

Bijdrage webinar subjectieve verkeersveiligheid



Gemeente
Rotterdam

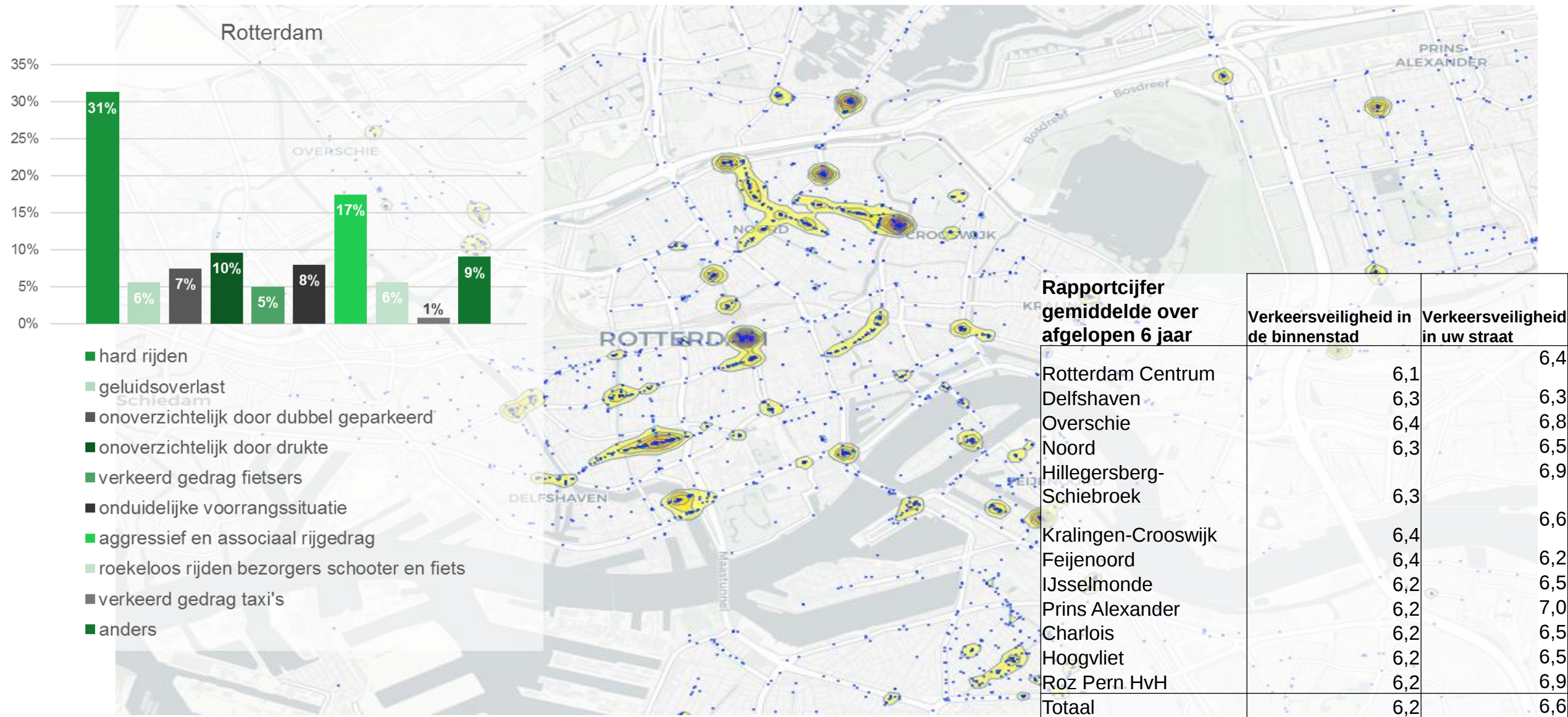
Remco Smit | 13 december 2022

Beleidsaanpak

- Binnen ons beleid is niet alleen de objectieve verkeersveiligheid een doel op zich.
- Je veilig voelen op straat en in het verkeer (subjectief), is namelijk een randvoorwaarde voor een aantrekkelijk woon- en leefklimaat en het stimuleert lopen en fietsen.
- Verbetering van de subjectieve verkeersveiligheid draagt daarom bij aan de mobiliteitstransitie in onze stad en het vergroot de leefbaarheid voor Rotterdammers.



Subjectieve verkeersveiligheid inzichtelijk maken



Aan de slag met subjectieve verkeersveiligheid (afgelopen jaren)

In de collegeperiode 2018 – 2022 deden we dit door:

- voor ieder deelgebied (14 in totaal) een top drie aan locaties te selecteren op basis van de hoeveelheid subjectieve meldingen in het gebied;
- vanuit financiële middelen bezien hebben we toegezegd dat we in alle 14 gebieden vervolgens met één van de drie locaties aan de slag gaan;
- de uiteindelijke locatie is gekozen door naast de subjectieve informatie de objectieve informatie inzichtelijk te maken. Aan de hand van letselongevallen en infrastructurele risico's (uit ons verkeersveiligheidsmodel);
- de locatie die ook het meest objectief onveilig is gebleken (binnen de top drie) hebben we aangewezen als aan te pakken knelpunt in het gebied.

Aan de slag met subjectieve verkeersveiligheid (komende jaren)

In de collegeperiode 2022 – 2026 doen we dit door:

- een collegetarget voor verkeersveiligheid op te stellen op verzoek van de nieuwe wethouder;
- we pakken de 30 'meest' verkeersonveilige locaties 'effectief' aan vanuit één integraal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid. Geen specifiek subjectief programma meer;
- de 30 'meest' verkeersonveilige locaties selecteren we op basis van:

