

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2020/234773

Datum 7 december 2020  
Betreft Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen  
2020-2021

Geachte voorzitter,

Met deze brief informeer ik u over de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021. Deze regeling geeft invulling aan de eerste tranche van de investeringsimpuls verkeersveiligheid. Eerder informeerde ik u over de invulling van de regeling (Kamerbrief 29398, nr. 827).

Sinds mijn aantreden als minister in 2017 is het verbeteren van de verkeersveiligheid een absolute topprioriteit. Dat geldt ook voor de medeoverheden. Samen met provincies en gemeenten wordt hard gewerkt om het aantal verkeersslachtoffers omlaag te krijgen. Als straks, na de corona-crisis de drukte op onze wegen weer toeneemt, is een veilige (fiets)infrastructuur daarvoor belangrijker dan ooit. Dat geldt in het bijzonder voor onze provinciale en gemeentelijke wegen, omdat de meeste verkeersslachtoffers juist op die wegen vallen.

In 2018 lanceerde ik samen met de minister van Justitie en Veiligheid en provincies, gemeenten, vervoersregio's en verschillende maatschappelijke organisaties het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Onderdeel van dat plan is een risico-inventarisatie door gemeenten, provincies en waterschappen om de gevaarlijke verkeerssituaties op hun wegen in kaart te brengen. Het kabinet heeft voor de komende tien jaar een half miljard euro beschikbaar gesteld aan medeoverheden voor het aanpakken van de gevaarlijke verkeerssituaties (de impuls verkeersveiligheid). Voorwaarde daarbij is dat provincies, gemeente en waterschappen eenzelfde bedrag investeren. Zo komt er in totaal een miljard euro extra beschikbaar voor het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Het geld van de investeringsimpuls verkeersveiligheid wordt in verschillende tranches uitgegeven. Afgelopen Prinsjesdag kon ik u melden dat we komend jaar voor de eerste tranche de beschikbare rijksbijdrage ophogen; in 2021 stellen we nog eens € 100 miljoen euro extra beschikbaar, boven op de € 100 miljoen die voor 2020-2021 al beschikbaar was.

Provincies, gemeenten en waterschappen konden van 1 juli tot en met 1 september jl. hiervoor een aanvraag indienen. Vanuit het hele land zijn meer dan 200 aanvragen binnengekomen voor een rijksbijdrage van 50 procent aan onder

meer veiligere kruisingen, fietspaden, wegen en rotondes. De afgelopen periode zijn deze aanvragen zorgvuldig inhoudelijk beoordeeld. Ik ben blij te kunnen melden dat door de extra middelen die beschikbaar zijn gesteld, ik alle aanvragen die voldeden aan de juridische en inhoudelijke eisen voor een rijksbijdrage, heb kunnen honoreren.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2020/234773

Het Rijk draagt met het honoreren van deze aanvragen nu in totaal € 165 mln. bij aan verkeersveiligheidsmaatregelen op het onderliggend wegennet. Hiervan gaat circa een kwart naar de provincies en circa driekwart naar de gemeenten. In de bijlage treft u aan een overzicht van de medeoverheden die een rijksbijdrage hebben ontvangen.

Medeoverheden konden een aanvraag doen voor een rijksbijdrage voor 38 maatregelen. Veel aanvragen zijn gedaan voor een rijksbijdrage aan maatregelen op 30 km/u wegen en voor fietsinfrastructuur. De drie meest aangevraagde maatregelen betreffen:

- 1) drempels, wegversmallingen en asverspringingen;
- 2) de aanleg van een vrijliggend fietspad of het verbreden van fietspaden; en
- 3) kruispuntplateaus.

Ook hebben bijvoorbeeld 30 gemeenten een rijksbijdrage ontvangen voor het inrichten van schoolzones. Dit betreft onder andere de gemeente Eindhoven die een rijksbijdrage krijgt om verschillende schoolzones in te richten met snelheidsbeïnvloedende maatregelen, maar ook om op meerdere locaties kruispuntplateaus aan te leggen om de snelheid te reduceren en het oversteken veiliger te maken. Andere voorbeelden betreffen de gemeente Smallingerland die een rijksbijdrage ontvangt voor voetgangersoversteekplaatsen of de gemeente Rucphen die 50 km/u wegen afwaardeert naar 30 km/u wegen. Maar ook gaat geld naar 80 km/u wegen en 100 km/u wegen, zoals het inrichten van bermen, ongelijkvloerse kruisingen en de aanleg van rotondes.

Ongeveer twee derde van de maatregelen wordt binnen een jaar uitgevoerd. Zo wordt niet alleen de verkeersveiligheid verbeterd, maar wordt ook op korte termijn een impuls gegeven aan de bouwsector.

Ik ben blij dat we met deze eerste tranche van de investeringsimpuls verkeersveiligheid direct aan zo veel goede plannen hebben kunnen bijdragen. De resterende middelen blijven uiteraard beschikbaar als rijksbijdrage voor verkeersveiligheidsmaatregelen van medeoverheden.

Zo blijf ik ook de komende periode samen met medeoverheden werken aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen – Wijbenga

**BIJLAGE 1: overzicht van medeoverheden die een rijksbijdrage hebben ontvangen:**

Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat

Ons kenmerk  
IENW/BSK-2020/234773

Gemeente Heiloo	Gemeente De Bilt	Gemeente Heerlen
Gemeente Lingewaard	Gemeente Heusden	Gemeente Meppel
Gemeente Arnhem	Gemeente West Betuwe	Gemeente Halderberge
Gemeente Eindhoven	Gemeente Helmond	Gemeente Súdwest- Fryslân
Gemeente Breda	Gemeente De Wolden	Gemeente Dronten
Gemeente Venray	Gemeente Raalte	Gemeente Achtkarspelen
Gemeente Gilze en Rijen	Gemeente Borger- Odoorn	Gemeente Noordenveld
Gemeente Oss	Gemeente Renkum	Gemeente Dordrecht
Gemeente Kerkrade	Gemeente Assen	Gemeente Middelburg
Gemeente Gouda	Gemeente Hoeksche Waard	Gemeente Westerveld
Gemeente Weert	Gemeente Heeze-Leende	Gemeente Utrecht
Gemeente Harderwijk	Gemeente Heumen	Gemeente Heerenveen
Gemeente Castricum	Gemeente Lochem	Gemeente Wijchen
Gemeente Dongen	Gemeente	Gemeente Zeist
Gemeente Venlo	Smallingerland	Gemeente Ede
Gemeente Eijsden- Margraten	Gemeente	Gemeente Velsen
Gemeente Woerden	Noordoostpolder	Gemeente Dantumadiel
Gemeente Beuningen	Gemeente Uitgeest	Gemeente Hulst
Gemeente Maastricht	Gemeente Opsterland	Gemeente Nijkerk
Gemeente Tilburg	Gemeente Meerssen	Gemeente
Gemeente Horst aan de Maas	Gemeente Landgraaf	Westerkwartier
Gemeente Baarle- Nassau	Gemeente Doetinchem	Gemeente Leiden
Gemeente Sittard- Geleen	Gemeente Beekdaelen	Gemeente
Gemeente 's- Hertogenbosch	Gemeente Harlingen	Tytsjerksteradiel
Gemeente Leudal	Gemeente Grave	Gemeente Hollands Kroon
Gemeente Oosterhout	Gemeente	Gemeente Hillegom
Gemeente Waalre	Ooststellingwerf	Gemeente Teylingen
Gemeente Goeree- Overflakkee	Gemeente Texel	Gemeente Ommen
Gemeente Meierijstad	Gemeente Hardinxveld- Giessendam	Gemeente Bergen (NH.)
Gemeente Rucphen	Gemeente Houten	Gemeente Eersel
Gemeente Boxmeer	Gemeente Zevenaar	Gemeente
Gemeente Zuidplas	Gemeente Oldenzaal	Vijfheerenlanden
Gemeente Voorst	Gemeente Sint- Michielsgestel	Gemeente Heemskerk
Gemeente Alphen- Chaam	Gemeente Het Hogeland	Gemeente Lisse
Gemeente Loon op Zand	Gemeente Leeuwarden	Gemeente Wierden
Gemeente Zundert	Gemeente Mook en Middelaar	Gemeente Hardenberg
Gemeente Epe	Gemeente Steenbergen	Gemeente Druten
Gemeente Enschede	Gemeente Bergen op Zoom	Gemeente Bergeijk
Gemeente Best	Gemeente Brummen	Gemeente Ridderkerk
Gemeente Roermond	Gemeente Groningen	Gemeente Stichtse Vecht
Gemeente De Ronde Venen	Gemeente Montferland	Gemeente
Gemeente Nijmegen	Gemeente Echt-Susteren	Heerhugowaard
	Gemeente Rhenen	Gemeente Langedijk
	Gemeente Beverwijk	Gemeente Soest
		Gemeente Zutphen
		Gemeente Roosendaal
		Gemeente Hilversum
		Provincie Limburg

Gemeente Asten Gemeente Oost Gelre Gemeente Alphen aan den Rijn Gemeente Bodegraven-Reeuwijk Gemeente Twenterand Gemeente Aalten Gemeente Lelystad Gemeente Ermelo Gemeente Almelo Gemeente Goes Gemeente Apeldoorn Gemeente Urk Gemeente Borne Gemeente Delft Gemeente Leidschendam-Voorburg Gemeente Westland Gemeente Vlaardingen Gemeente Maassluis Gemeente Hellevoetsluis Gemeente 's-Gravenhage Gemeente Wassenaar Gemeente Nissewaard Gemeente Schiedam Gemeente Lansingerland Gemeente Capelle aan den IJssel Gemeente Rotterdam Gemeente Woudenberg Gemeente Overbetuwe Gemeente Kampen Gemeente Amersfoort	Gemeente Zwartewaterland Gemeente De Fryske Marren Gemeente Valkenburg aan de Geul Gemeente Berg en Dal Gemeente Wijdmeren Gemeente Amsterdam Gemeente Zaanstad Gemeente Uithoorn Gemeente Purmerend Gemeente Diemen Gemeente Ouder-Amstel Gemeente Beemster Gemeente Landsmeer Gemeente Edam-Volendam Gemeente Aalsmeer Gemeente Amstelveen Gemeente Haarlemmermeer Gemeente Wormerland Gemeente Oostzaan Gemeente Westerwolde Gemeente Zwolle Gemeente Tholen Gemeente Steenwijkerland Gemeente Veenendaal	Gemeente Midden-Delfland Gemeente Deventer Gemeente Oude IJsselstreek Gemeente Duiven Gemeente Brunssum Gemeente Valkenswaard Gemeente Gooise Meren Gemeente Schouwen-Duiveland Provincie Utrecht Provincie Zeeland Provincie Noord-Holland Provincie Noord-Brabant Provincie Gelderland Provincie Overijssel Provincie Drenthe Provincie Friesland Provincie Zuid-Holland Provincie Groningen Provincie Flevoland Waterschap Scheldestromen Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard
--	---	--

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2020/234773