

Programma

- 15.00-15.30 Intro en presentatie TF VV-data / NTM / KN SPV
- 15.30-16.00 Breakoutsessies
- 16.00-16.30 Terugkoppeling, vragen en discussie

Doelstelling TF VV-data

- Landelijk beschikbare data ten behoeve van invulling risicogestuurde aanpak
- Totstandkoming van een datahuishouding (bij NDW)
- Uitgaande van de gedefinieerde SPI's
- Verdere ontwikkeling verkeersongevallendata
- Voorwaarden data:
 - ✓ Kwaliteit
 - ✓ Herhaalbaar
 - ✓ Duurzaam
 - ✓ Opschaalbaar
 - ✓ Betaalbaar
- Vindbaar via NTM
- Enkelvoudige inwinning, meervoudig gebruik
- Volgens groeimodel



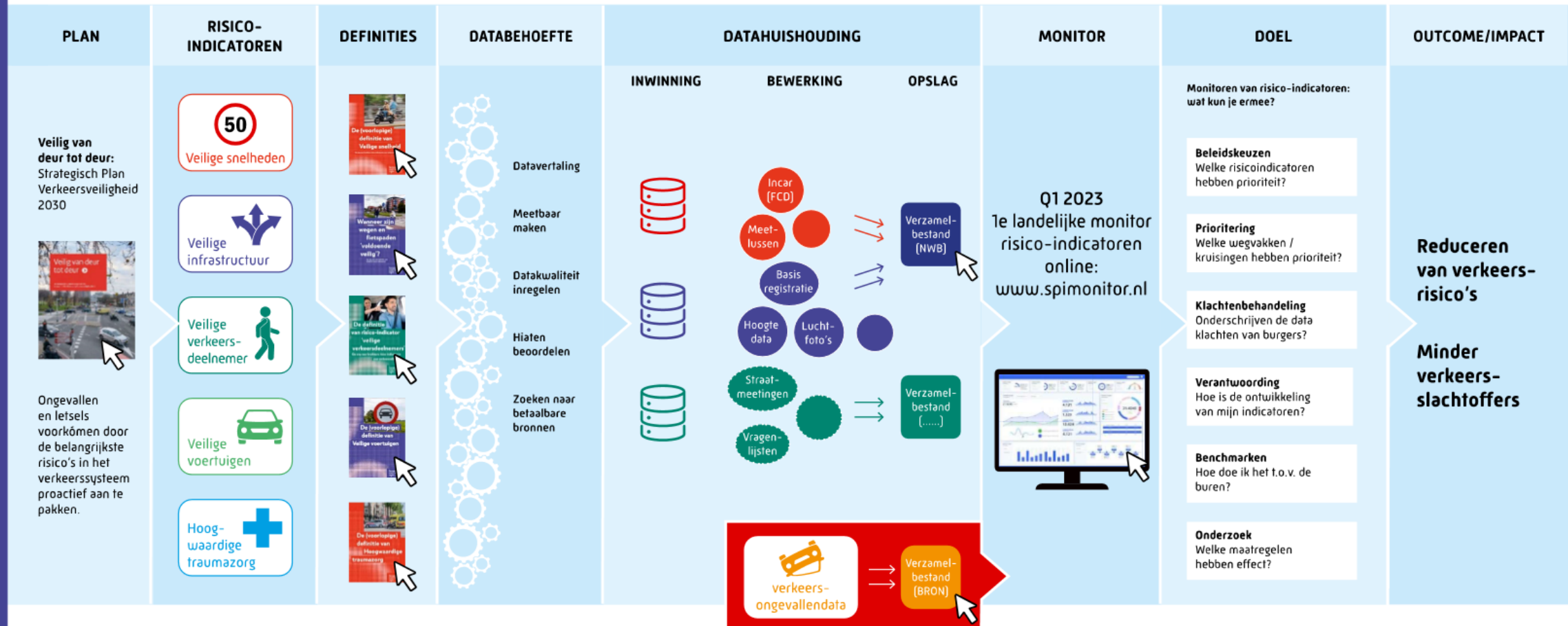
Risicogestuurd verkeersveiligheidsbeleid; van data naar informatie

kennis
netwerk
spv



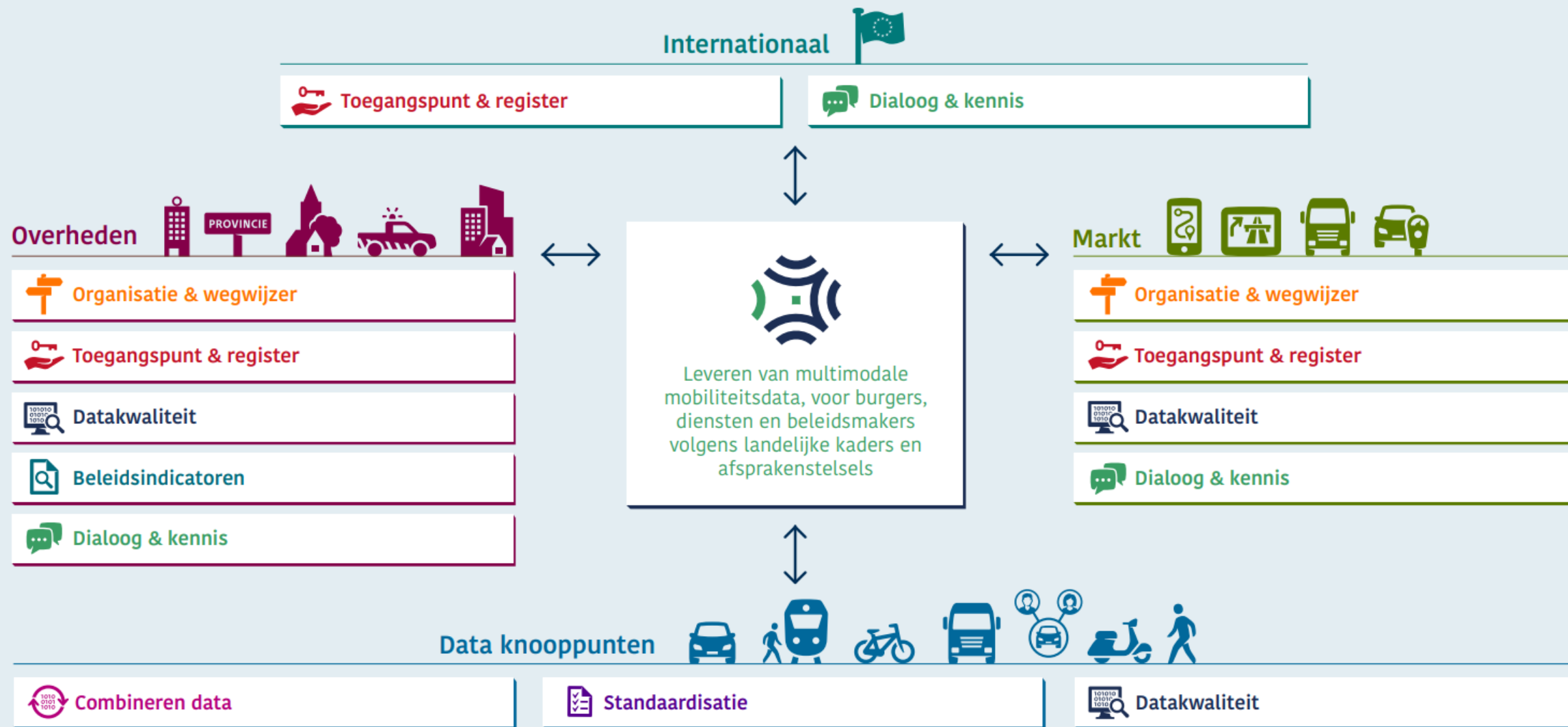
kennis
netwerk
spv

OVERHEID-BURGERS-BEDRIJVEN





Positionering NTM in datalandschap



Communities centraal

- ✓ Maas
- ✓ Deelmobiliteit
- ✓ Verkeersveiligheid
- ✓ Verkeersmanagement
- ☐ Charging
- ☐ Logistiek
- ☐ Fiets
- ☐ Openbaar vervoer
- ☐ Parkeren
- ☐ Stedelijke mobiliteit

Diensten

 Organisatie & wegwijzer

 Toegangspunt & register

 Datakwaliteit

 Beleidsindicatoren

 Dialoog & kennis

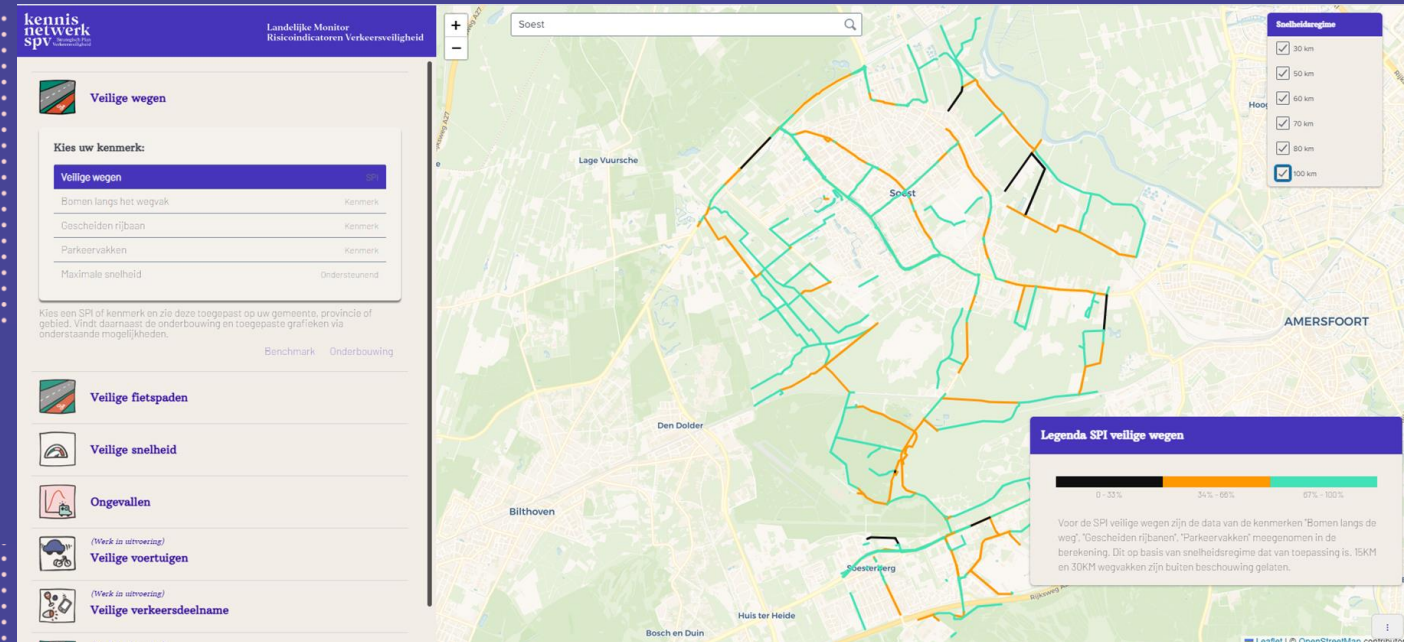
 Combineren data

 Standaardisatie



Lancering Landelijke Monitor Risico-indicatoren Versie 1.0

webinar, 4 april 2023
Eric de Kievit, Programmamanager



Risicogestuurd werken;
Van data naar beleidsinformatie

In opdracht van Ministerie van I&W



Landelijk Actieplan
Verkeersveiligheid 2022-2025

LAP 2022-2025

Actielijn 1: Ontsluiten en verbeteren van beschikbaarheid landelijke data

Maatregel 1

Beschikbaar maken van landelijke data voor het eenduidig gebruik van vijf risico-indicatoren in risicoanalyses en verkeersveiligheidsbeleid



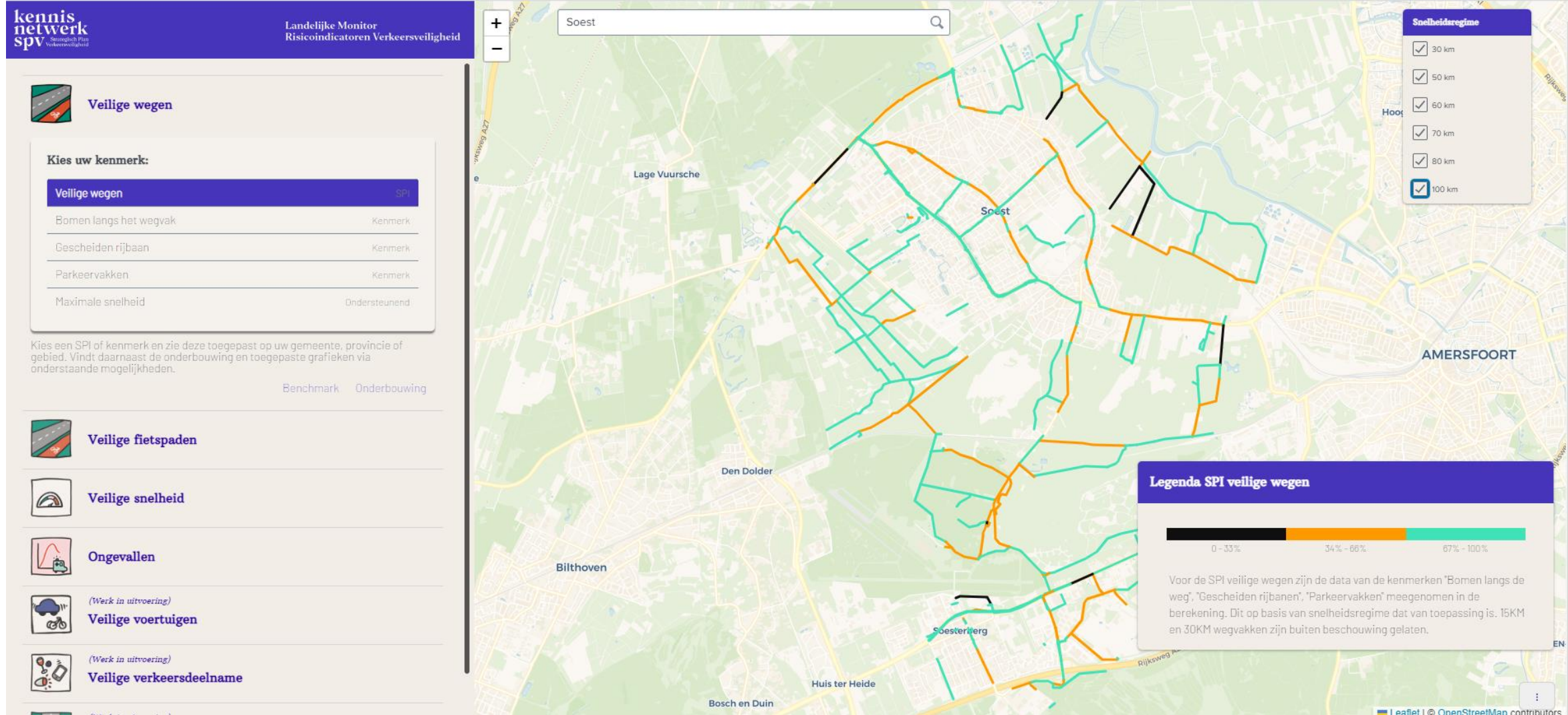
Door het ***Kennisnetwerk SPV*** worden de data verwerkt in een landelijk dashboard, waarmee wegbeheerders de ontwikkeling van de risico-indicatoren op hun wegen (en dus de verkeersveiligheid) kunnen monitoren.

Definitie van de spi's als basis



<https://www.kennisnetwerkspv.nl>

Demo Landelijke Monitor Risico Indicatoren Verkeersveiligheid



Groeimodel: doorontwikkeling dashboard

- Toevoegen van data overige essentiële kenmerken 'veilige infrastructuur'
Wegvak, fietspad, kruispunt
- Toevoegen data *veilige verkeersdeelname, voertuig, traumazorg*
- Combineren van kaartlagen, bijv. bomen langs 80km/h wegen
- Uitbreiding van benchmark en regio's
- Toevoegen van top 10 lijstjes
- Opvragen details ongevalskenmerken
- Aanvullen met doelen / streefwaarden per risico-indicator
- Andere wensen.....

www.spimonitor.nl

Breakoutsessies

1. Wat is (jouw) datakwaliteit?
2. Risicogestuurd en datagedreven vv-beleid: hoe doe je dat?
3. Innovatie: samenwerking met de markt
4. Netwerkanalyse Provincie Utrecht

Extra: Open Spreek(half)uur

Marloes Hovestad & Noor Vos (NTM)

Letty Aarts & Eric de Kievit (KN SPV)

Henk Schravemade & Paul Schepers (TF)

Anco Verstraaten & Emiel Soffers (Prv Utrecht)

Jan Maarten vd Berg (NTM) &
John Pommer (TF)