

Meedoen
is makkelijk

Subjectieve Verkeersveiligheid

Dave van Bogaert

Wat zien we in de samenwerking met gemeenten en bewoners?



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

| Hoe is dat voor gemeenten?

Interviews gemeenten 2022 (25)

- Leefbaarheid in de straat/wijk
- Burgerbetrokkenheid belangrijk uitgangspunt (verschillende vormen)
- Lastig om goed te organiseren - verwachtingen
- Individueel belang ↔ algemeen belang
- Draagvlak in de woonwijk – politiek gevoelig
- Gemeenten minder kennis van gedrag en educatie



| Wat bereiken we met het inzetten op subjectieve verkeersveiligheid?



| Onderzoek onder 1.000 actieve bewoners - eind 2021



Bereiken doel

- 63% vindt dat het doel grotendeels, volledig (28%) of enigszins (35%) bereikt is
- 37% vindt dat het doel (bijna) niet is bereikt



Verkeersveiligheidsgevoel

- Een vijfde (19%) geeft aan zich veiliger te voelen
- 10% - > 35% eerder veilig dan onveilig
- 63% - > 41% eerder onveilig dan veilig



Gedrag

- Een vijfde (20%) ziet verbetering in het gedrag van andere weggebruikers



Contact met andere buurtbewoners

- 48% heeft buurtbewoners beter leren kennen
- 31% is positiever over buurtbewoners ◀▶ 24% vindt inzet buurtbewoners onvoldoende