

28 april 2022

Landelijke monitor risico-indicatoren

Taskforce verkeersveiligheidsdata



kennis
netwerk
spv Strategisch Plan
Verkeersveiligheid

In opdracht van Ministerie van I&W



Landelijk Actieplan
Verkeersveiligheid 2022-2025

LAP 2022-2025

Actielijn 1: Ontsluiten en verbeteren van beschikbaarheid landelijke data

Maatregel 1

Beschikbaar maken van landelijke data voor het eenduidig gebruik van vijf risico-indicatoren in risicoanalyses en verkeersveiligheidsbeleid



Door het ***Kennisnetwerk SPV*** worden de data verwerkt in een landelijk dashboard, waarmee wegbeheerders de ontwikkeling van de risico-indicatoren op hun wegen (en dus de verkeersveiligheid) kunnen monitoren.

Landelijke monitor voor decentraal gebruik

- Algemeen beeld spi's → bv. 1 cijfer/kleur per wegtype per gemeente
- Openbaar dashboard

Doelen:

- Aanleiding voor actie
- Verantwoording afleggen aan politiek/bestuur/-burgers
- Vergelijk: Hoe doen anderen het
- Trend: effectiviteit van beleid

Voor wie:

- VR's/Provincie/gemeenten
- Ook ministerie, burgers, adviesbureaus, pers/media kunnen dashboard bekijken
→ positieve frame

Voordelen:

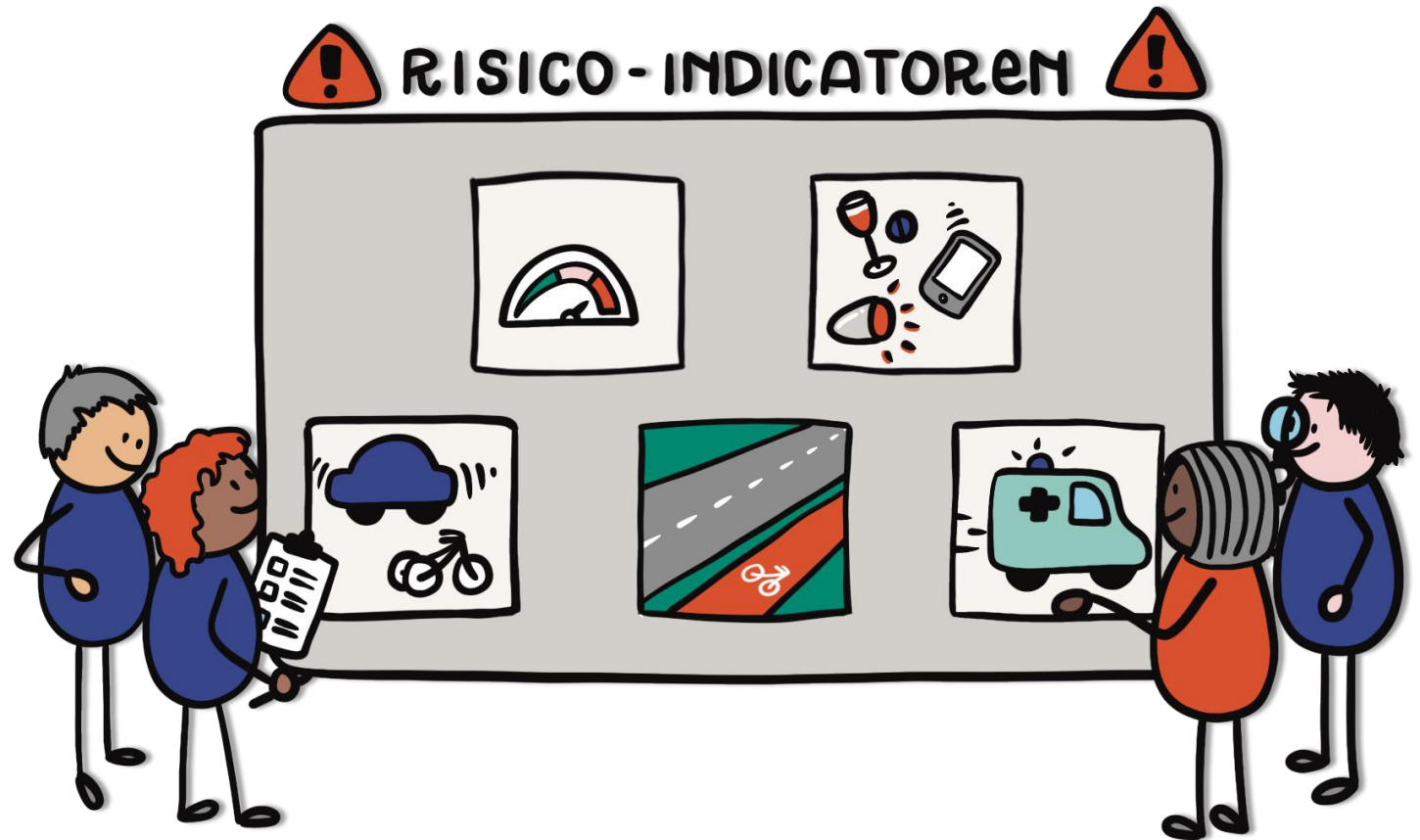
- Toegankelijk zonder abonnement/kosten
- Kwaliteit van data is geborgd
- Landelijke uniformiteit

Monitoren van risico-indicatoren: wat kun je ermee?

Beleidsvragen	
Beleidskeuzen	Welke risico-indicatoren hebben prioriteit?
Prioritering	Welke wegvakken / kruisingen hebben prioriteit?
Klachtenbehandeling	Kloppen klachten van burgers?
Verantwoording	Hoe is de ontwikkeling van mijn indicator?
Benchmarken	Hoe doe ik het t.o.v. de burens?
Onderzoek	Hebben maatregelen effect?

Resultaat: landelijk dashboard

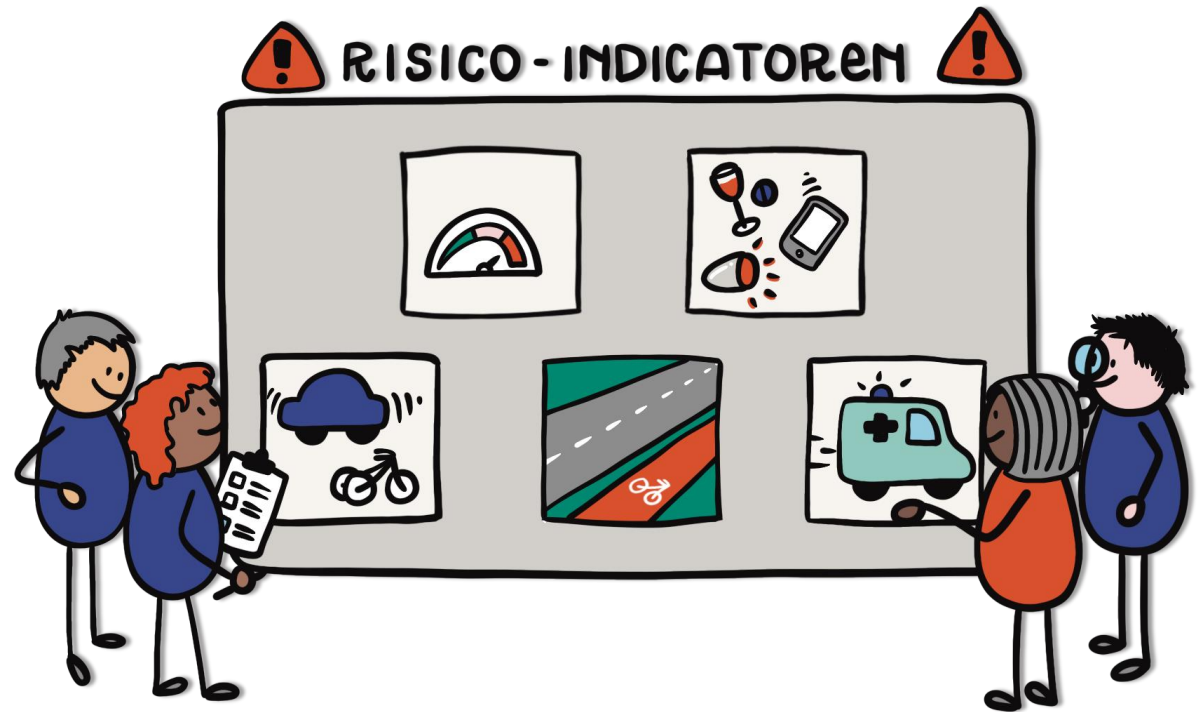
- Doelen stellen voor:
 - spi's
 - maatregelen
 - slachtoffers
- Trends/monitoring
- Benchmark



Het dashboard Risico Indicatoren Verkeersveiligheid

4 onderdelen (tabbladen);

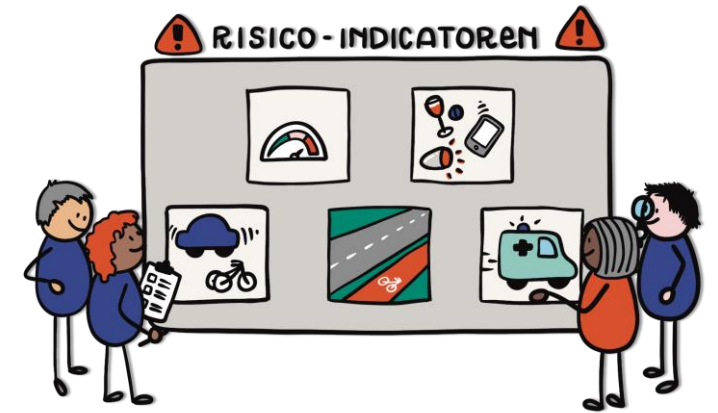
- Veilige Weginfrastructuur
- Veilige Snelheid
- Veilige Fietsinfrastructuur
- Veilige verkeersdeelnemer (op termijn)



Modulaire opbouw waarbij een dashboard uit 3 lagen bestaat:

- Een **visualisatie** laag (presenteren van de informatie).
- Een **intelligentie** laag waarin o.a. de rekenregels zitten
- Een **data** laag waarin de data wordt ingeladen en opgeslagen

Acceptatiecriteria dashboard Risico Indicatoren (1/2)



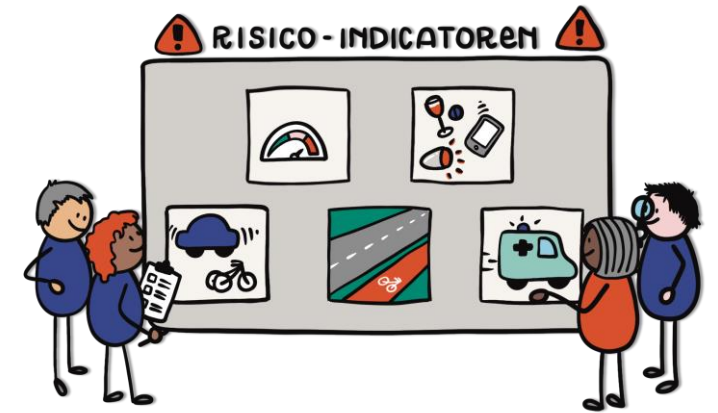
- Het dashboard wordt gevoed met aantoonbaar **betrouwbare** data.
- Het dashboard wordt gevoed met **actuele** data (bij voorkeur max. 1 jaar oud).
- Het dashboard behelst data die volledig **landelijk** dekkend is.
- Het dashboard behelst data en inzicht tot op **detailniveau** “wegvak”.
- Binnen het dashboard is data herleidbaar en zijn **bronbeschrijvingen** toegevoegd.
- Geaggregeerde data is ook in ruw formaat (CSV) via het dashboard en/of API te **downloaden**.
- Het dashboard is in de **look & feel (huisstijl) van Kennisnetwerk SPV**.
- Het dashboard gebruikt duidelijke **kleurstellingen** om diverse risico's te onderscheiden (rood tot groen).

Acceptatiecriteria dashboard Risico Indicatoren (2/2)



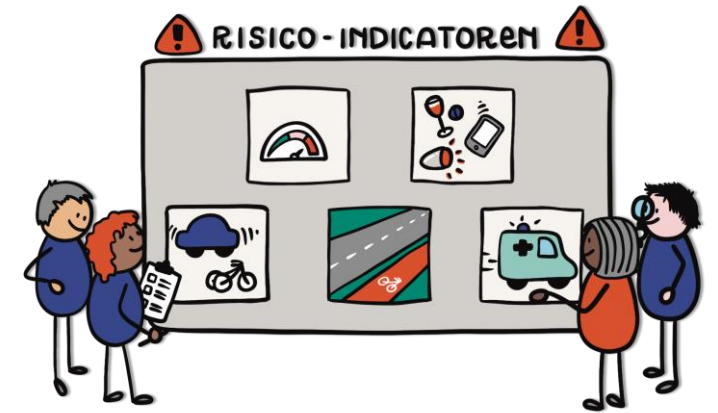
- Het dashboard heeft **visualisaties** die ook voor politiek direct duidelijk zijn.
- Het dashboard verschaft **context** bij de getoonde SPI's.
- Binnen het dashboard kan **gefilterd** worden op bijvoorbeeld provincie, gemeente, wegbeheerder.
- Het dashboard met informatie op detailniveau is alleen beschikbaar en bereikbaar voor professionals (**besloten omgeving**).
- Het dashboard met hoog-over geaggregeerde informatie is beschikbaar voor o.a. burgers (**openbare omgeving**).

Ontwikkeling Proof-of-Concept; het gebruikersperspectief



- Ophalen van ***user stories***. Niet de data maar het gebruik staat voor op.
Input van marktpartijen, provincies en gemeenten;
 - VNG/Waarstaatjegemeente.nl,
 - Fietzersbond,
 - Veilig Verkeer Nederland (VVN),
- Gemeente Schagen, Gemeente Tilburg, Gemeente Rotterdam, Provincie Utrecht, Vervoerregio Amsterdam.

Uit de interviews; uiteenlopende behoeften



Uit de gebruikersgesprekken is duidelijk geworden dat wij twee type gebruikers kunnen onderscheiden;

Koplopers

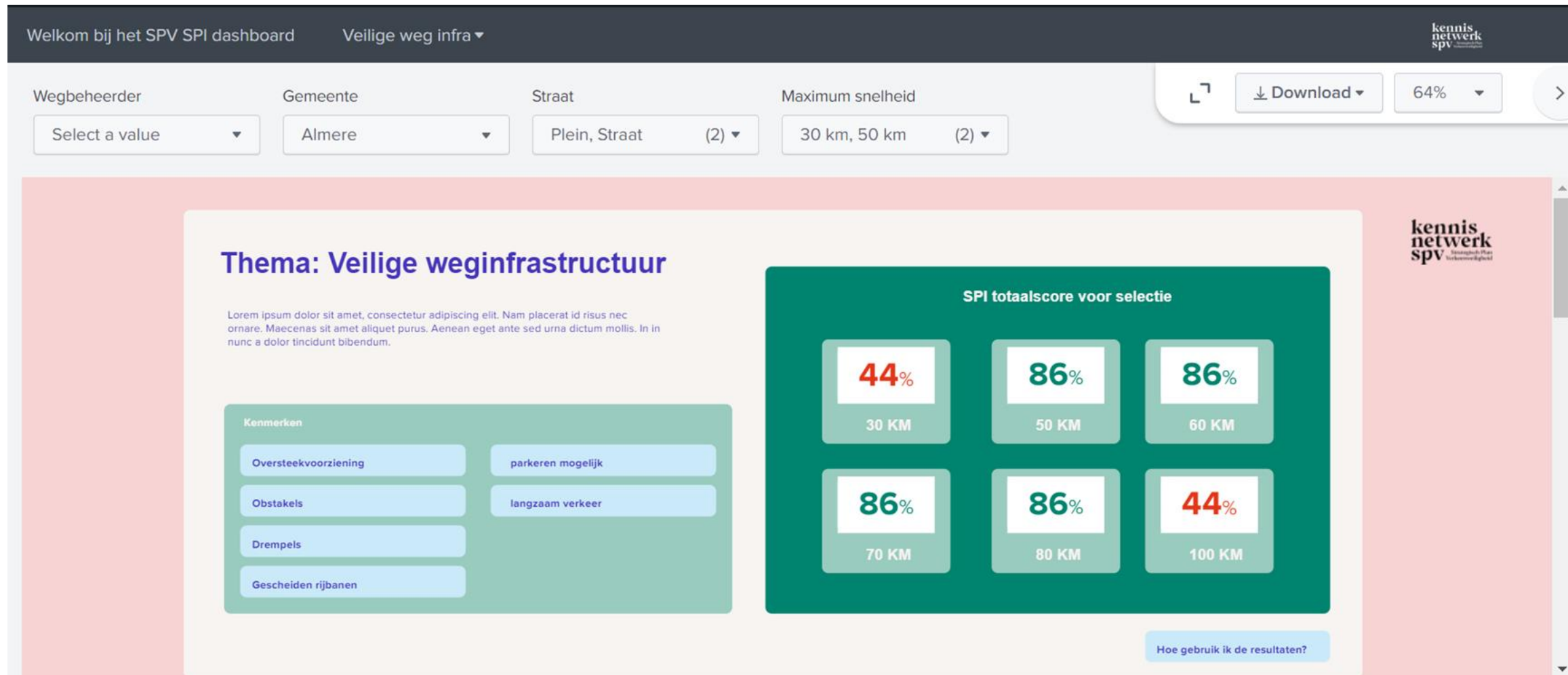
Zij hebben als eerste de opgave opgepakt, hebben hier veel tijd en energie in gestopt en zijn in sommige gevallen al ver met hun eigen dashboard (provinciale- en regionale aanpak). Het peloton kan hiervan leren (en gebruik van maken) en hoeft zelf niet het wiel meer uit te vinden.

Peloton (de middengroep en de achterblijvers)

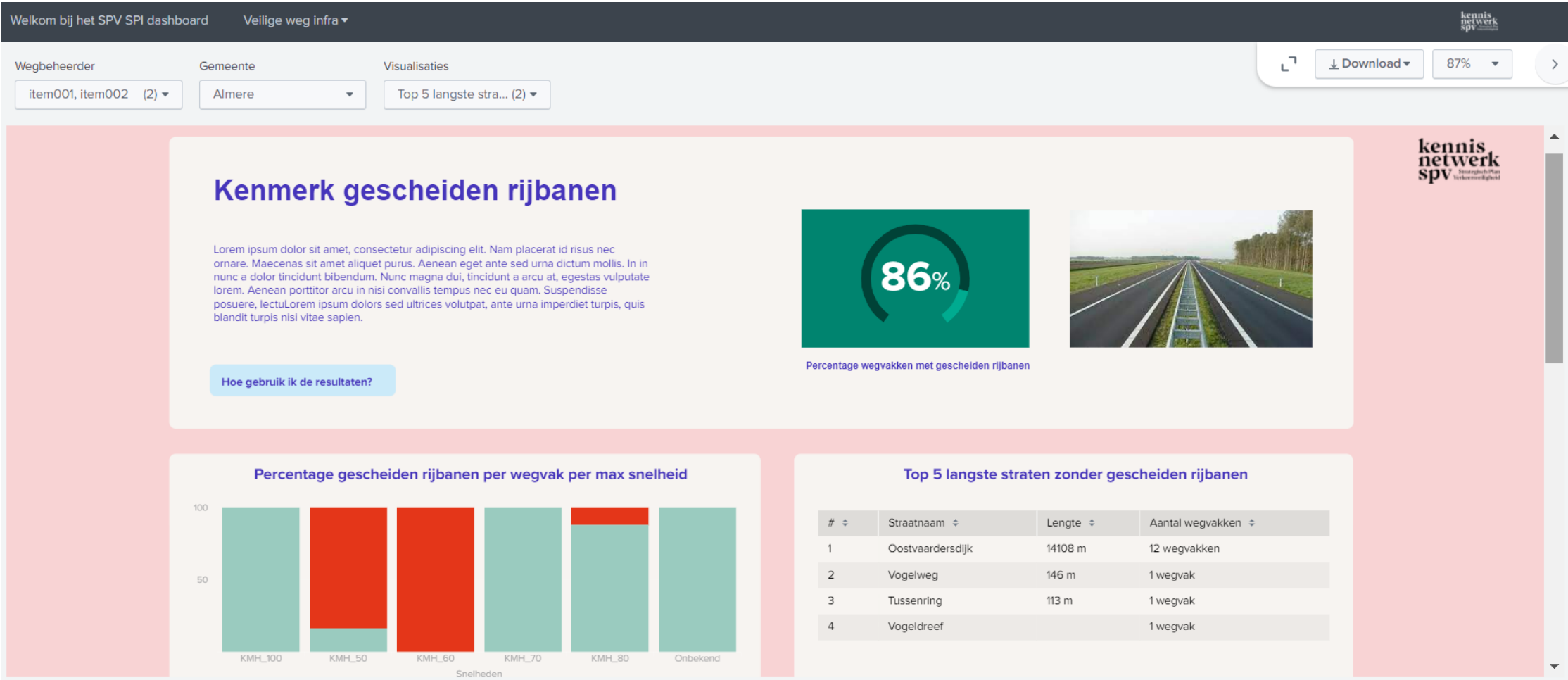
Het peloton (de achtervolgers) lijkt nogal moeite te hebben met de interpretatie van de aangereikte provinciale- en regionale informatie naar concrete uitvoeringsmaatregelen. Zij hebben vaak ook minder financiële middelen en FTE's beschikbaar.

Sneak preview

Thema Veilige Weginfrastructuur



Voorbeeld gescheiden rijbanen



Kenmerk gescheiden rijbanen

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nam placerat id risus nec ornare. Maecenas sit amet aliquet purus. Aenean eget ante sed urna dictum mollis. In in nunc a dolor tincidunt bibendum. Nunc magna dui, tincidunt a arcu at, egestas vulputate lorem. Aenean porttitor arcu in nisi convallis tempus nec eu quam. Suspendisse posuere, lectuLorem ipsum dolors sed ultrices volutpat, ante urna imperdiet turpis, quis blandit turpis nisi vitae sapien.

Hoe gebruik ik de resultaten?

86%

Percentage wegvakken met gescheiden rijbanen

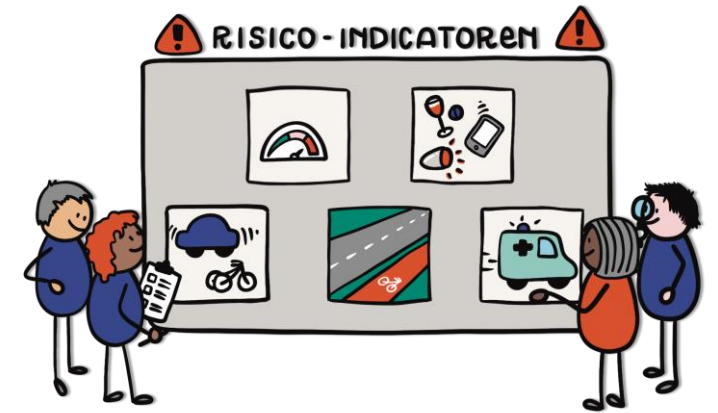
Percentage gescheiden rijbanen per wegvak per max snelheid

Snelheden	Percentage gescheiden rijbanen
KMH_100	100%
KMH_50	100%
KMH_60	100%
KMH_70	100%
KMH_80	86%
Onbekend	100%

Top 5 langste straten zonder gescheiden rijbanen

#	Straatnaam	Lengte	Aantal wegvakken
1	Oostvaardersdijk	14108 m	12 wegvakken
2	Vogelweg	146 m	1 wegvak
3	Tussenring	113 m	1 wegvak
4	Vogeldreef		1 wegvak

Vervolgstappen



❖ 3 prioriteiten; (1) data, (2) data en (3) data. Volgen roadmap TF.

Dilemma: sub-kenmerken van risico-indicatoren komen niet gelijktijdig beschikbaar, maar worden gefaseerd aangeleverd. Wat betekent dit voor presentatie van dashboard?

❖ Beoordeling aangeleverde data op kwaliteit (kwaliteitskader)

❖ Doorontwikkeling Proof-of-Concept met hulp van gebruikerspanel

Wegbeheerders die willen deelnemen aan het gebruikers-testpanel?

Laat je contactgegevens bij ons achter !!

Bedankt voor uw aandacht!

Volg ons op LinkedIn

linkedin.com/company/kennisnetwerk-spv

Abonneer u op onze nieuwsbrief

kennisnetwerkspv.nl

Neem contact op

info@kennisnetwerkspv.nl

Telefoon 085 4899 250