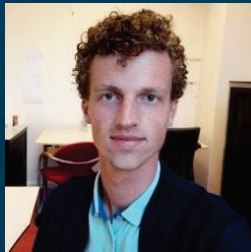


Tijd voor een demo...

Link: <https://alkmaar-app-mow-prod-001.azurewebsites.net/home>



De toegevoegde waarde van (objectieve en subjectieve) verkeersveiligheidsdata in de risicogestuurde aanpak



Hessel Kinderman

Verkeerskundige Gemeente Alkmaar

E: hessel.kinderman@alkmaar.nl

T: 06 - 42234454



Wouter Huijzendveld

Partner bij Analyze

E: wouter.huijzendveld@analyze.nl

T: 06 - 103 95 935



Kijk ook eens op onze website: www.analyze.nl

