

Veilige schoolmobiliteit

Fysieke maatregelen

Geertje Hegeman

12 november 2019

Project related

februari 2012

Leidraad

Inrichting veilige schoolomgeving

Voorbeelden en antwoorden op veelgestelde vragen



Er zijn allerlei fysieke maatregelen mogelijk in de schoolomgeving. Welke springen eruit als het gaat om haalbaarheid, effect? Wat is het arsenaal waar je uit kan putten? Praktische voorbeelden staan centraal.

Geertje Hegeman
Royal HaskoningDHV

Wat heeft de leidraad in de Vervoerregio opgeleverd?

- 70 schoolzones verspreid over alle (15) gemeenten
- No regret maatregelen gelden nog steeds
 - “school” op de weg + vertikaal element (paal met....)
 - Locatie bepalen met alle stake holders
 - Onderzoek fiets- en looproutes
 - Parkeren zo ver mogelijk van de ingang
 - Fietsparkeren dichterbij ingang dan kiss&ride
- Nieuw inzichten:
 - Schoolzone meenemen in bredere verkeersveiligheidsprojecten
 - Parkeren is hardnekkig probleem

Stappenplan naar veilige schoolmobiliteit

Proces (stakeholdermanagement) & gedragsbeïnvloeding & fysieke maatregelen



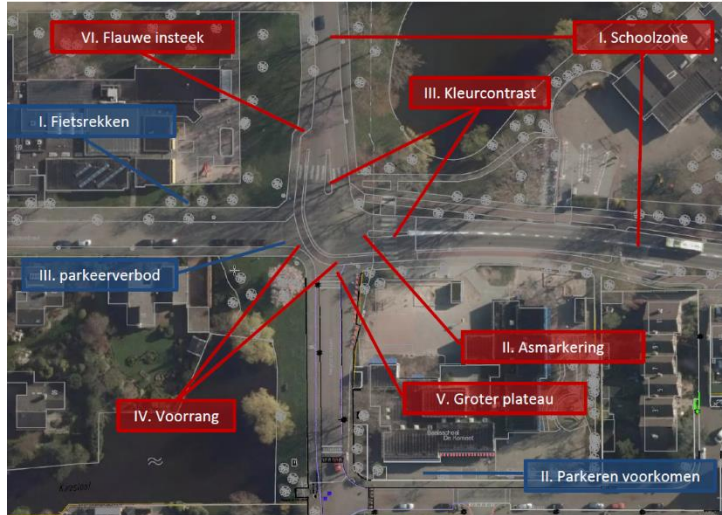
Cyclus proces:

Bepaal trekker
Betrek stakeholders
Stand van zaken
Maak een plan
Doen
Evalueren

Continuïteit!

Verkeersveiligheidstoets schoolzone Krommenie

- Aanleiding: gemeente ontving klachten over verkeersveiligheid
- Onderzoek: ongevalanalyse, verkeersveiligheidstoets, gedragsassessment
- Resultaat: aanbevelingen voor aanpassingen infrastructuur & Gedrag.
 - Quick wins voorrang en veiligheid (rood op kaart) en parkeren auto en fiets (blauw op kaart)
 - Lange termijn infrastructurele aanpassingen, inrichten gebied volgens principes schoolerf
 - Verkeerseducatie en activiteiten om gedrag in schoolzone te beïnvloeden en autogebruik te verminderen



(Nieuwe) Brede School De Bron in Neerbeek



■ *Advies:*

- Plateau nabij school- in en uitgang;
- Verhoogde zebra voor overstekende voetgangers;
- Éénrichtingsverkeer gemotoriseerd verkeer langs de school;
- Parkeerverbod bij schoolingang;
- Parkeren aan zuidzijde (zijde kinderopvang 0 – 4jr);
- Rode fietsstroken (in 2 richtingen);
- Schoolomgeving binnen 30 km-zone.

Brede School Markeent (St. Jozefslaan) in Weert



Aanpassen schoolomgeving in overleg met bewoners én de school:

- Instellen “Schoolzone”;
- Kruispuntplateau met drietalzebra’s;
- Rode fietsstroken;
- 30 km/h instellen nabij school (ondanks dat dit een gebiedsontsluitingsweg is);
- Trottoir verbreden aan westzijde (Sutjensstraat) en hier éénrichtingsverkeer instellen alsmede fietsstrook in tegenrichting;
- Tweetal Kiss-and Ride stroken (aan Noord en Oostzijde).

Multifunctioneel Kindcentrum Het Palet Meppel



- Kiss & Ride-voorziening
 - XX meter van ingang, fietsen aantrekkelijker
- Fietsverkeer/fietsparkeervoorzieningen
 - Dichterbij dan K&R en valt meer op
- parkeerterrein voor auto's
 - Verder van ingang, gedeeld met speelterrein
- Veilige verkeercirculatie
 - Eenrichting, K&R langsparkeren

2 basisscholen
1 kinderdagverblijf
1 peuterspeelzaal
2 organisaties m.b.t. kinderen

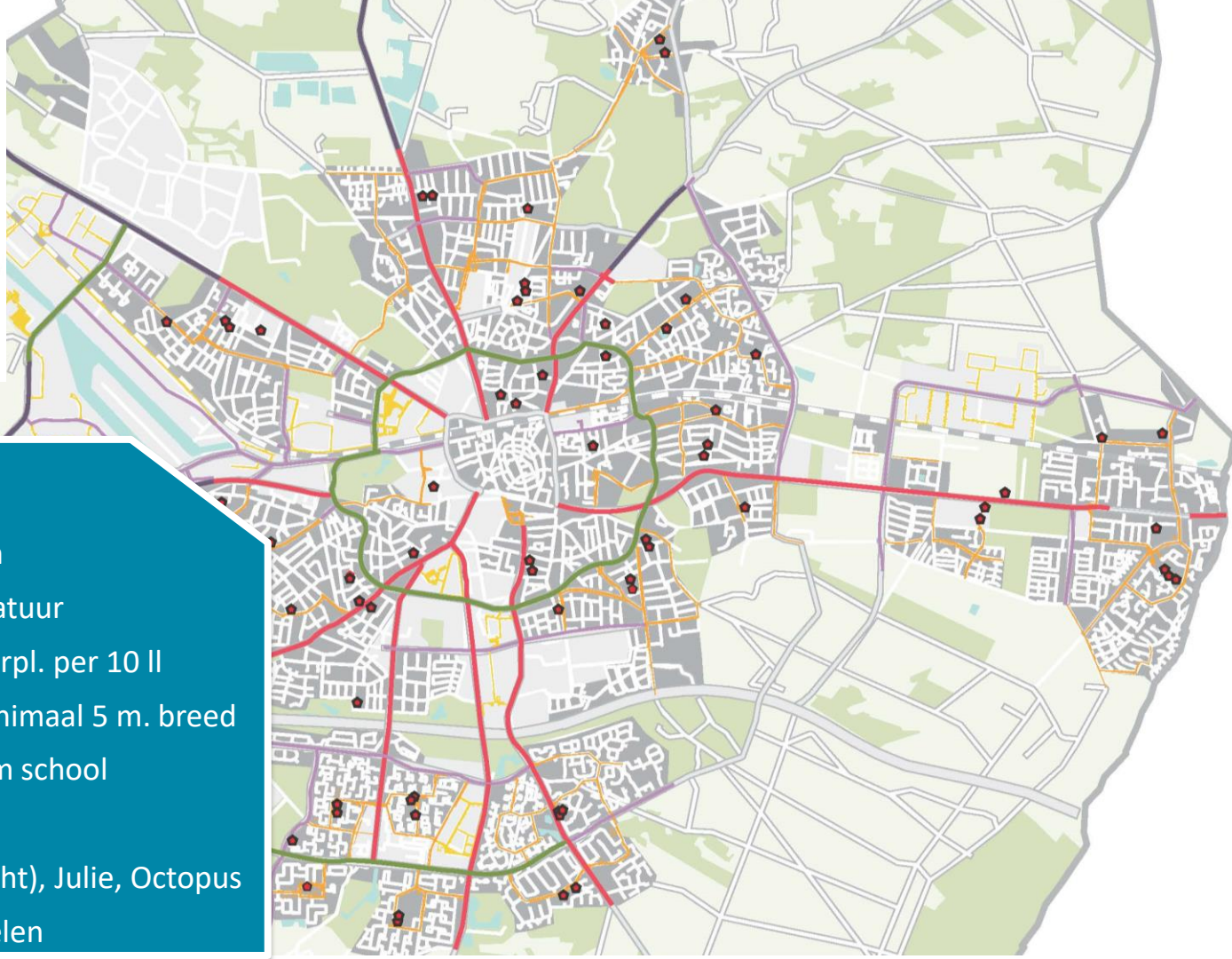


 Schoollocatie

-  Wijkverzamelweg (30 km)
-  Verkeersader-normaal (50 km)
-  Verkeersader-(historische) radiaal (50 km)
-  Verkeersader-singel- en buitenring (50 km)
-  Bedrijventerreinen (50 km)
-  Overig (80 / 100 km)

Enschede

- Inventarisatie alle scholen
- Gebruik beschikbare literatuur
 - Bv +/- 6 fietsparkeerpl. per 10 ll
 - Ingang - trottoir minimaal 5 m. breed
- Altijd 'schoolzone' rondom school
- Herkenbare kenmerken
 - Bv geel-rood (Utrecht), Julie, Octopus
- 50 km/u – extra maatregelen



Conclusie

- Ga aan de slag met schoolzones!
- Fysiek pas als proces en gedrag op orde is
- Zorg voor continuïteit
 - Enthousiaste trekker nodig – wat als zij/hij vertrekt?