



# Rotterdam Veilig Vooruit

Proactieve en risicogestuurde  
aanpak voor verkeersveiligheid  
2019-2023





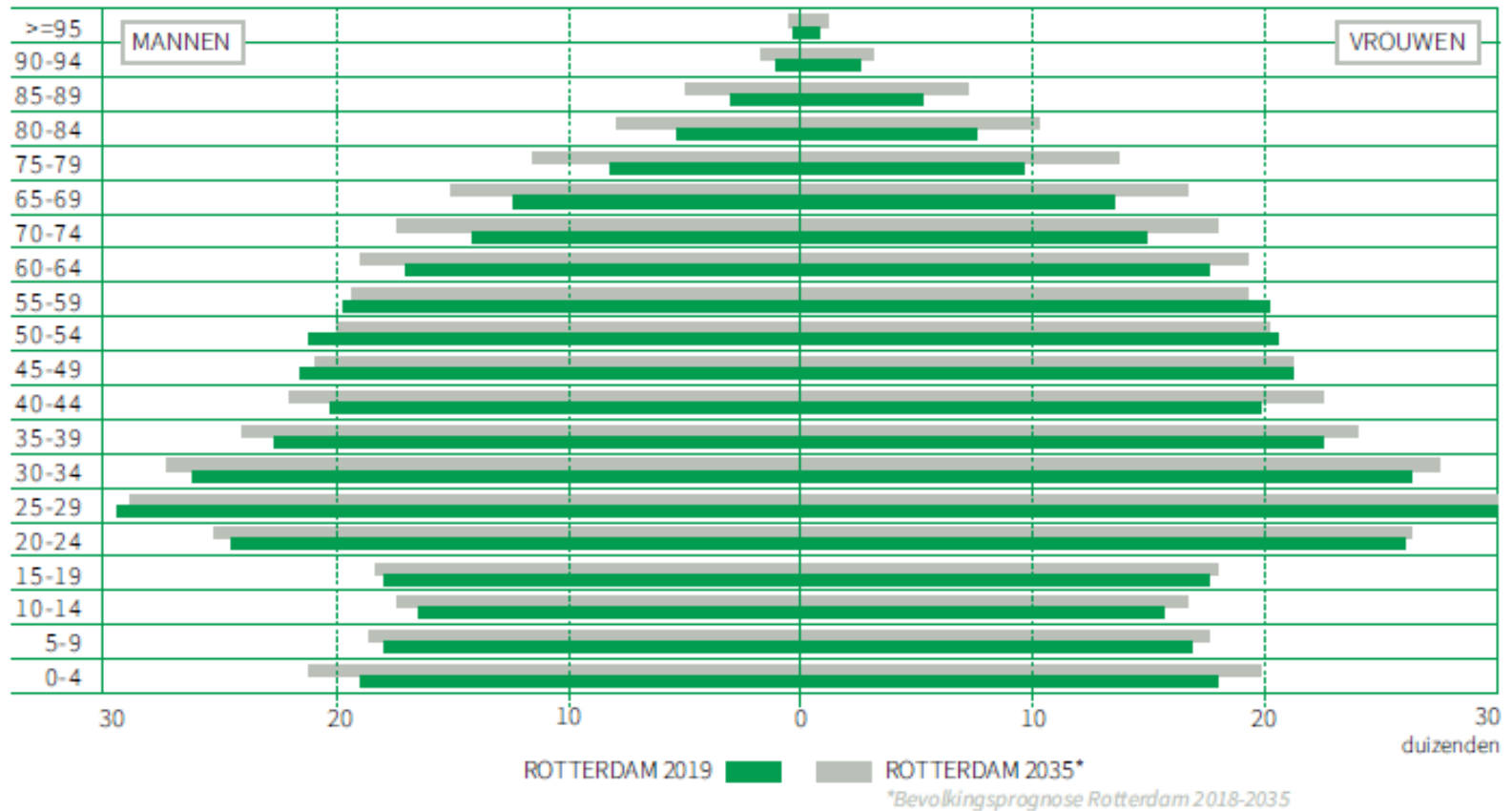
Gemeente Rotterdam

## Ouderen: de cijfers in Rotterdam

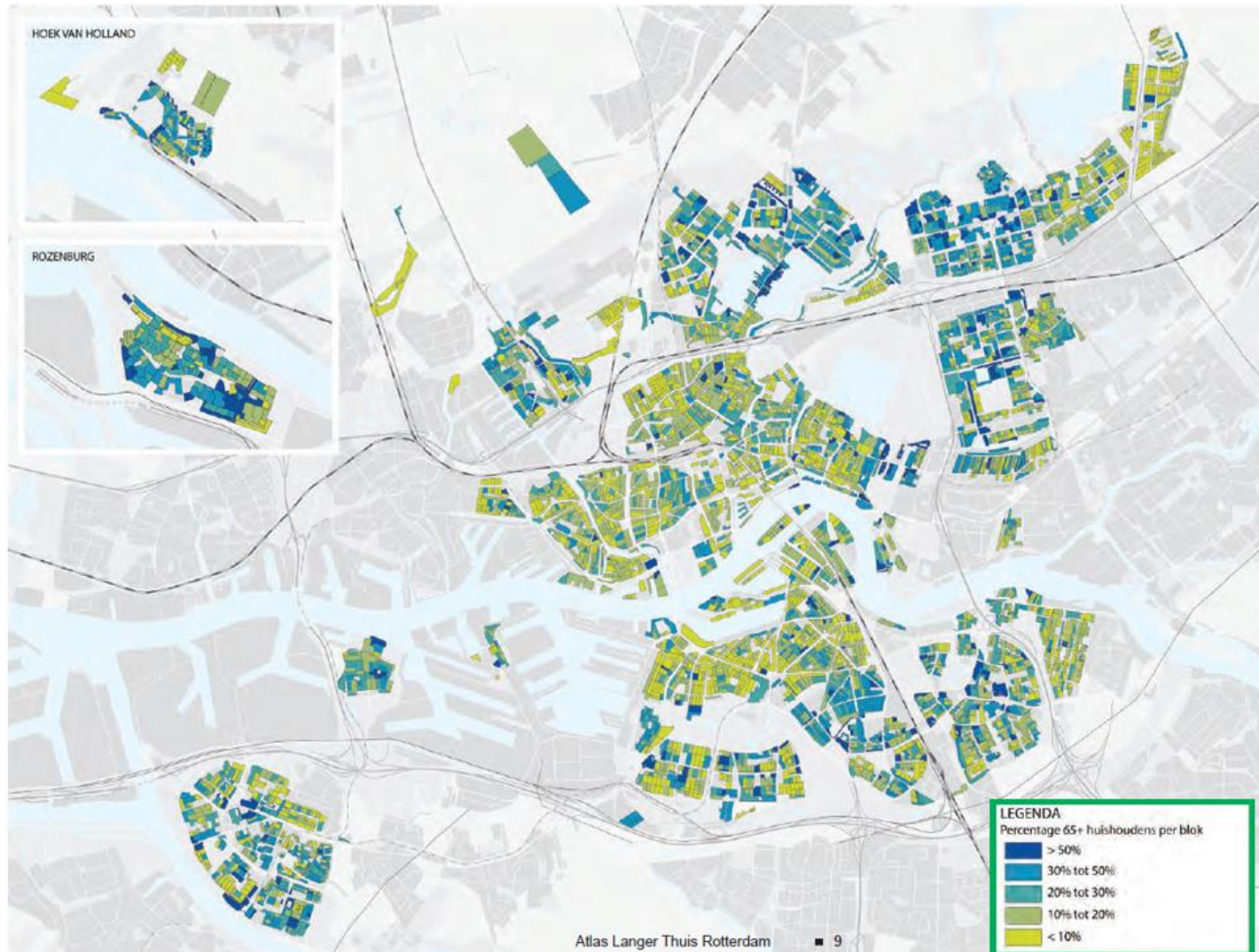




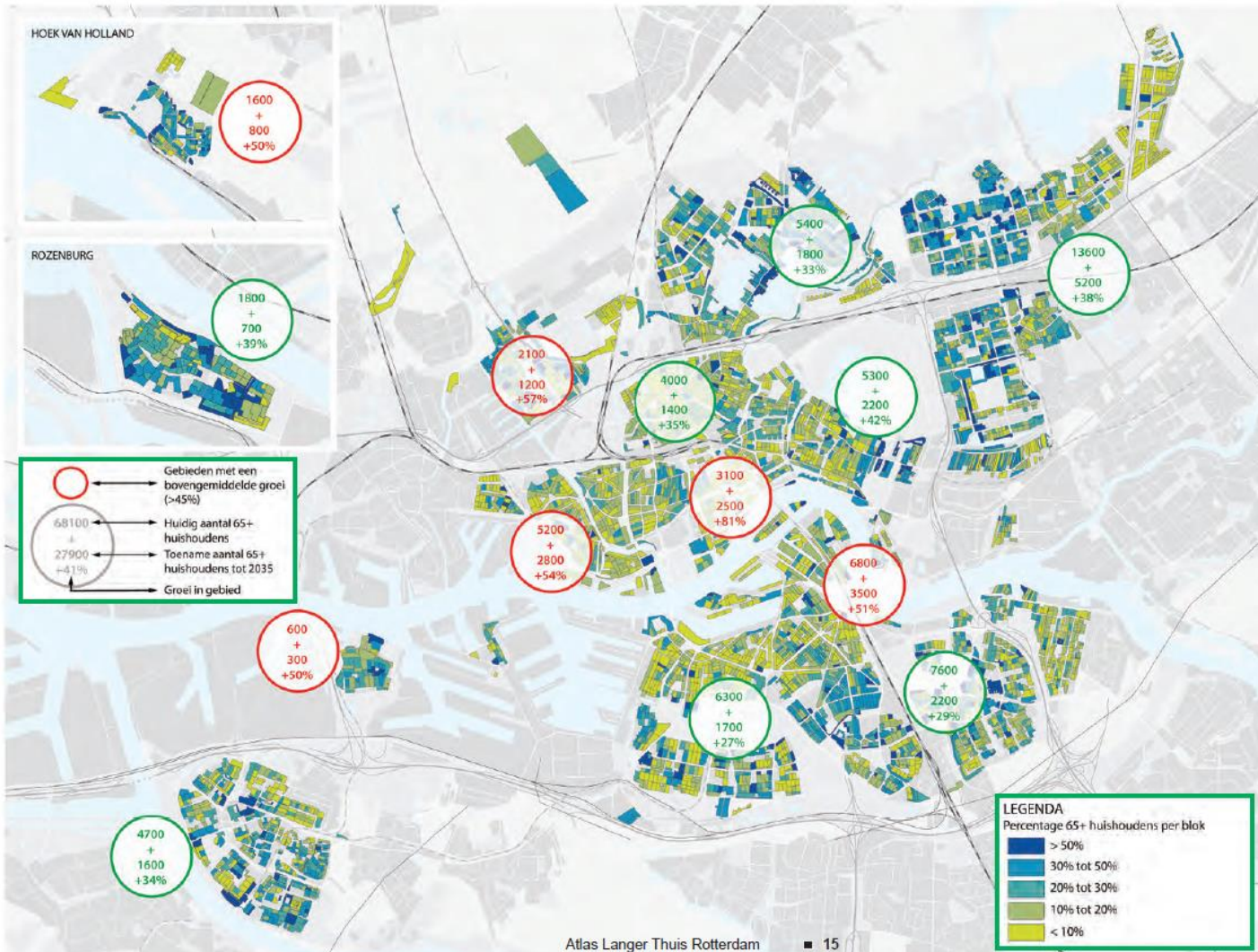
## Bevolkingsprognose



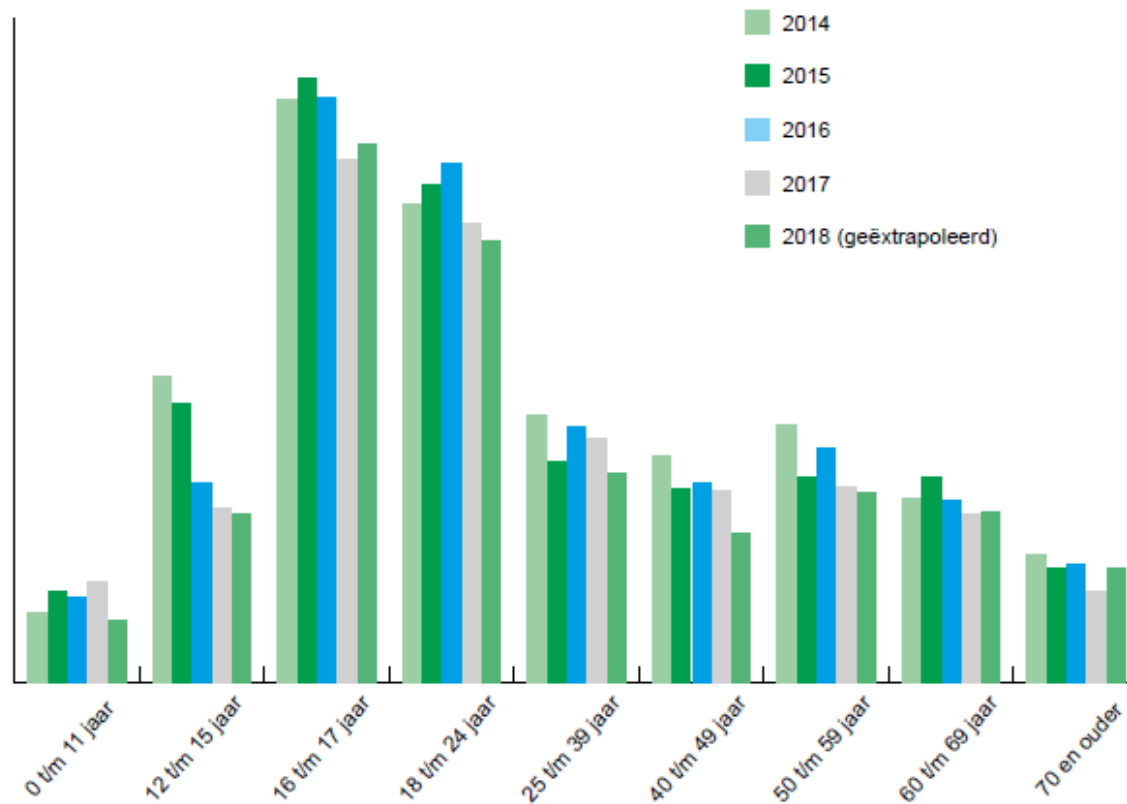
## Waar wonen de ouderen?



## Waar zien we groei van het percentage ouderen ?



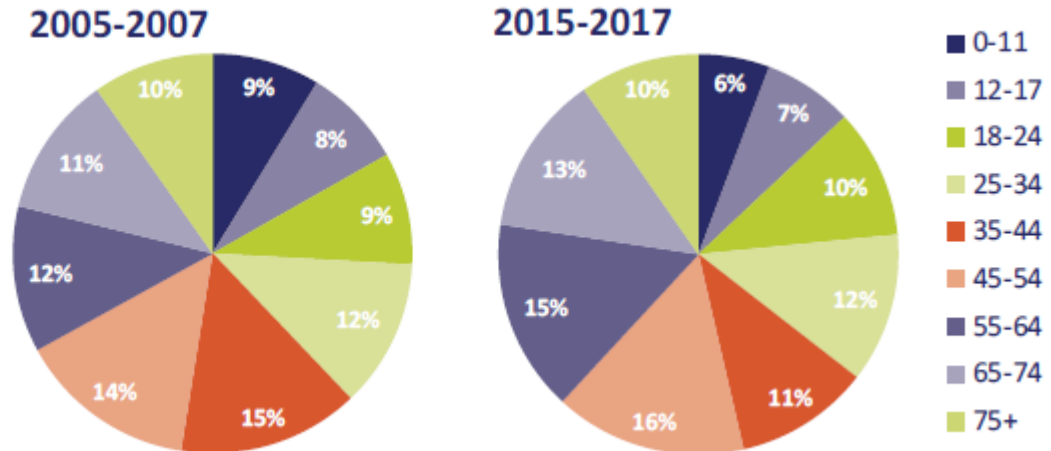
## Ongevallenstatistieken: *Verkeersgewonden volgens BRON ongevalsregistratie*



*Figuur 3. Uitsplitsing verkeersgewonden naar leeftijd. Om categorieën te kunnen vergelijken zijn alle leeftijdscohorten omgerekend naar een omvang van 100.000 mensen.*

Ongevallenstatistieken: *Ernstig gewonden Regio Rotterdam (SWOV)*  
(LBZ-ziekenhuisgegevens)

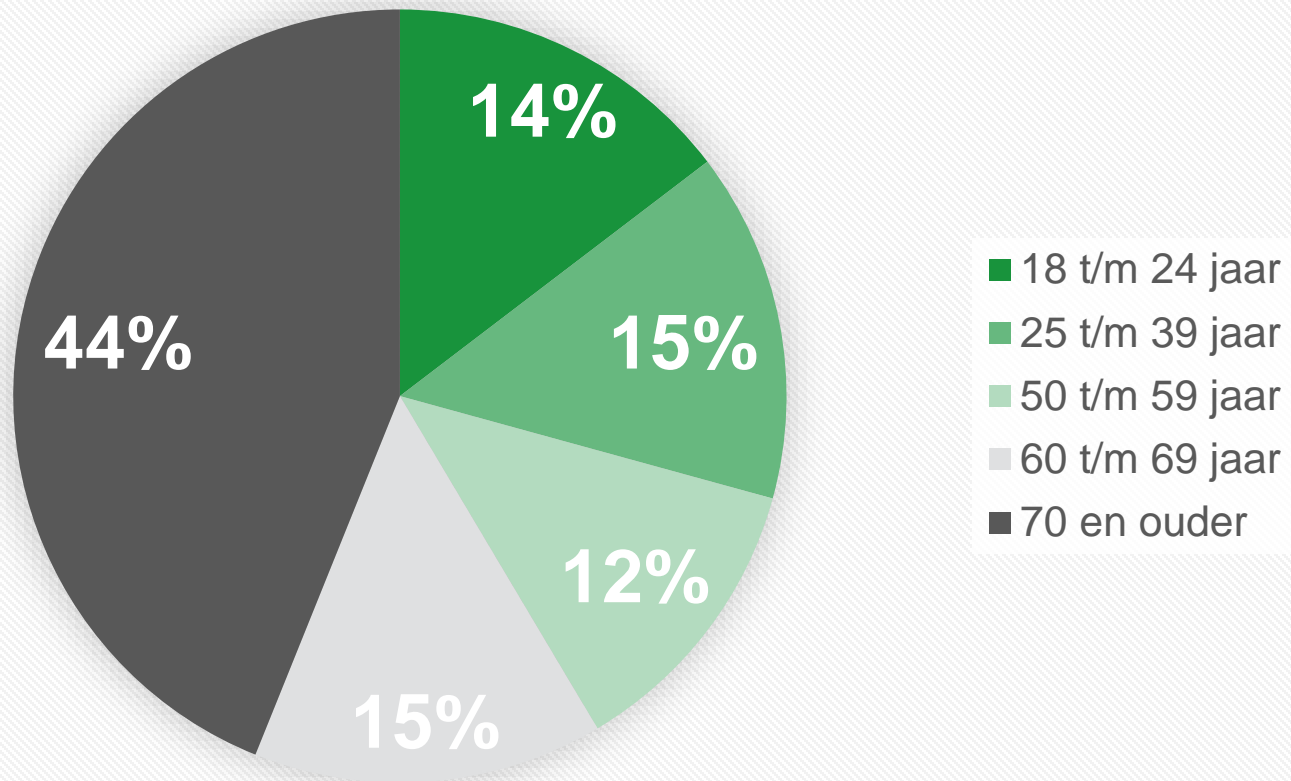
Afbeelding 3.4.  
Verdeling van ernstig  
verkeersgewonden naar  
leeftijdsklasse in de perioden  
2005-2007 en 2015-2017.





Ongevallenstatistieken: *Verkeersdoden per leeftijdsgroep*

Verkeersdoden naar leeftijd 2015 t/m 2018

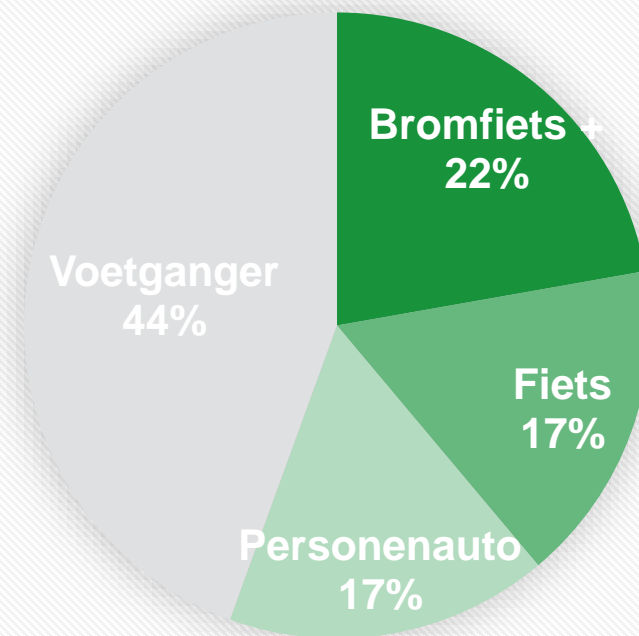






Ongevallenstatistieken: *Verkeersdoden 70+ per modaliteit*

Verkeersdoden 70+ naar modaliteit (2015-2018)



■ Bromfiets + ■ Fiets ■ Personenauto ■ Voetganger



Gemeente Rotterdam

**Van cijfers naar beleid**



# Gevolgen van de (dubbele)vergrijzing



- Te kort aan geschikte (betaalbare)woningen > langer thuis
- Veel weduwnaars of alleenstaande ouderen zonder kinderen > isolatie, vereenzaming
- Zorg staat onder druk
- Veel ongevallen in eigen woning

In gesprek met externe partners.....



**KBO Rotterdam**



**Senioren**



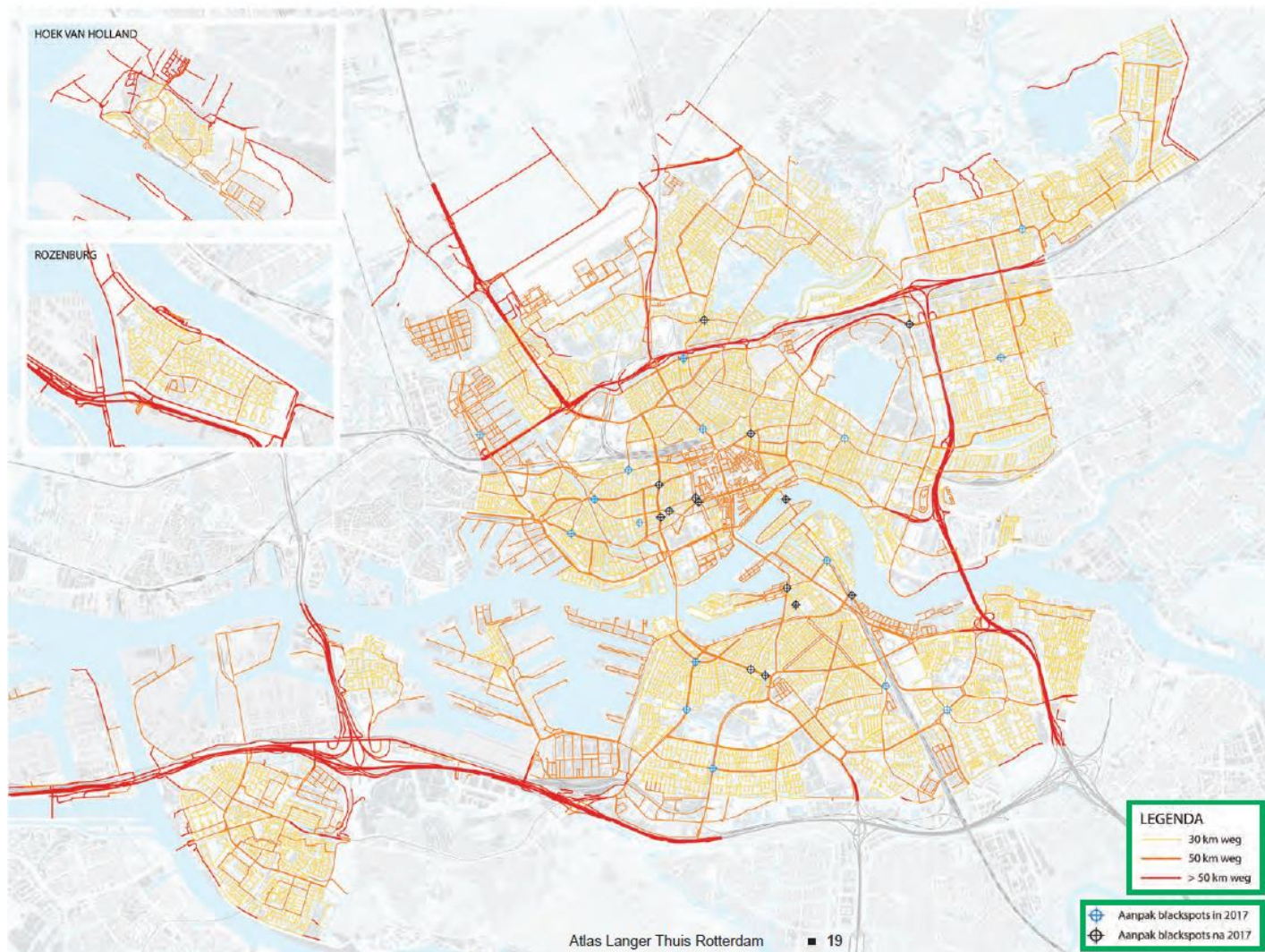
**Rotterdamse  
Ouderen Bond**

**NOOM**

**Netwerk van Organisaties van Oudere Migranten**

- Verkeersonveiligheid voor ouderen is vooral op voet- en fietspaden
- Conflicten tussen fietsers en voetgangers
- Looppaden beschermen voor ouderen
- Looppaden moeten toegankelijk zijn
- Fietspaden zo min mogelijk verschillende vervoersmodaliteiten
- Overlast beperken deelmobiliteitssystemen in de openbare ruimte
- Ruimte voor scootmobiel parkeren

## Oversteekbaarheid van wegen



## In gesprek intern....



Samenwerking met de Afdeling Maatschappelijke Ontwikkeling:

- Uitvoeringsprogramma Rotterdam Ouder en Wijzer
- WMO aanvragen voor scootmobielen
- Rotterdam Onbeperkt

### ROTTERDAM, OUDER EN WIJZER

#### PIJLER 1: VITAAL

- Gezond door verstandige voeding en beweging w.o. sport
- E-health

#### PIJLER 2: ER TOE DOEN

- Doorontwikkeling aanpak eenzaamheid
- Er toe doen & vaardigheden

#### PIJLER 3: WONEN EN WOON- OMGEVING

- Geschikte woningen
- Nieuwe woonconcepten
- Aantrekkelijke woonomgeving

#### PIJLER 4: ZORG EN ONDERSTEUNING

- Samenwerking keten
- Passend aanbod
- Dementie

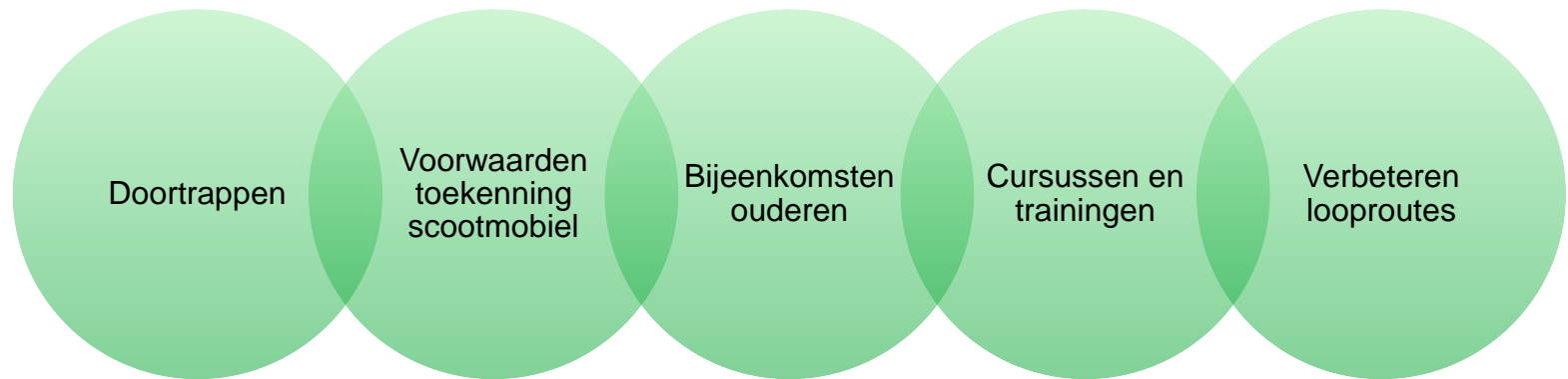




Gemeente Rotterdam

**Acties nieuw beleid**





### Doortrappen

- Aan de slag daar waar de doelgroep woont
- Aanhaken bij Fitfestivals

#### **FEITEN EN CIJFERS OVER GEZONDHEID EN LEEFSTIJL ROTTERDAMSE 65-PLUSSERS**

- 64% heeft overgewicht, 22% is obees
- 35% van de thuiszorg-ontvangers is ondervoed
- 37% is in het afgelopen jaar gevallen
- 20% heeft diabetes, 67% daarvan heeft diabetes type 2
- 9% is via een sportvereniging lid van een van de Nederlandse sportbonden
- 61% voldoet aan de beweegnorm (NB: gebaseerd op de 'oude' norm: vijf dagen per week dertig minuten bewegen)

## Voorwaarden toekenning scootmobiel onder de loep

- In gesprek met de leveranciers betreft verkeersveiligheid
- Is het nodig en mogelijk om een snelheids- limiet te hanteren van scootmobielen?
- Staat van de gezondheid van de aanvrager
- Gerichte terugkomdagen voor WMO aanvragers samen met MO organiseren



## Bijeenkomsten ouderen

- Jaarlijkse bijeenkomst veiligheid
- Aanhaken bij Gezondheidscafé i.s.m. VGZ

### Cursussen en trainingen

- We verhogen het aantal trainingen en cursussen( min. 4 per jaar)
- We willen meer aandacht geven aan de e-bike
- We kijken of we Scootmobiel cursussen gericht aan kunnen bieden aan WMO aanvragers



## Verbeteren comfort en veiligheid Looproutes



De gemeente Rotterdam brengt looproutes in kaart en haalt obstakels weg. Doel is dat ouderen en mensen met een beperking veilig en zelfstandig naar buiten kunnen. Een pilot in de wijk Overschie is geslaagd en smaakt naar meer.



**Gemeente Rotterdam**