

Titel presentatie

Subtitel van presentatie (optioneel)

Gebruik beschikbare dataset NDW NWB

Data mede beschikbaar gemaakt door de Taskforce verkeersveiligheid

NWB

- Maximum snelheden
- Parkeervakken
- Afstand van bomen
- Wegbreedte
- Fietspaden
- Schoolzones
- Erfaansluitingen
- Voetgangersoversteekplaatsen
- Drempels en plateaus
- Toegestande verkeersdeelnemers

NDW

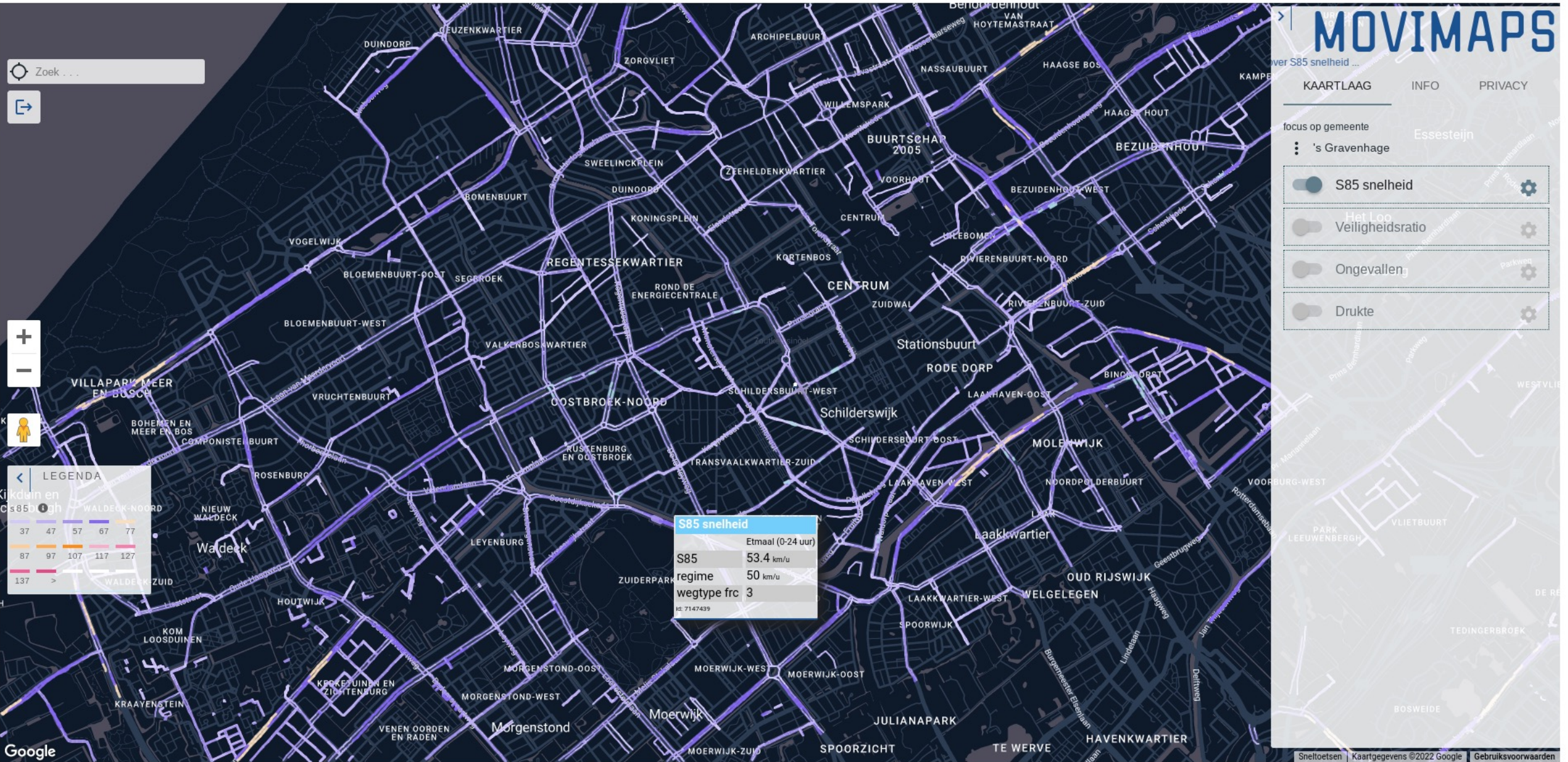
- Landelijk dekkende V85
- Landelijk dekkend aandeel dat zich houdt aan de maximum snelheid



Voorbeelden gebruik data

- Movimaps – Hastig
- SPV viewer – RHDHV
- Ongevalrisico – DokData
- Datapoint - Keypoint





S85 snelheid km/u

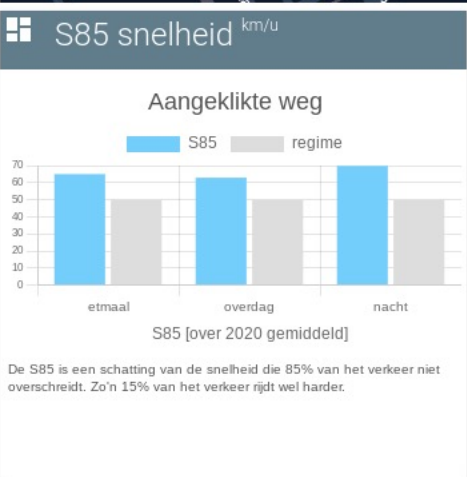
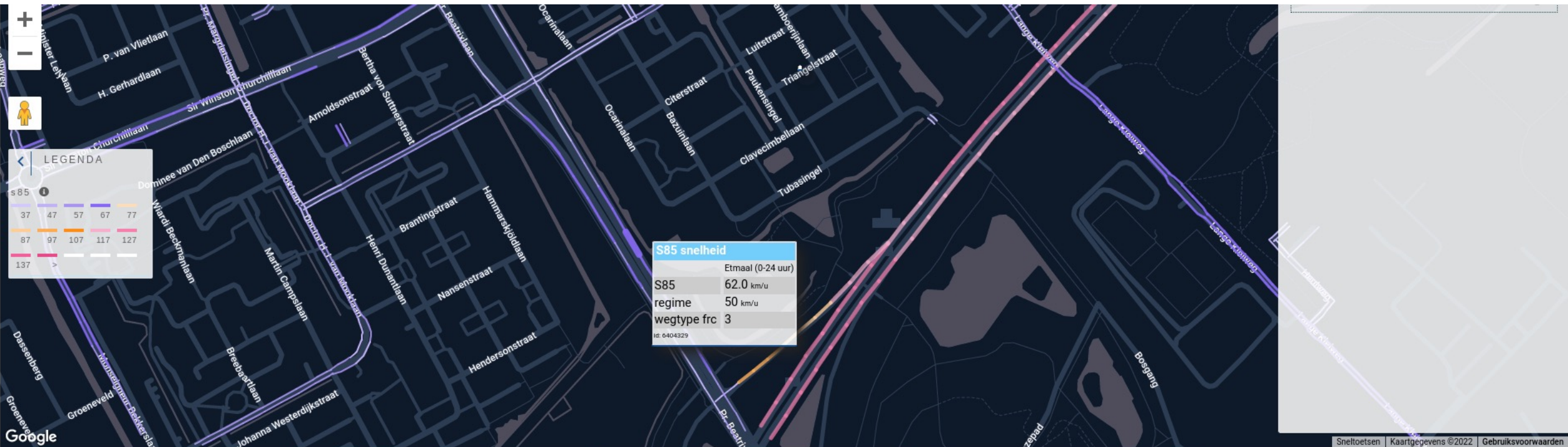
Veiligheidsratio

Drukte

Ongevallen



[Sneltoetsen](#) | [Kaartgegevens ©2022](#) | [Gebruiksvoorwaarden](#)



Veiligheidsratio

De veiligheidsratio toont per snelheidsregime wat de kans is op een letselongeval en waar de hoogste risico's zich voordoen.

De veiligheidsratio is een goed vertrekpunt voor het risico-gestuurde werken dat met het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 is ingezet.

Meer weten over de geactualiseerde Veiligheidsratio voor uw gemeente? Mail naar r.vdwerken@hastig.nl.

Drukke

De kaartlaag drukte geeft een indicatie van de intensiteit op alle wegen in de gemeente op basis van floating car data.

Deze informatie kan goed worden gebruikt om te kijken op welke wegen vrijliggende fietspaden moeten worden aangelegd of waar de aanpak van verkeersonveiligheid prioriteit moet krijgen.

Meer weten over drukte in uw gemeente? Mail naar r.vdwerken@hastig.nl.

Ongevallen

Openbare informatie over verkeersongevallen is belangrijk omdat iedereen dan hetzelfde beeld heeft. Wij laten in de kaart zoveel mogelijk informatie zien uit de ongevalsregistratie om aandachtsgebieden en trajecten beter te laten opvallen.

Door informatie over doelgroepen niet te selecteren, maar te accentueren kan de informatie beter worden beoordeeld.



Stap 3: Hoe hard rijden verkeersdeelnemers binnen jouw gemeente?

Filter op wegen met maximum toeges...

50

60

70

80

100

120

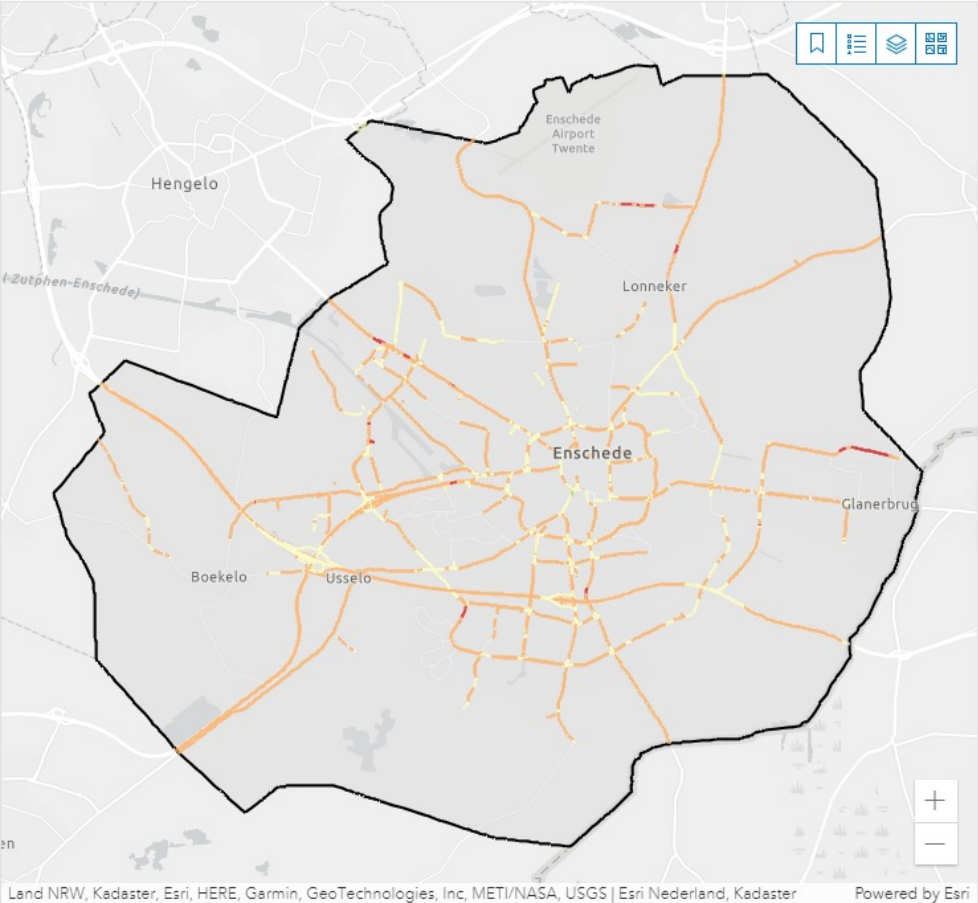
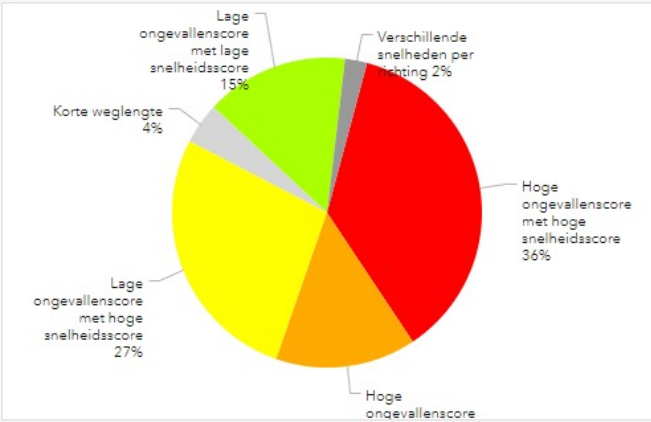
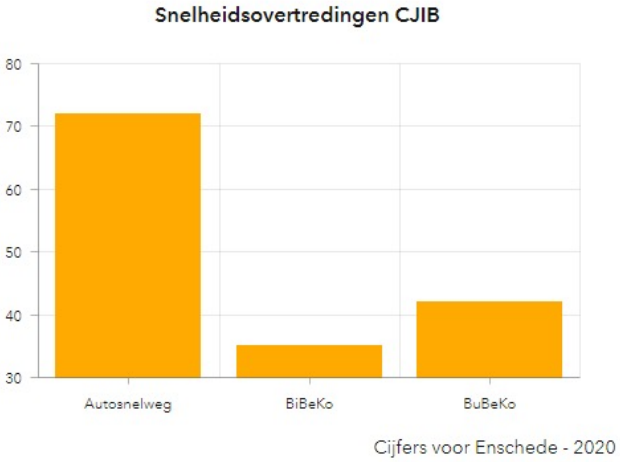
130

Snelheidsgegevens

In dit tabblad zijn twee bronnen opgenomen met betrekking tot snelheidsgegevens.

NDW
De NDW maakt op basis van floating car data een inschatting van de V85 snelheden van voertuigen. De 30 km/uur gebieden worden vanwege de betrouwbaarheid niet op de kaart getoond.

VIA
Van VIA zijn de CROSS cijfers opgenomen. Net als de NDW gegeven zijn deze geaggregeerd op een grotere weglengte dan de wegvakken van het NWB. De indicator in beeld laat de totale weglengte van het wegvak zien dat u in beeld ziet waardoor de lengte in bijna alle gevallen groter is dan de lengte die in beeld staan.



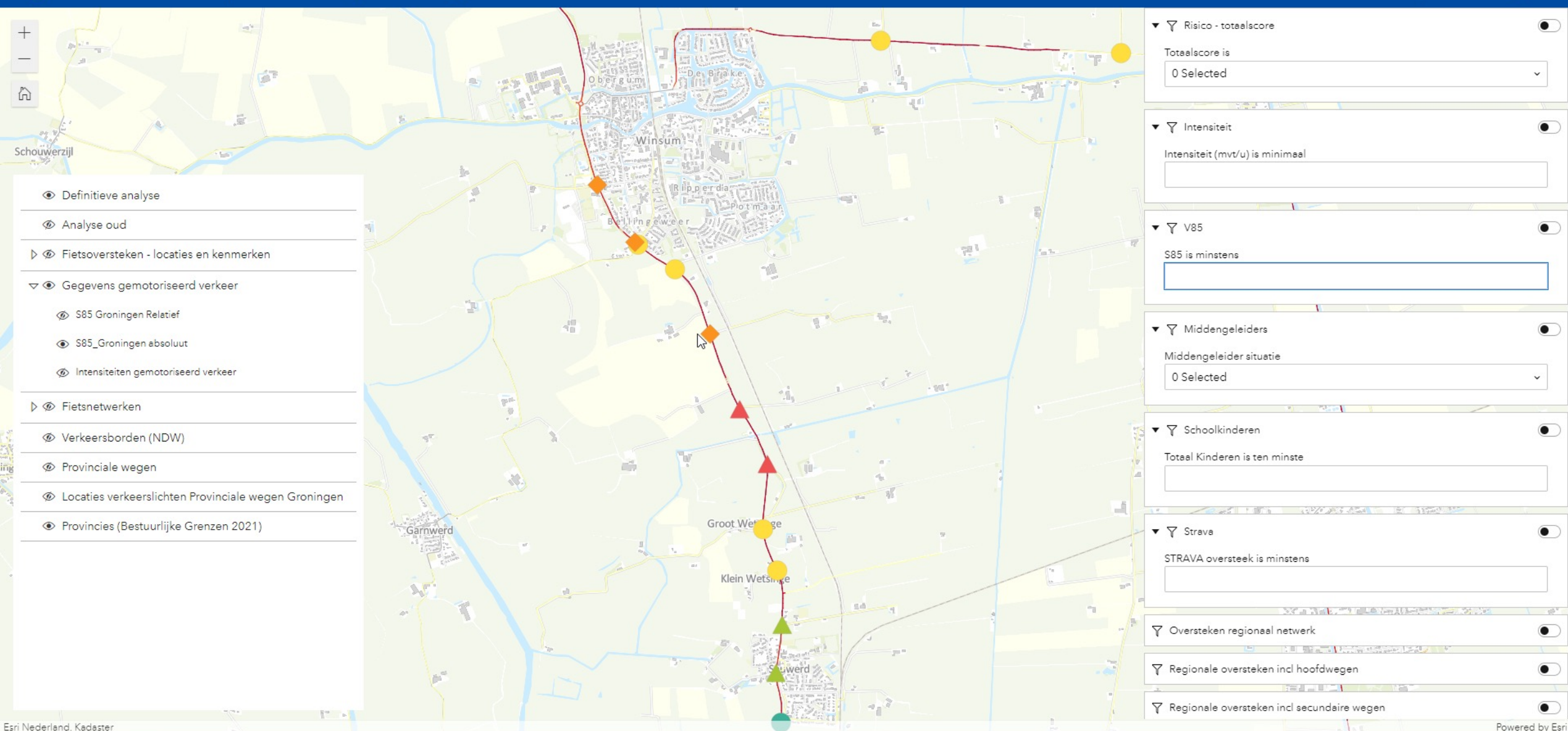
S85 gegevens NDW

S85 divided by maxspeedkp

- > 1.25 - 2
- > 1 - 1.25
- > 0.75 - 1
- > 0.5 - 0.75
- 0 - 0.5

Gemeentegrens Enschede

In beeld staan wegen met **191,871 meter** aan weglengte



Landelijk verkeersveiligheidsmodel ongevalrisico.nl

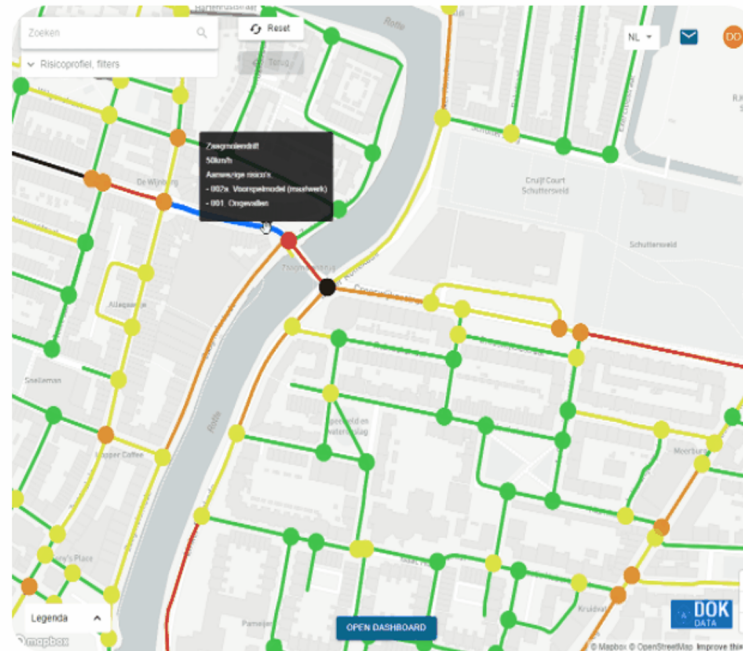
Ongevalrisico

Risicovolle wegen in Nederland

INFO@DOKDATA.NL

[LOGIN](#)

- ✓ Landelijk beschikbaar
- ✓ Direct toepasbaar
- ✓ Voor verkeerskundigen



provincie
Gelderland



provincie
fryslân
fryslân

provincie
Drenthe

PROVINCIE UTRECHT

Beschikbare risico-indicatoren

- **Geregistreerde ongevallen**
- **Subjectieve meldingen**
- **Voorspelmodel (datagedreven)***
- **Basisschoolleerlingen**
- **Middelbare scholieren**
- **Brom- en snorfietzers**
- **Snelheidsovertredingen***
- **Te drukke fietspaden**
- **Onveilig ingerichte fietspaden**
- **Ongeloofwaardige 30-wegen***
- **Rijgedrag**

- ***Met gebruik van V85 data van het **

🚲 Onveilig ingerichte fietspaden

Toetsing fietspaden volgens kenmerken factsheet SPV (vergevingsgezinde rand/berm, obstakels, kwaliteit verharding etc.).



👦 Basisschoolleerlingen en middelbare scholieren

Risicoscores op basis van (potentiële) aanwezigheid van leerlingen op basisscholen en/of middelbare scholen. Scoort bijvoorbeeld hoog op locaties dichtbij een school met veel leerlingen of in buurten waarin veel jongeren wonen (CBS).



🚲 Te drukke fietspaden

Toetsing fietspaden volgens CROW richtlijnen (voldoet de breedte t.o.v. intensiteit en aantal richtingen).



🧠 Voorspelmodel

Het artificial intelligence / machine learning model zoekt verschillen in eigenschappen tussen wegen en kruispunten waarop wel en waarop geen ongevallen gebeuren. Handig voor nieuwe inzichten.

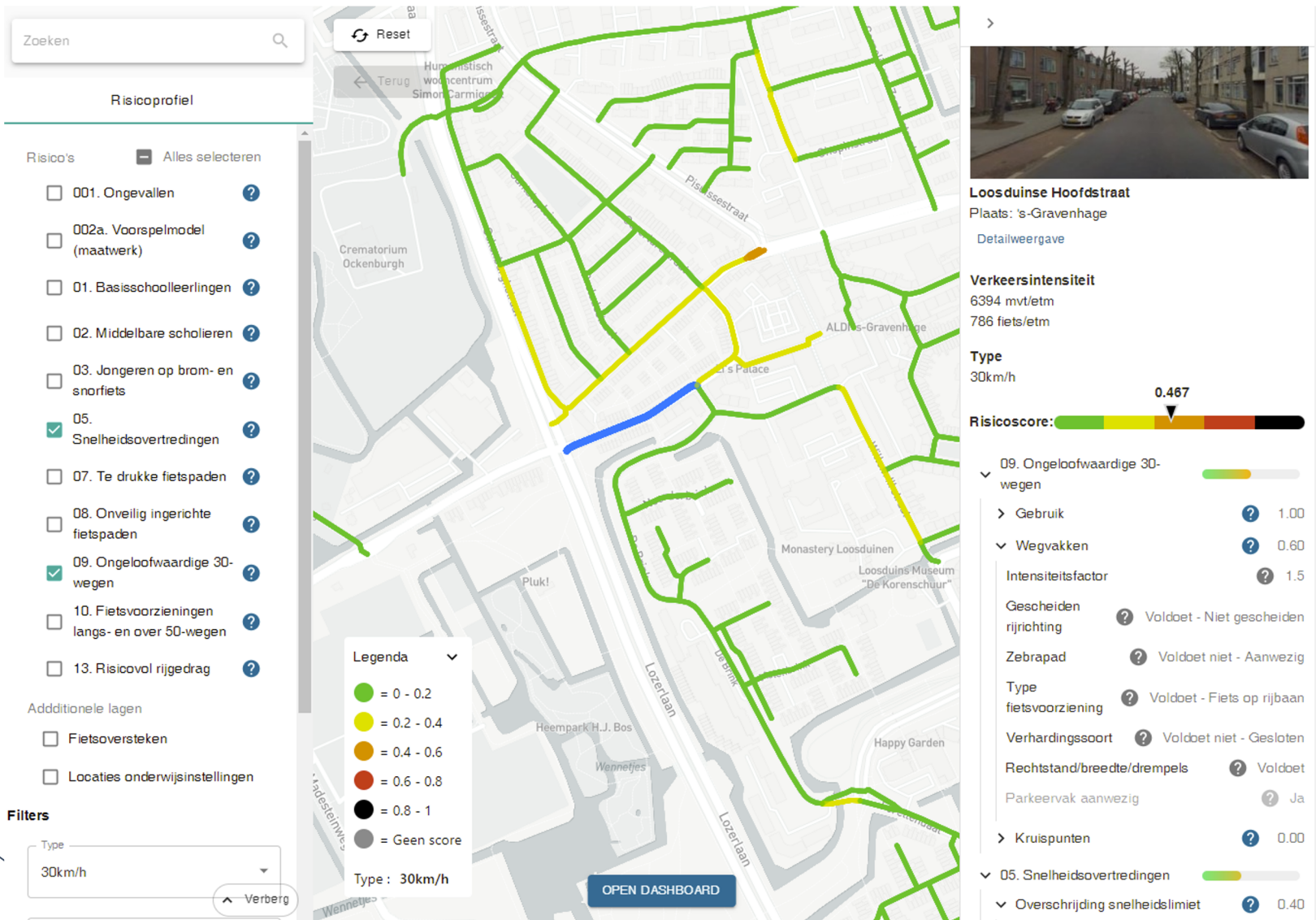


⌚ Ongeloofwaardige 30-wegen

Toetsing of 30-weg is ingericht volgens richtlijnen, door bijvoorbeeld te kijken naar type verharding, type fietsvoorziening, intensiteiten, aanwezigheid rechtstanden/drempels/breedte en/of de voorrangssituatie op kruispunten.



Voorbeeld ongeloofwaardige 30-weg en snelheidsovertredingen



Toon alleen
wegtype
'30km/h'

Verhoogd risico, niet
alle kenmerken
voldoen aan ideale
inrichting

Gesloten verharding,
zebrapaden
aanwezig, drempels
aanwezig maar niet
effectief

V85 8 km/h boven
maximumsnelheid



Meetvak voor reistijden van het NDW

Meetvaknaam of -code:
A12_DeMeern_Meernbrug_OWN

Lengte van het meetvak: 5024 meter

Wegtype: Onderliggend wegennet

Meer informatie over [verkeersanalyse](#)

 Openbaar vervoer

 Fiets

 Digitalisering

 Intelligente Transportsystemen

☐ VRI's en iVRI's 

☐ Beweegbare bruggen 

☒ NDW-meetvakken en -telpunten 



Openbaar vervoer

Fiets

Digitalisering

☒ Wegvakken

Max. snelheid dag ▾ ⓘ

☐ Ongevallen ⓘ

☐ Hulpdiensten ⓘ

☐ Scholen ⓘ

☐ Postcode 4-gebieden

Stedelijkheid ▾ ⓘ

Intelligente Transportsystemen





Openbaar vervoer

Fiets

☒ Fietsnetwerk ⓘ
☐ Veelgebruikte fietsroutes ⓘ
☐ Recreatieve fietsroutes ⓘ
☐ OV-fiets en andere deelfietsen ⓘ
☐ Fietsenstallingen ⓘ

Digitalisering

Intelligente Transportsystemen

Fietsnetwerk

Fietspad
 Fietsstrook
 Fietsstraat