



Den Haag

Winkelstraat met busverkeer

Casus Theresiastraat Den Haag

Jacqueline Pieters, gemeente Den Haag

8 juni 2020

Versie

Beleid

- Erftoegangswegen (woonstraten) 30 km/uur (99% is klaar)
- Regionale en stedelijke hoofdwegen 50 km/uur (soms 70 km/uur)
- Wijkontsluitingswegen 50 km/uur
- NIEUW: Wijkontsluitingswegen met gemengd verkeer 30 km/uur





HOOFDSTRUCTUUR WEGEN UIT DE HAAGSE NOTA MOBILITEIT

kaart 1

- | | | |
|--|---|--|
|  (inter)nationale hoofdweg |  stedelijke hoofdweg |  wijkontsluitingsweg centrumring |
|  regionale hoofdweg |  stedelijke hoofdweg centrumring |  wijkontsluitingsweg |

Casus Theresiastraat

- Functie: winkels, horeca, woningen, kantoren, scholen (basis en MBO/HBO)
- Intensiteit: ca. 8000 mvt etmaal
- Busroute (24 per uur)
- Fietsroute naar centrum en centraal station
- Route voor hulpdiensten
- 2017-2019 29 ongevallen, 13 letsel



Wegprofiel Theresiastraat

- Fietsen op de rijbaan
- Geen rijbaanscheiding
- Parkeren en laden/lossen op de rijbaan
- Trottoirs met bomen, straatmeubilair, winkeluitstallingen en terrassen









Wat levert 30 km op?

- Ruimtelijke kwaliteit
- Leefbaarheid
- Verkeersveiligheid
- Economische effecten



Dilemma's voor 30 km/uur

- Verkeersintensiteit
- Doorstroming busverkeer en hulpdiensten
- Parkeren en laden/lossen
- Bereikbaarheid winkels etc.
- Positie fietsverkeer
- Oversteken voetgangers
- Milieueffecten (lucht en geluid)



Toepasbaarheid aanbevelingen

	GOW50	ETW30	GOW30
Stoep	wel	wel	wel, breed
Wegdek	asfalt	klinkers	klinkers met eventueel geasfalteerde strook voor fietsers
Parkeren	niet op rijbaan	op rijbaan of langsparkeren in vakken	niet op rijbaan, bij voorkeur schuin op middenberm
Oversteken	niet op wegvakken	wegvakken	wegvakken
Fiets	fietspad	geen voorziening	geen voorziening, eventueel geasfalteerde strook
Laden/lossen	niet op rijbaan	op rijbaan	op rijbaan of in gemarkeerd vak
Doorgaand verkeer	wel	niet	wel
Intensiteiten	afhankelijk van omvang gebied		
Vrachtverkeer ¹⁾	wel	bij voorkeur niet	wel
OV	wel	niet	bij voorkeur niet
Hulpdiensten ²⁾	wel	niet	wel
Middenberm	bij voorkeur wel	niet	wel
Rijbaan	breed	smal	smal
Voorrang	GOW50 is voorrangsweg	rechts voorrang	rechts voorrang

1) Aanzienlijke hoeveelheid

2) Onderdeel van netwerk met hoofdroutes

Bij GOW30 uitgaan van frequentie aanwezigheid vrachtverkeer, OV en hulpdiensten.

Hieruit volgt de noodzaak voor een fietsvoorziening