

DIGITAAL STELSEL MOBILITEITSDATA

Symposium verkeersveiligheidsdata

15-02-2024

Wouter Quite



- Toekomstvisie Automobilititeit (TAM), mobiliteitsvisie 2050 en basiskwaliteitsniveau (BKN) zetten in op digitalisering.
 - Bij gebrek aan middelen en beperkte (stikstof)ruimte is nieuwe aanleg niet altijd meer mogelijk. Digitalisering draagt bij aan het efficiënter gebruiken van het mobiliteitsnetwerk.
- Steeds meer mobiliteitsdata dient beschikbaar te zijn onder Europese verplichtingen (Richtlijn 2010/40/EU, zie kamerbrief).
- Data worden steeds belangrijker om bij te dragen aan de beleidsdoelstellingen
 - Goede maximumsnelheid in de auto voor veiliger verkeer.
 - Maatschappelijk gewenste routes voor veiligheid en de leefomgeving.
 - Verbeteren multimodale bereikbaarheid door meer gegevens in samenhang te gebruiken
- Het gaat daarbij om:
 - **Publieke data** (maximumsnelheden, milieuzones, route gevaarlijke stoffen) en
 - **Data met een publiek belang** (OV-Data, parkeerdata, veiligheid gerelateerde data)

Brede behoefte aan structurele organisatie en samenwerking op mobiliteitsdata

- Bestuurlijke afspraken BO-Mirt (Data top 15, netwerkregistratie, NTM)
 - Aflopen programma digitalisering overheden eind 2023
- Ook vanuit andere domeinen behoefte aan mobiliteitsdata. Vanuit de omgevingswet (DSO) doorontwikkeling samenhangende objectenregistratie (SOR).
- Bestuurlijke commissies VNG willen beter aangehaakt zijn op mobiliteitsdata
 - Commissie Economie, Klimaat, Energie & Milieu (EKEM)
 - Commissie Informatiesamenleving (IS)
 - Commissie Ruimte, Wonen en Mobiliteit (RWM)
 - 29 september 2023 startoverleg VNG – lenW met bestuurders
 - Vervolg overleg VNG lenW 28 maart 2024
- IPO bestuurlijke adviescommissie Mobiliteit
- Afspraken over programmering, inzet schaarse capaciteit en prioritering vanuit DO DSM
- Afspraken over structurele bekostiging – start Q1 2024

1



4



Voorbeelden van toepassingen

2



5



3



Bron: Provincie Utrecht





NTM



NDW/
DOVA



NDW/
DOVA



NWB

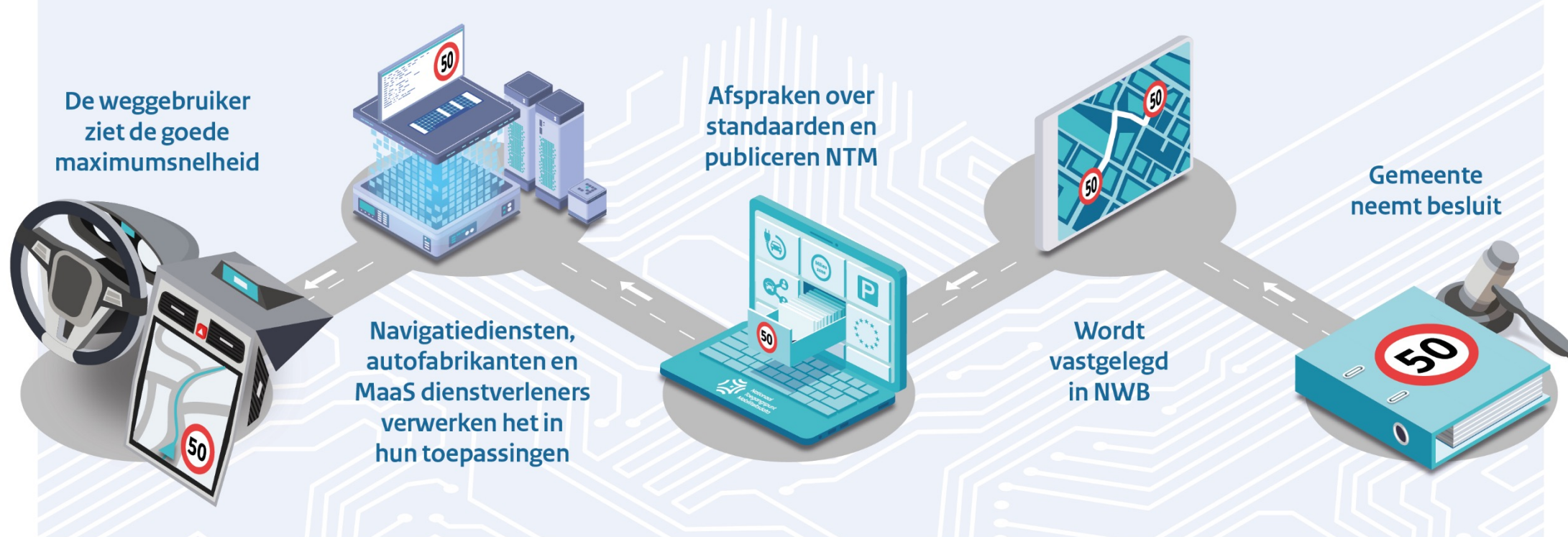


Basisregistraties





Vastlegging maximumsnelheid

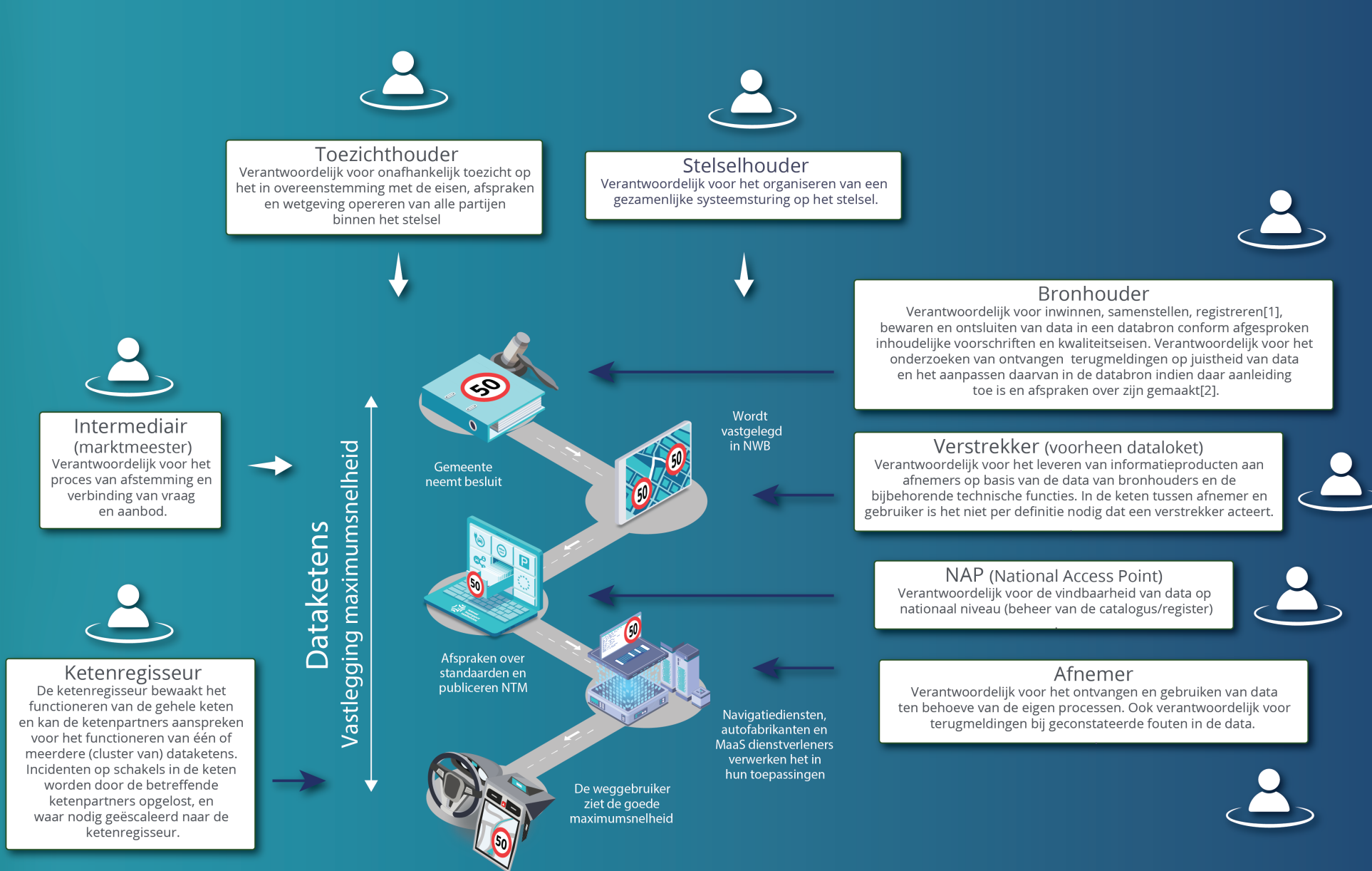




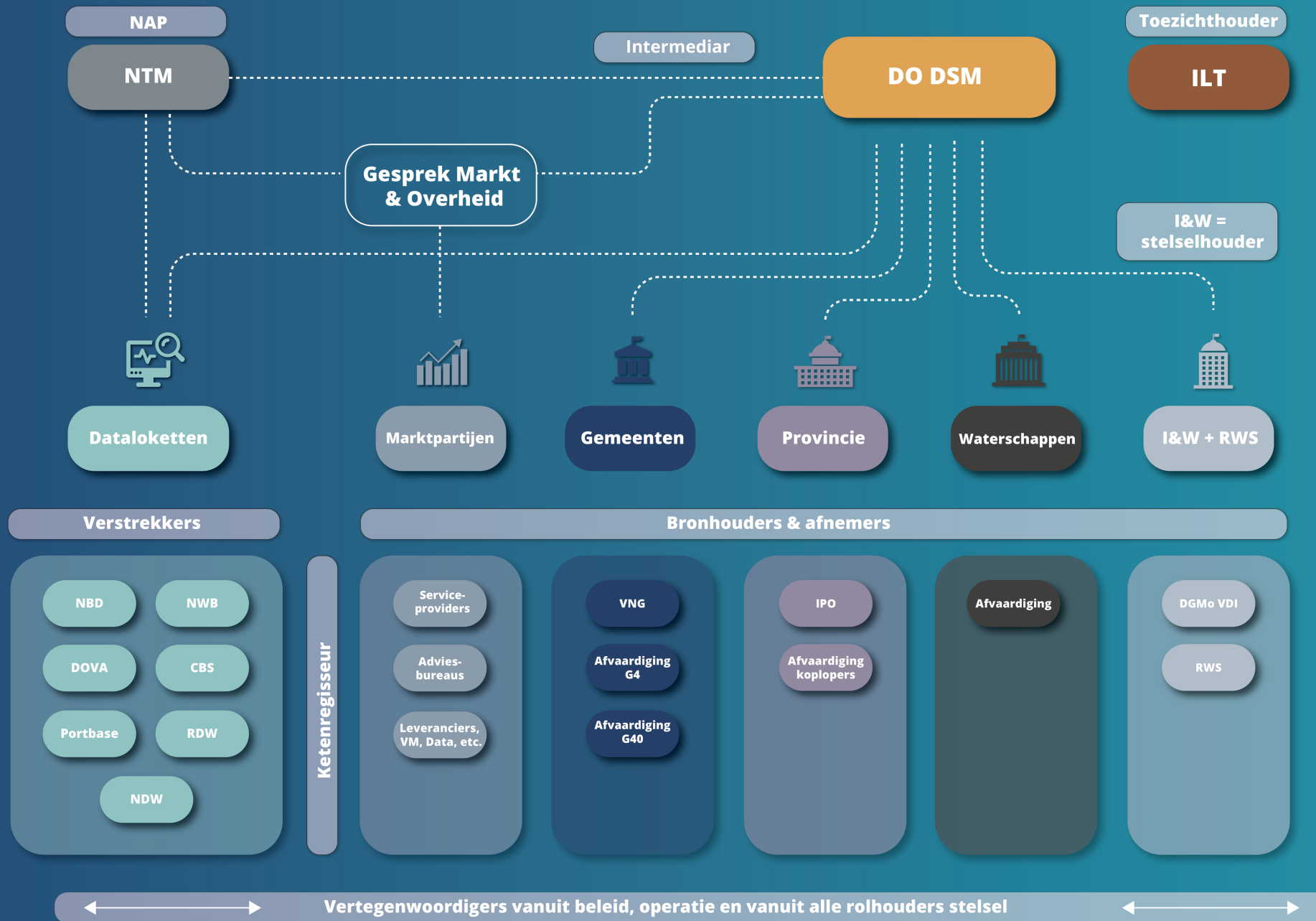
Bijlage 1: Rollen en verantwoordelijkheden* DSM (SOLL)

Stelselrol	Omschrijving
Bronhouder	Verantwoordelijkheid voor verzamelen en beschikbaar stellen van gegevens op basis van eigen en andere gegevensbronnen conform de gestelde inhoudelijke voorschriften en kwaliteitseisen
Verstrekker	Verantwoordelijkheid voor levering van gegevens van bronhouders en de levering van generieke informatieproducten aan afnemers, ondersteund met landelijke voorzieningen voor afnemers en/of bronhouders
Afnemer	Verantwoordelijkheid voor al dan niet verplicht gebruik van gegevens in de eigen processen
Ketenregisseur	Verantwoordelijk voor het functioneren van de dataketen en de PDCA-cyclus
Toeziethouder	Verantwoordelijkheid voor toezicht op het in overeenstemming met eisen, afspraken en wetgeving opereren van het stelsel
Stelselhouder	Verantwoordelijkheid voor het organiseren van een gezamenlijke systeemsturing op het stelsel
Intermediair	Verantwoordelijk voor het proces van afstemming van vraag- en aanbod en de prioritering en programmering
NAP	Verantwoordelijk voor de vindbaarheid van data op nationaal niveau

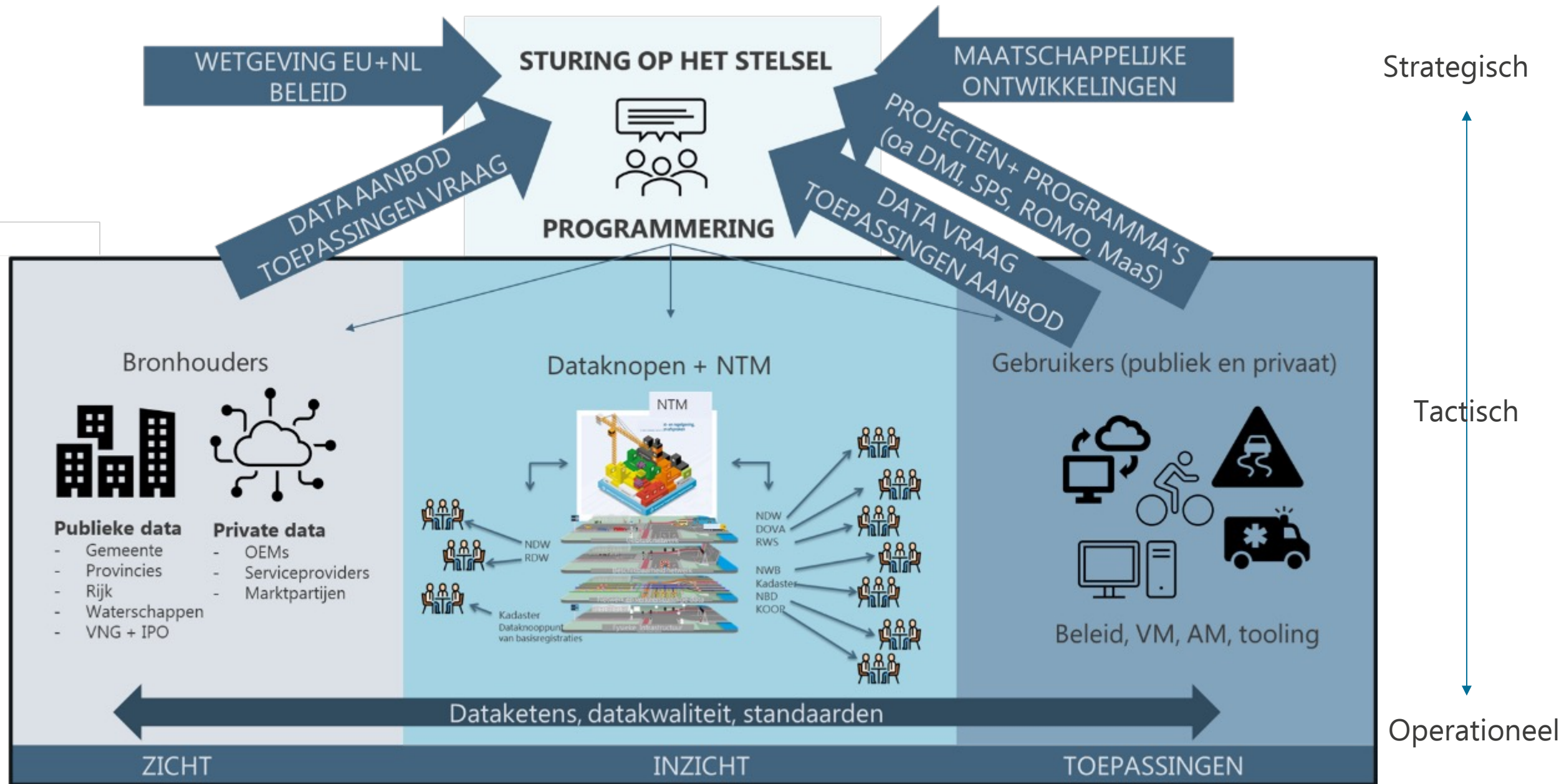
* Vanuit de verantwoordelijkheid kan de uitvoering (in samenwerking) elders belegd worden.



Rollen & Verantwoordelijkheden



Betrokken partijen bij het stelsel





Rol van het DO-DSM

- Richten, inrichten en continuïteit van data beschikbaarheid voor de maatschappelijke opgaven
- Sturing op samenhang, samenwerking en ontwikkeling van de huidige dataknooppunten
- Werken aan een overheid die data gedreven werkt
- Sturen op duurzame beschikbaarheid van slimme mobiliteitstoepassingen

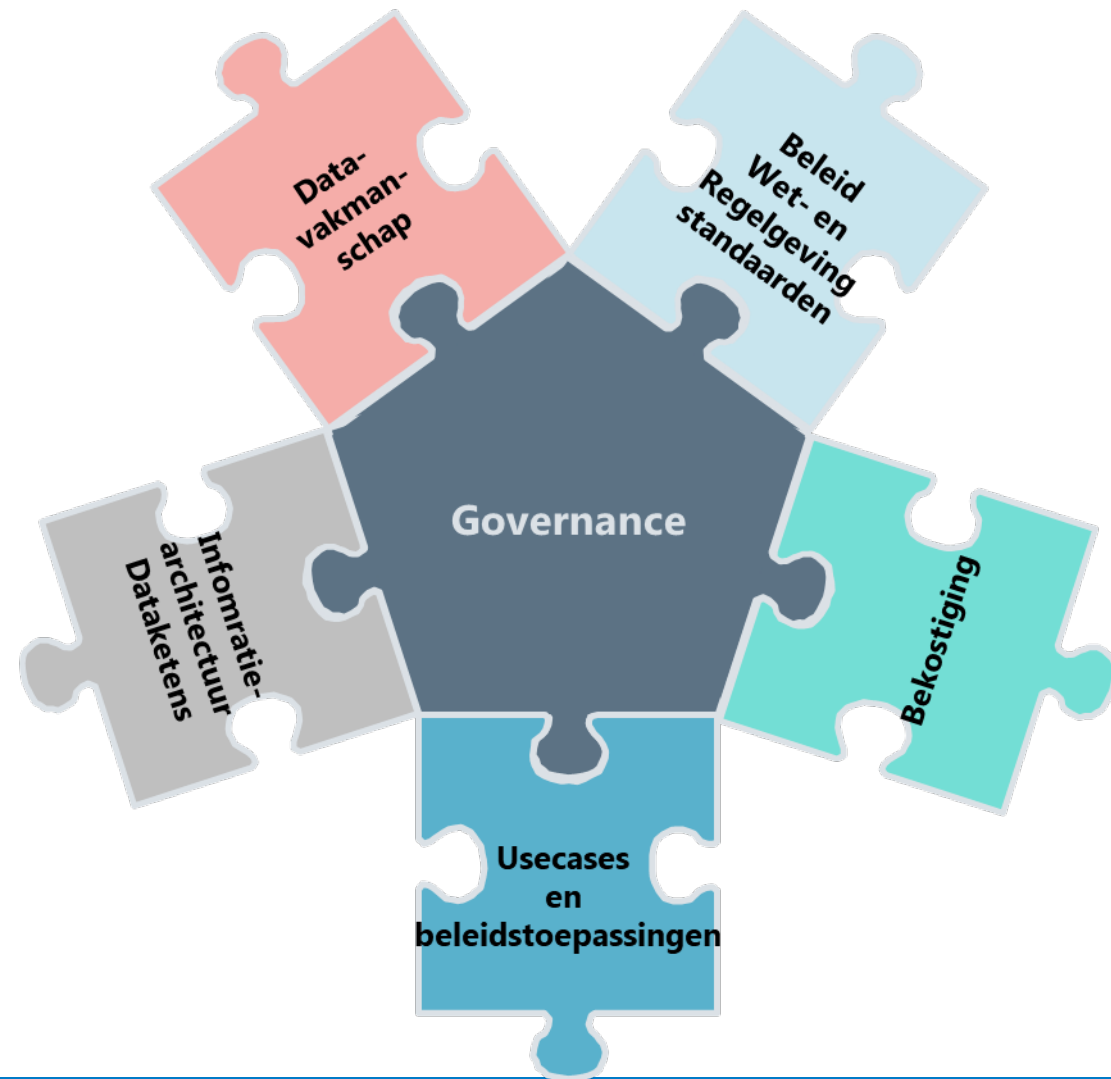
Het DO-DSM is:

- Besluitvormend over structurele financiering voor de beschikbaarheid van mobiliteitsdata vanuit eigen verantwoordelijkheid en afstemmend vanuit de landelijk of regionaal beschikbaar gestelde middelen tbv de gezamenlijke opgave.
- Sterk adviserend op wet- en regelgeving voor data beschikbaarheid en delen.
- Sturend op creëren van de randvoorwaarden voor (nieuwe) mobiliteitstoepassingen.
- Verantwoordelijk voor doorvoeren van de benodigde veranderingen binnen de eigen organisaties.



Bouwblokken, governance structuur

- Puzzelstukken tonen de onderdelen die we met elkaar te organiseren hebben voor het goed functioneren van het stelsel
 - Governance / sturing
 - Bekostiging / Financiële middelen
 - Informatiearchitectuur, dataketens
 - Datavakmanschap op sturing, gebruik en productie van data
 - Beleid/wet®elgeving/kaders/standaarden
 - Usecases en beleidstoepassingen
- Betrokken partijen: NTM, dataknopen, bronhouders, marktpartijen, koepels. Ieder vanuit eigen rol/rollen





Stip op de horizon: DSM is een groeimodel dat we gezamenlijk moeten gaan vormgeven, te starten in 2024

- In 2030 hebben we mobiliteitsgegevens zo georganiseerd dat we deze informatie makkelijk kunnen gebruiken voor ons beleid, beheer en onderhoud en het informeren van de reiziger.
- De rollen en verantwoordelijkheden van de partijen in de keten (van bronhouder tot afnemer) zijn daarbij duidelijk belegd en structureel gefinancierd.
- Er bestaat een gezonde markt voor mobiliteitsdiensten met keuze en bescherming voor de consument en ruimte voor nieuwe innovatieve toepassingen.

