

Strategisch plan verkeersveiligheid

Kennisnetwerk SPV

SPV: Op weg naar 0 slachtoffers

Daling

Aantal verkeersdoden stagneert en aantal slachtoffers stijgt
- extra aandacht voor verkeersveiligheid, samenwerken en risico-gestuurd werken

Wat is risico-gestuurd werken?

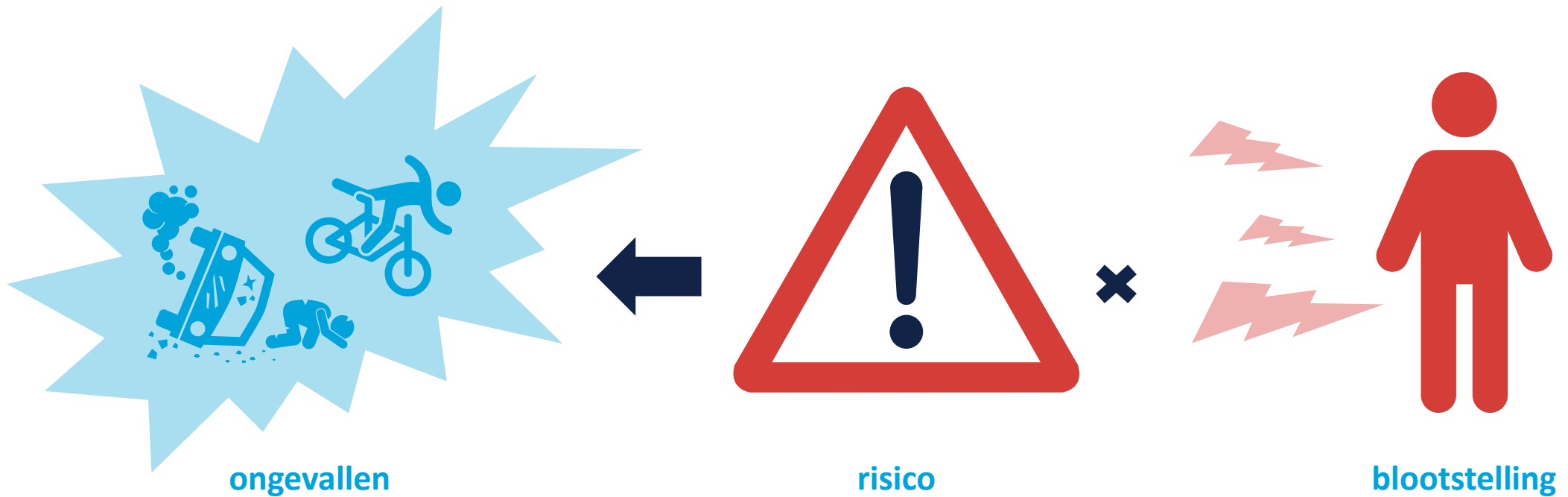
- Preventie?; Maatregelen nemen om (waar) grootste risico's te (kunnen worden voorkomen) verminderen/reduceren
- Daarbij niet (alleen) kijken naar ongevallen, maar ook naar verkeersveiligheidsindicatoren (SPI)

Waarom risico-gestuurd?



Als er een ongeval
kán gebeuren,
zál het eens gebeuren

Risico en ongevallen

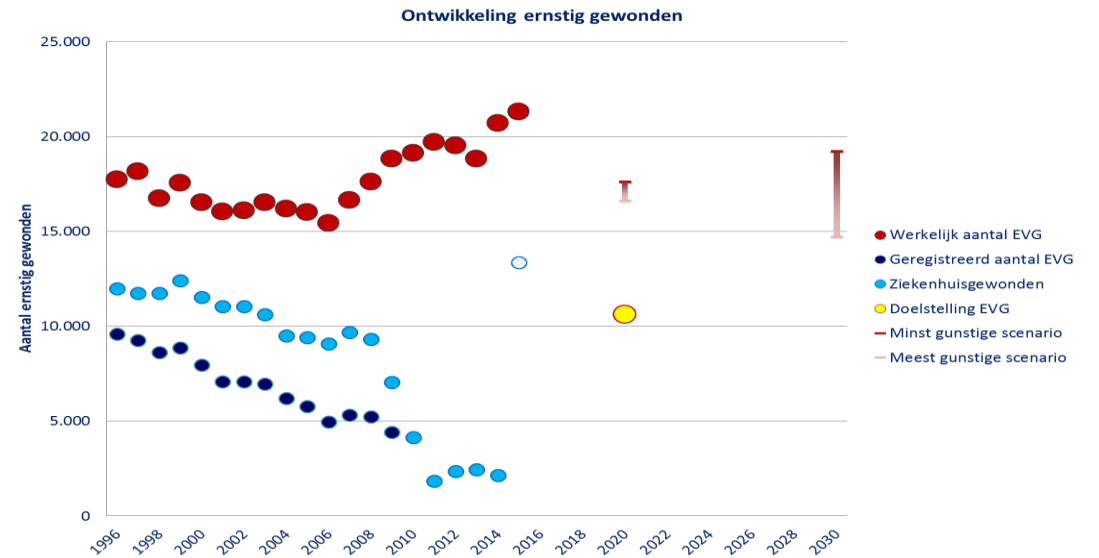
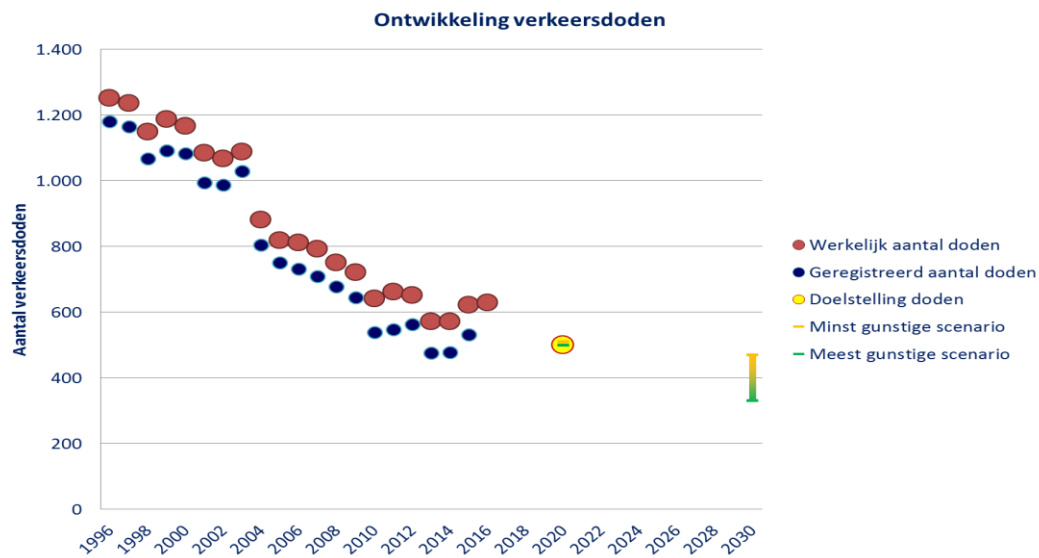


Risicogestuurde aanpak

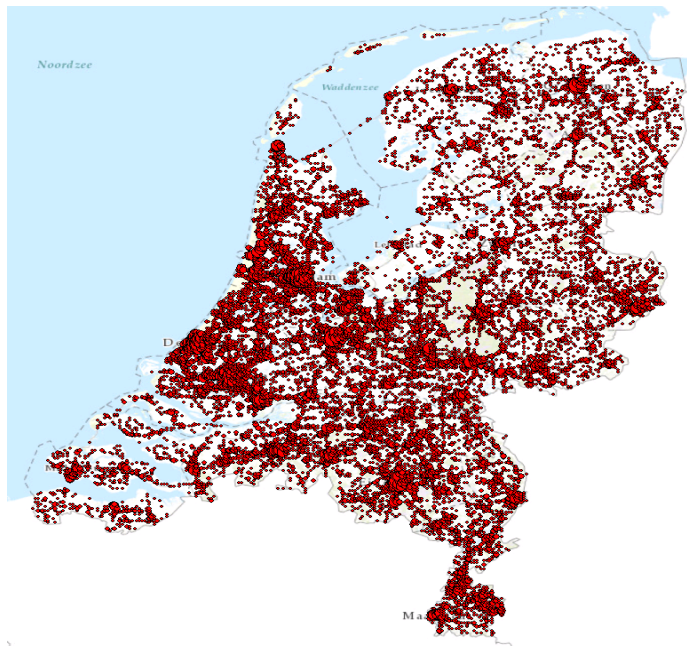
- Reductie gevaarlijke situaties (risico's) in verkeer
- Proactief: nog vóórdát ongeval is gebeurt



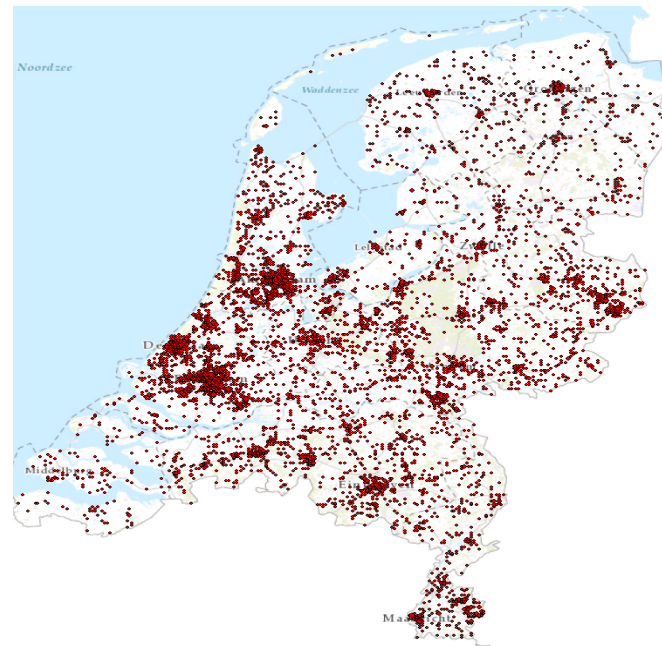
Aanleiding risico-gestuurde aanpak: Onderregistratie neemt toe!!



Aanleiding risico-gestuurde aanpak: Verdunning van ongevallen...



1987-1989



2012-2014

Wat komt erbij kijken?

Kennis

- Wat zijn belangrijkste risico's in het verkeer?
- Welke indicatoren zijn bruikbaar?

Monitoring

- Waar zijn de risico's?
- Hoe ontwikkelen de risico's zich?

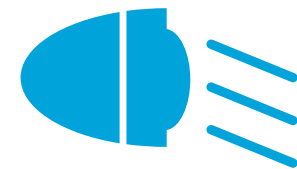
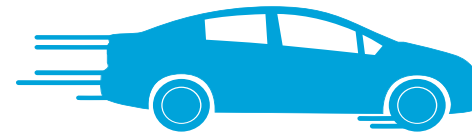
Beleid en effectiviteit

- Welke maatregelen zijn effectief?
- Waar zijn maatregelen het meest effectief?

Kennis

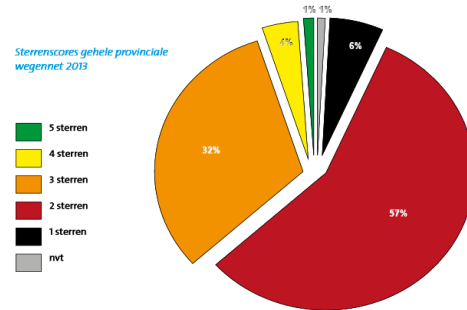
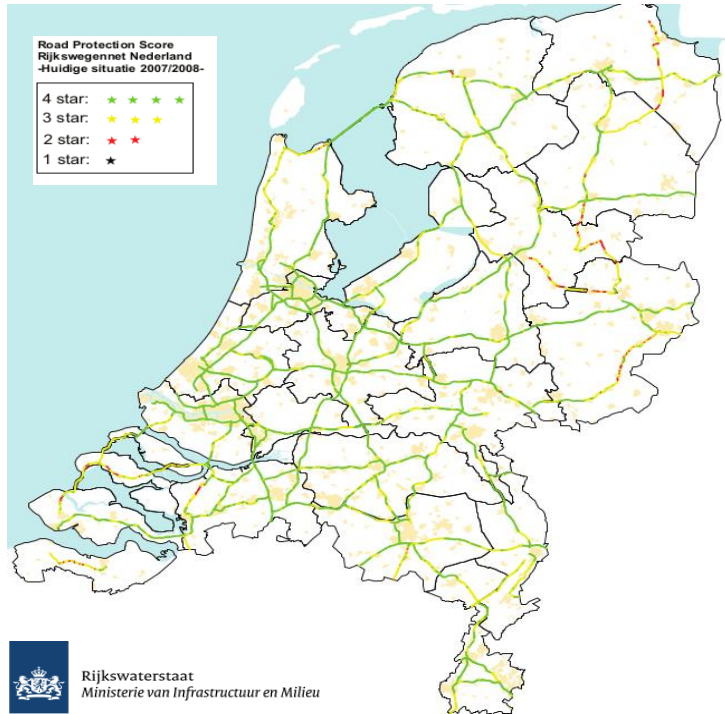
Safety Performance Indicators (SPI's):

- *Indicatoren voor risicofactoren of condities van het verkeerssysteem*
- *Hebben sterke causale relatie met ontstaan of ernst van ongevallen*
- *Gebruik: resultaten van verkeersveiligheidsbeleid aan af te meten*



Monitoring (landelijk vs lokaal)

Road Protection Score (EuroRAP)



ProMeV:
Proactief Meten Verkeersveiligheid

Waarom?
De provincies willen de verkeersveiligheid verbeteren. Dit gebeurt door de kwaliteit van de weg te verbeteren. Dit gebeurt door de kwaliteit van de weg te verbeteren. Dit gebeurt door de kwaliteit van de weg te verbeteren.

Wat is de toegevoegde waarde van ProMeV?
ProMeV is een proactief meetinstrument dat de kwaliteit van de weg meet. Dit gebeurt door de kwaliteit van de weg te verbeteren. Dit gebeurt door de kwaliteit van de weg te verbeteren.

Rijdt u veilig?
De kwaliteit van de weg is belangrijk voor de verkeersveiligheid. Dit gebeurt door de kwaliteit van de weg te verbeteren. Dit gebeurt door de kwaliteit van de weg te verbeteren.

SWOV
ip

CycleRAP (iRAP/ANWB)



VIND

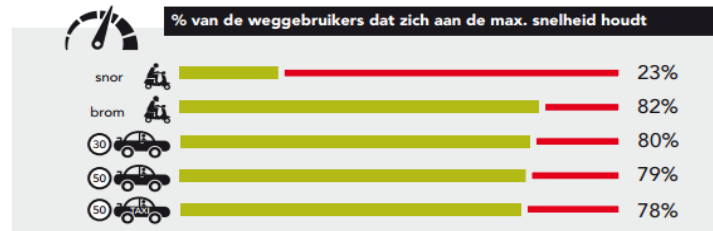
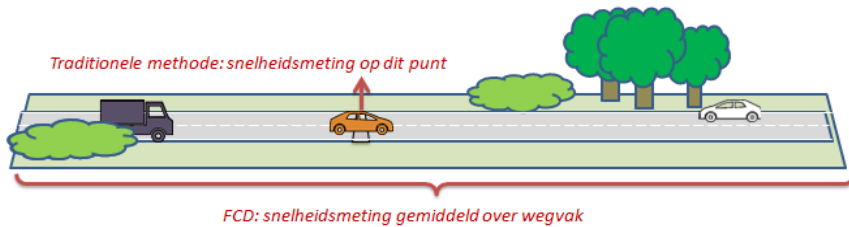


Monitoring (landelijk vs lokaal)

Metingen fietsverlichting



Alcoholmeetnet



× Gemeente
× Amsterdam

Beleid en effectiviteit (voorbeeld Zweden)

Indicator	Maat	Doel in 2020	Start (2006)	Meting 2012	Effect doden
Snelheid	Aandeel verkeer dat niet harder rijdt dan limiet (nationale wegen)	80%	43%	46%	150
	Aandeel verkeer dat niet harder rijdt dan limiet (lokale wegen)	80%	-	63% (start)	
Rijden onder invloed	Aandeel nuchtere bestuurders	99,90%	99,71%	99,77%	50
Gordelgebruik	Aandeel verkeersdeelnemers dat gordel draagt	99%	96%	98%	40
Helmgebruik	Aandeel fietsers met helm	70%	27%	33%	10
	Aandeel bromfietzers met helm	99%	-	96% (start)	
Voertuigveiligheid	Aandeel nieuw verkochte auto's met hoogste EuroNCAP-score	80%	20%	46%	40
	Aandeel veilige motoren (met ABS)	70%	-	28%	
Infrastructuur	Aandeel verkeersvolume op 80km/uur-wegen met fysiek gescheiden rijrichtingen	75%	-	71%	
	Aandeel veilige voetgangers-, fiets- en bromfietspassages in stedelijk gebied	-	-	-	
	Aandeel gemeenten met een goed onderhoud aan voet- en fietspaden	-	-	-	

Verkeersveiligheidsindicatoren (SPI)

Belangrijkste verkeersveiligheidsindicatoren

(groen: benoemd als prioriteit door gezamenlijke provincies)

- Veilige wegen (inclusief fietsinfrastructuur)
- Veilige snelheden
- Veilige voertuigen
- Veilige verkeersdeelnemers
(alcohol/drugs, beschermingsmiddelen, licht, telefoon, vermoeidheid)
- Hoogwaardige traumazorg

Gemeenten (Wegen; Snelheid, licht; telefoon???)

Gemeenten:

Welke SPI's zijn
van belang voor lokaal
beleid??

Prioriteren van risico's

Klassiek(Beleids)inhoudelijk:

- Waar vallen meeste slachtoffers of rijdt het meeste verkeer?
- Waar wijken de verkeersveiligheidsindicatoren (SPI) het meest af van de norm?

(Kosten) Effectiviteit

- Welke maatregelen leiden tot de grootste besparingen tegen de laagste kosten

Politiek:

- Aan welke onderwerpen hecht de politiek het meeste waarde?

Draagvlak

- Voorkeuren/klachten/meningen van burgers en belangengroepen

Anders

De risico-aanpak samengevat voor infra

