

Concept verslag

Werksessies 25-9 over de herijking uitvoeringsagenda strategisch plan
verkeersveiligheid Zeeland

Onze gezamenlijke basis

Veilig van deur
tot deur ➔

Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030:
Een gezamenlijke visie op aanpak verkeersveiligheidsbeleid



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

LAP 2022-2025



Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030

Zeeuwse Uitvoeringsagenda

XTNT
EXPERTS IN TRAFFIC AND TRANSPORT

- Risico-inventarisatie verkeersveiligheid

- ROVZ

Definitief | Utrecht, 6 mei 2020



Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ)
2 juli 2020

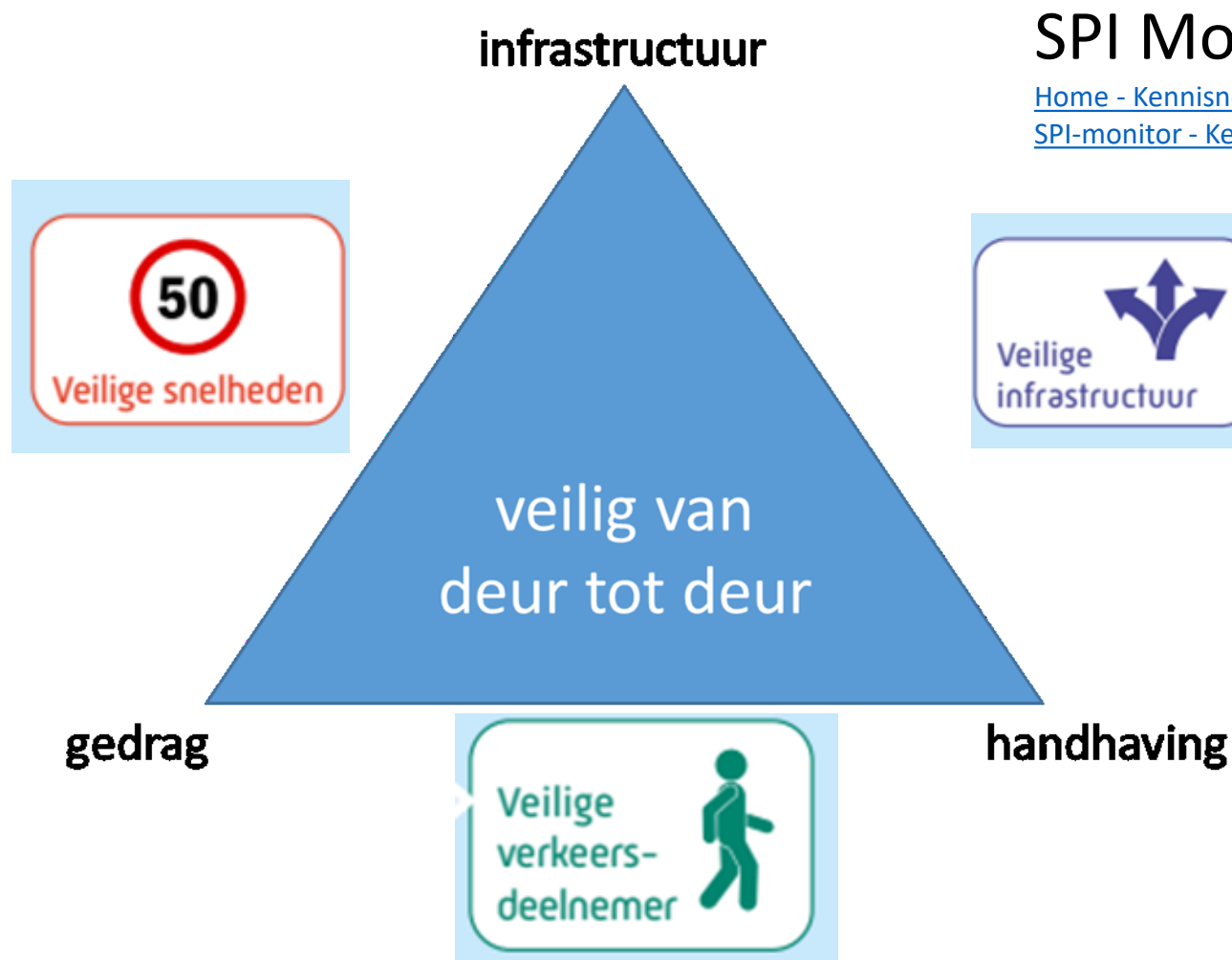


100%
VERKEERS
VEILIG

daar gaan we voor



Hoe buigen we de trend? Aanpakken van de grootste risico's



SPI Monitoring

[Home - Kennisnetwerk verkeersveiligheid \(kennisnetwerkspv.nl\)](https://kennisnetwerkspv.nl)

[SPI-monitor - Kennisnetwerk verkeersveiligheid \(kennisnetwerkspv.nl\)](https://kennisnetwerkspv.nl/spi-monitor)

Hebben we een gedeeld beeld op de risico's en hoe we die kleiner kunnen maken?



daar gaan we voor

Effectieve maatregelen (Infrastructuur) (Bron: SWOV)

Maatregel	Effectschatting bekend?	Reductie van meer dan 10 verkeersdoden en 100 EVG (MAIS2+) verwacht?
Aanleg veilige fietsinfrastructuur	+	+
Handhaving intensiveren: <ul style="list-style-type: none"> • Verdubbeling geautomatiseerde snelheidshandhaving • Progressief boetesysteem • Alcoholslot in combinatie met verhoging pakkans 	+	+
Van 50 km/uur naar 30 km/uur binnen de bebouwde kom	+	+
Dwingende variant van ISA verplichten	+	+
Fietshelm invoeren	+	+
Veilige inrichting van wegen in Zones 60	+	+
Veilige inrichting van N-wegen met een limiet van 80 km/uur	+	+
Verlichting van 60- en 80km/uur-wegen	+	+



De speerpunten voor het ROVZ in 2024

- Uitvoeren van de basisactiviteiten (het werkplan)
- De basis op orde, risico's scherper in beeld brengen:
 - Opdracht voor analyse verkeersveiligheid alle provinciale N-wegen
 - Opdracht SWOV voor de staat van de verkeersveiligheid Zeeland
 - Monitoring verkeersongevallen, snelheden en intensiteiten overzichtelijk maken



Landelijke ontwikkelingen

- Data op orde brengen, landelijk en als regio: maak gebruik van de monitoringstools SPI
- [SPI-monitor - Kennisnetwerk verkeersveiligheid \(kennisnetwerkspv.nl\)](https://kennisnetwerkspv.nl)
- 3^e tranche investeringsimpuls SPV: prioriteiten bepalen, openstelling in 2024 (nog niet bekend wanneer)

Aandacht voor 2 Rijksprojecten

- ‘Trendbrekers’, maatregelen om tot een trendbreuk te komen in de ongevalcijfers
- ‘vernieuwende maatregelen’: 50 miljoen uit investeringsimpuls voor fietsveiligheid besteden aan niet- infrastructuur maatregelen



Handhaving door de politie

- Verkeer staat niet (hoog) op de (politieke en politie-) agenda maar wordt middels de 'going concern' meegenomen tijdens de dienst van de. Afstemming ROVZ loopt goed!
- Afstemming belangrijk, maak (beter) gebruik van de veiligheidsdriehoek OM-Politie-Gemeente. Met goede data en goede voorbeelden vanuit politie & gemeente agenderen!
- Zorg dat de infrastructuur op orde is maar heb ook oog voor het averechtse effect van steeds bredere wegen met doorgroeistenen. Daardoor gaat de snelheid omhoog. Aandacht voor de 60km wegen!



Thema infrastructuur en heterogeniteit

ochtend sessie 1



ochtend sessie 1



Thema kwetsbare verkeersdeelnemers (educatie –jongeren)

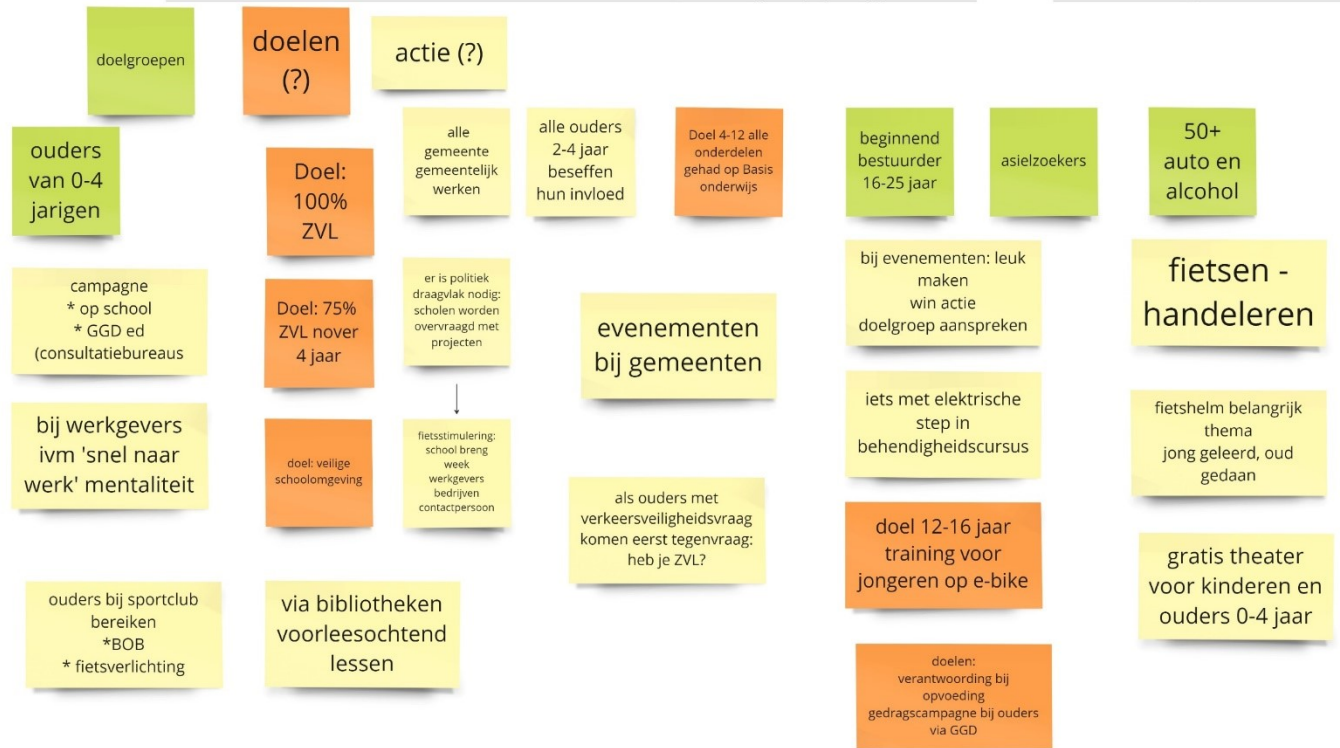
Middag sessie 1

permanente verkeerseducatie

Middag sessie 1



thema kwetsbare verkeersdeelnemers, doelgroep jongeren



Thema kwetsbare verkeersdeelnemers (senioren)

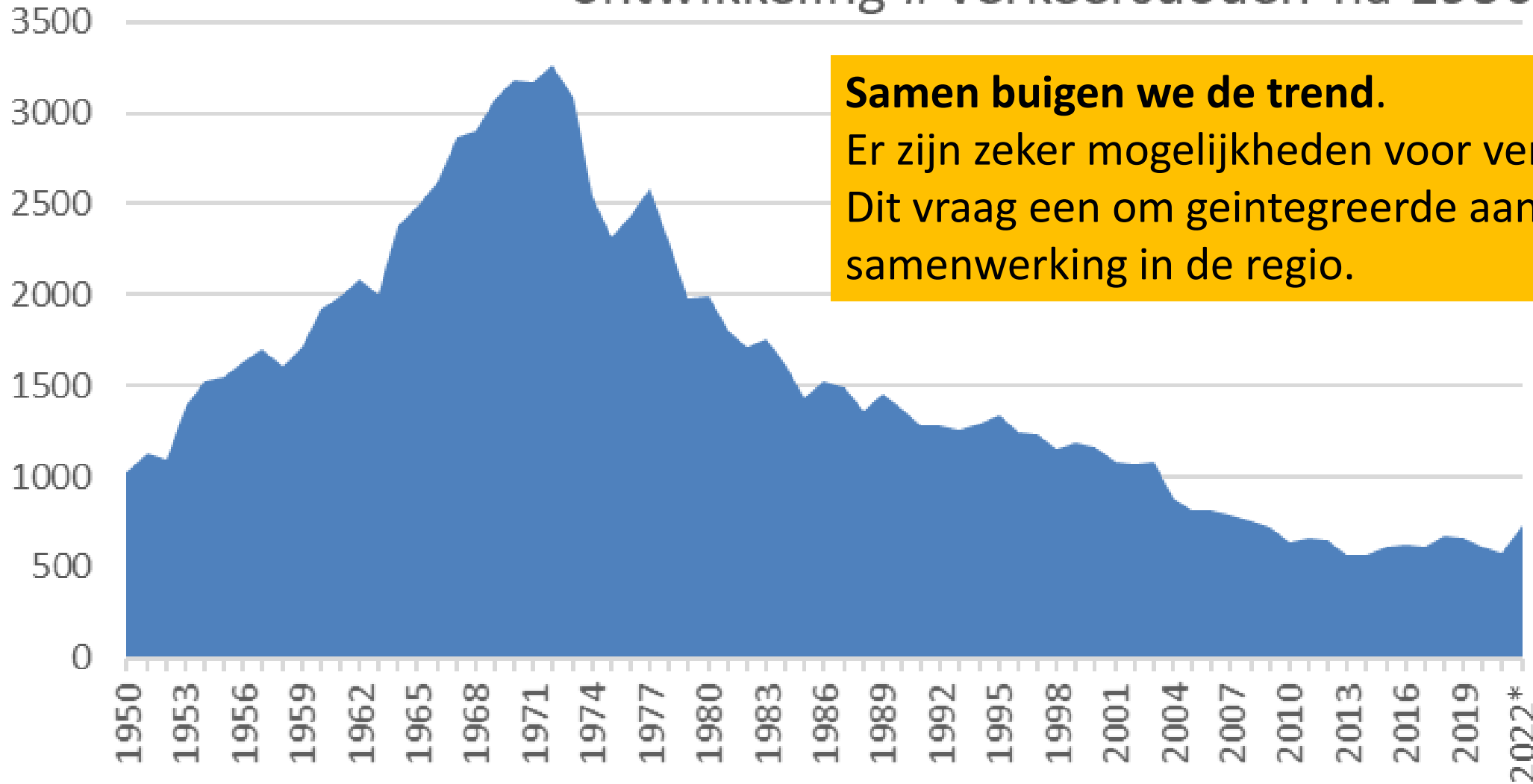


Conclusies:

- Data op orde brengen heeft hoge prioriteit. Kijk goed wat in de landelijke monitor zit en vul daar op aan.
- Verkeersveiligheid vergroten door gerichte aanpak van infrastructuur: o.a. door prioriteit geven aan verkeersveilige prioritaire/school fietsroutes, herinrichting gevaarlijke N-wegen en snelheidsverlaging 80km waterschapswegen.
- Inzetten op intensivering van de handhaving
- Voortzetten van gedrag beïnvloeding door campagnes en educatie. Laat zien wat het effect is, prioriteit vergroten verkeersveiligheid jongste verkeersdeelnemers (→ 100% ZVL, veilig naar school, fietsverlichting...)



ontwikkeling # verkeersdoden na 1950



Samen buigen we de trend.

Er zijn zeker mogelijkheden voor verbetering!
Dit vraagt een omgeïntegreerde aanpak en samenwerking in de regio.



Hoofdlijn samenvatting

- Gericht op gedrag en educatie doen we de goede dingen en belangrijk die te continueren. Doel om ZVL op 100% te krijgen is ambitieus maar aanwezige gemeenten gaven aan hier hun inzet op te willen leveren. Belangrijkste doelgroep om via onderwijs te bereiken zijn 4-12 en 12-16.
- Gericht op handhaving samen optrekken. ROVZ/gemeenten met politie goed agenderen in de driehoeken.
[Met elkaar in gesprek over effectieve verkeershandhaving - Kennisnetwerk verkeersveiligheid \(kennisnetwerkspv.nl\)](https://www.kennisnetwerkspv.nl)
- Gericht op infrastructuur aandacht voor de fiets/kwetsbare verkeerdeelnemer. Met name voor de jeugd inzetten op veilige schoolroutes/prioritaire routes. Advies: laten we hier speerpunt van maken om samen met gemeenten en waterschap op te pakken.
- Gericht op infrastructuur: vanuit gezamenlijke visie een voorstel voorbereiden voor maatregelen vanuit de regio voor 3^e tranche SPV
- Gericht op monitoring: hier ligt een belangrijke opgave om data op orde te krijgen. Aansluiting bij de landelijke monitoring, regie vanuit ROVZ/provincie om samen de data op orde te krijgen → inzicht krijgen in de grootste risico's
- Rond thema kwetsbare verkeersdeelnemers: Speerpunt is en blijven de jongeren daarnaast:
 - aandacht geven aan knelpunten Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer en recreatief fietsen irt tot het routeknooppunten netwerk (kijken of we hierin actiever advies kunnen geven over de veiligheid van routes). Aandacht voor senioren op de fiets waarbij vooral ook de vraag of stimuleren van ouderen te gaan of blijven fietsen verstandig is (e-bike oplossing om langer mobiel te blijven maar verkeersonveilig door de hoge snelheden en afnemende reactiesnelheden bij ouderen),