





Biem Troost

# Verkeersveiligheidsaudits in de praktijk!

SPV

# Verkeersveiligheidsaudit

## WAT

Een verkeersveiligheidsaudit is een onafhankelijke, gedetailleerde, systematische en technische verkeersveiligheidscontrole van de ontwerpkenmerken van een infrastructuurproject.

## WANNEER

Van planning tot eerste gebruik.

## RESULTAAT

Een gedetailleerd overzicht van de onveilige kenmerken van een infrastructuurproject.



# Human Factors

## VERWACHTINGSPATROON

Sluit de situatie aan bij verwachting van de weggebruiker?

## WAARNEMEN

Ziet de weggebruiker de informatie die van belang is voor het uitvoeren van de rijtaak.

## BEGRIJPEN

Begrijpt de weggebruiker alle informatie?

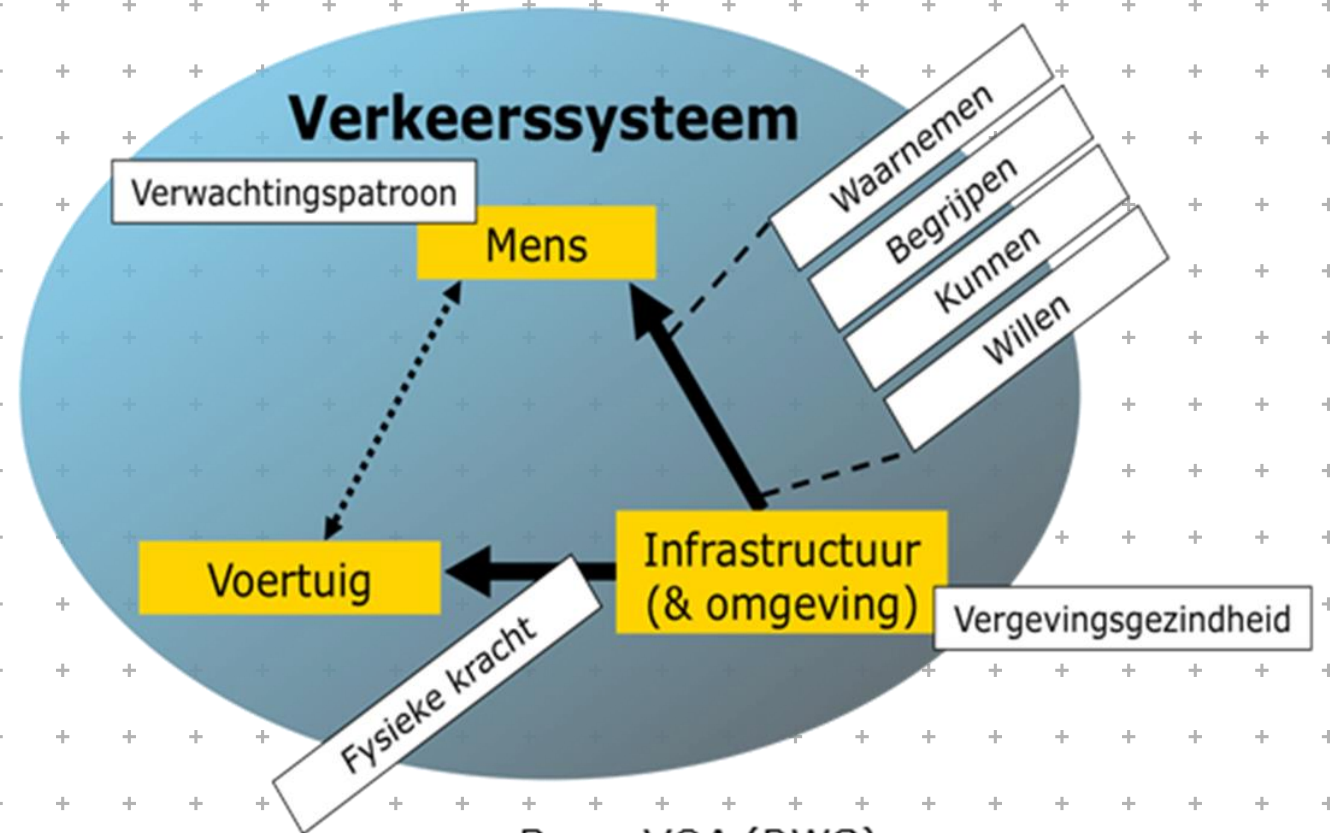
## KUNNEN

Kan de weggebruiker het gewenste / noodzakelijke gedrag uitvoeren?

## WILLEN

Is de weggebruiker gemotiveerd om het gewenste gedrag uit te voeren?

## Relatie mens-voertuig-weg



Bron: VOA (RWS)





## Ervaringen

- Een verkeersveilig ontwerp gaat verder dan alleen het voldoen aan de richtlijnen
- Niet kunnen/willen terugkomen op eerder gemaakte ontwerpbeslissingen
- Doorschuiven van beslissingen naar volgende fase
- Tekortkomingen uit het ontwerp in realisatie moeilijk te herstellen

# Verkeersveilig ontwerp

- Combinatie van elementen geeft soms vertekend wegbeeld



# Verkeersveilig ontwerp

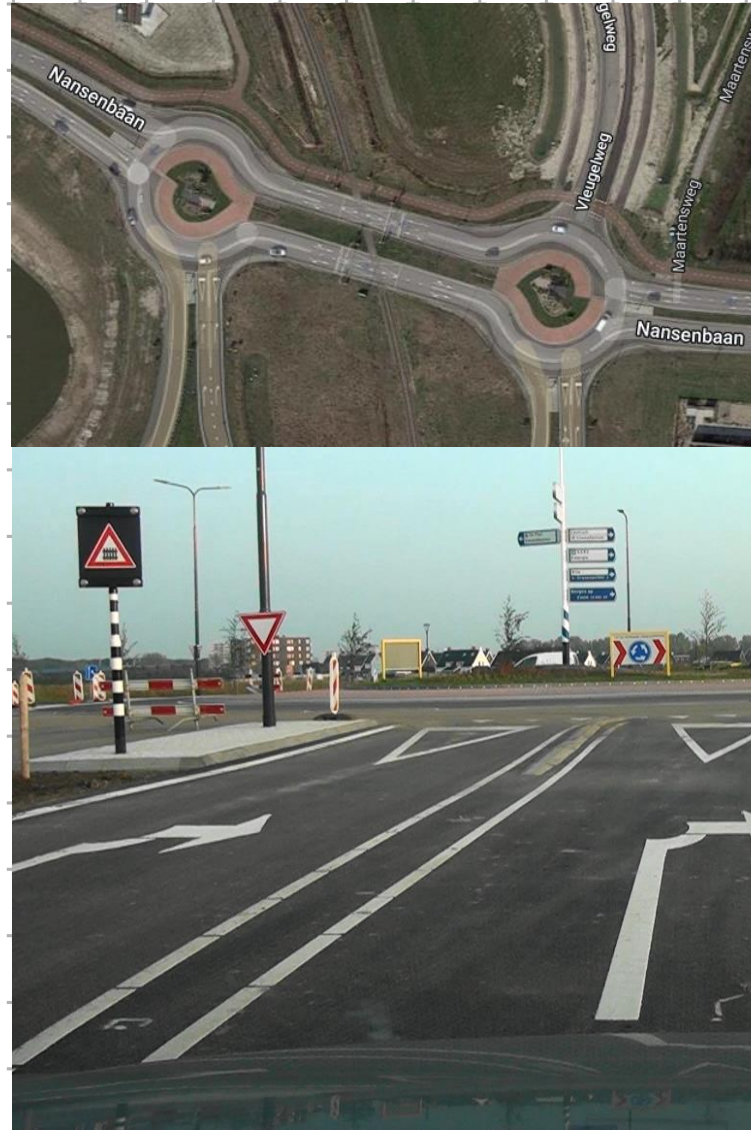
- Combinatie van elementen geeft soms vertekend wegbeeld
- Locatie van elementen is bepalend of de informatie overkomt



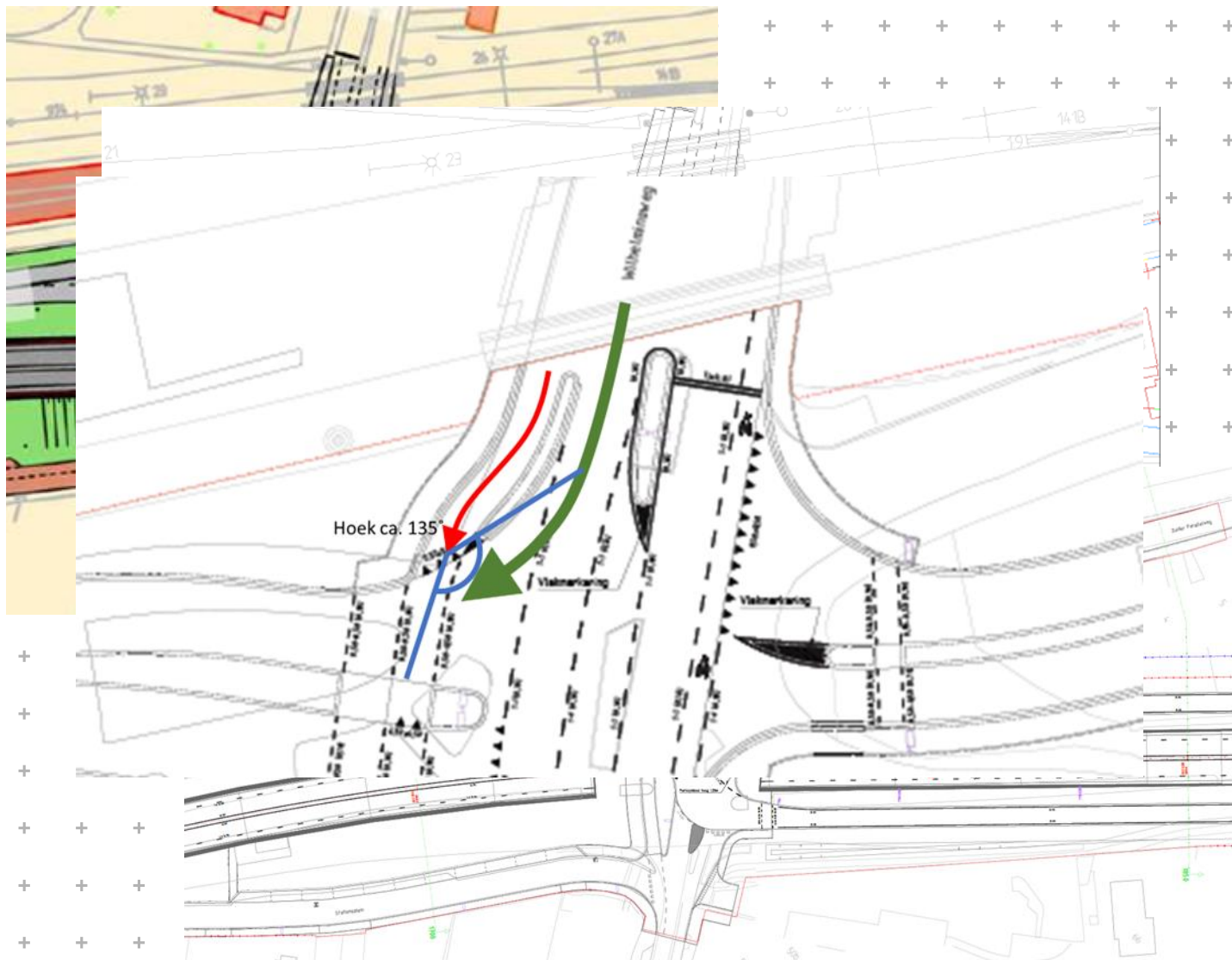


# Verkeersveilig ontwerp

- Combinatie van elementen geeft soms vertekend wegbeeld
- Locatie van elementen is bepalend of de informatie overkomt
- Complexiteit van het ontwerp bepaald of deze door de weggebruiker wordt begrepen







# Terugkomen op ontwerpbeslissingen

- Door het steeds aanpassen van het ontwerp is het resultaat suboptimaal



## Terugkomen op ontwerpbeslissingen

- Door het steeds aanpassen van het ontwerp is het resultaat suboptimaal
- Kan zelfs leiden tot verwarring



# Doorschuiven naar volgende projectfase

- Geen ruimte meer om gewenst ontwerp te kunnen realiseren





# Doorschuiven naar volgende projectfase

- Geen ruimte meer om gewenst ontwerp te kunnen realiseren
- Integraliteit bij verdere uitwerking is niet geborgd



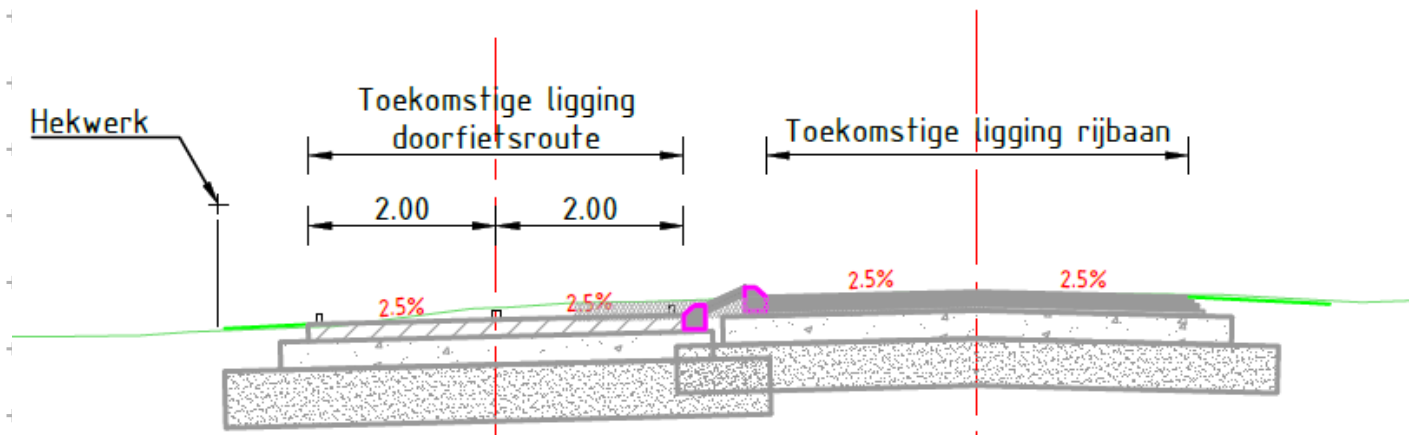
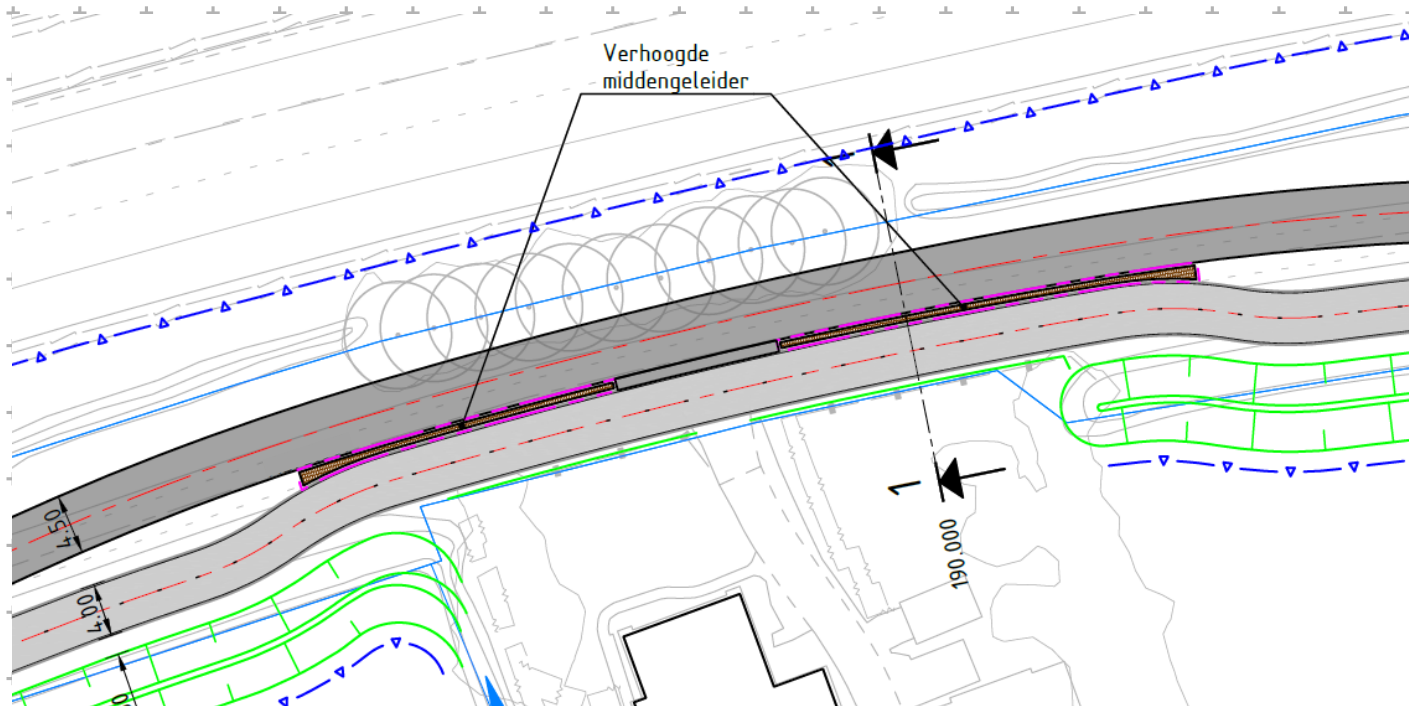


**Tekortkomingen  
moeilijk te herstellen**





Tekortkomingen  
moeilijk te herstellen



# Tekortkomingen moeilijk te herstellen

Of je moet er op tijd bij zijn



# Informatie

- Eenduidige informatie



# Informatie

- Eenduidige informatie
- Tegenstrijdige informatie





# Informatie

- Eenduidige informatie
- Tegenstrijdige informatie
- Te veel informatie



# Informatie

- Eenduidige informatie
- Tegenstrijdige informatie
- Te veel informatie
- Onbegrijpelijke informatie







Biem Troost

[b.troost@roelofsgroep.nl](mailto:b.troost@roelofsgroep.nl)

+31 6 27070435

Bedankt



