

Risico analyse verkeersveiligheid



GEMEENTE
Schagen

kennis
netwerk
spv Strategisch Plan
Verkeersveiligheid

Sander Kunst

2020

De gemeentelijke risico analyse

... geeft input aan het regionaal uitvoeringsprogramma

... geeft inzicht in de verkeersveiligheid in de gemeente

... is een nieuw instrument voor beleid

... is een nieuw instrument om keuzes te verantwoorden (richting bewoners, organisaties en politiek)

... is een middel om (maatschappelijke) aandacht te vragen voor verkeersveiligheid

... is een middel om kennis te delen

Regionaal
Uitvoerings-
programma

GEDRAG



INFRA



HANDHAVING



Stappenplan

Stap 1: Bevolkingssamenstelling

Stap 2: Infrastructuur van wegen en fietspaden

Stap 3: Gereden snelheden

Stap 4: Alcohol en drugs

Stap 5: Ongevallen en verkeersslachtoffers

Stap 6: Prioriteren

Stap 1: Bevolkingssamenstelling

Enkele kenmerken bevolking

Aandeel kinderen (kwetsbaar en onervaren)

Noord-Holland: 15,7%

Regio NH-N: 16,3%

Schagen: 15,2%

Aandeel jongeren (onervaren)

Noord-Holland: 11,8%

Regio NH-N: 11,5%

Schagen: 11,7%

Aandeel ouderen (kwetsbaar)

Noord-Holland: 17,8%

Regio NH-N: 19,9%

Schagen: 24,0%

Aantal brom- en snorfietsen stijgt in alle gemeenten regio Noord-Holland Noord (2007-2019).

Schagen heeft een relatief laag aantal brom- en snorfietsen per inwoner.

CBS: daling verwacht van 0-25 jarigen.

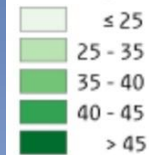
Grote stijging 65+'ers.

Nog grotere stijging 65+'ers verwacht in Schagen.

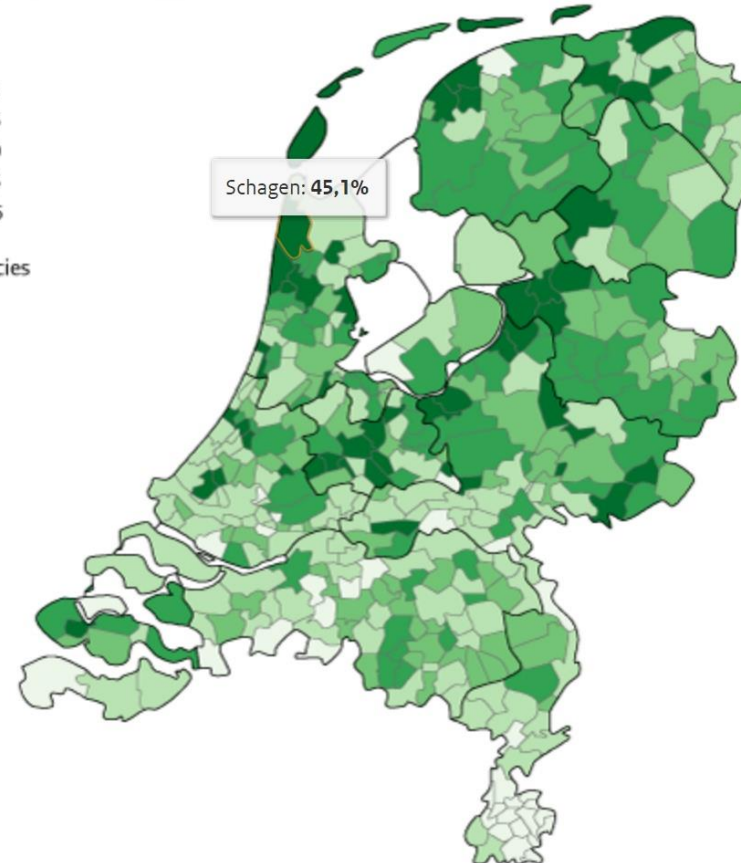
Fietsgebruik 2015 - 2017

per gemeente, bij afstand van <7,5 km

Percentage



— provincies



Bron: CBS - Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN)

Stap 2: Infrastructuur van wegen en fietspaden

Filter:

1. In welke gebieden zijn (per snelheidsregime) de risico's op een ongeval hoger dan gemiddeld?

Vragen:

2. Welke wegen in deze gebieden scoren slecht op inrichtingskenmerken?

3. Op welke wegen in deze gebieden gebeuren relatief veel ongevallen?*

4. Welke wegen in deze gebieden hebben een relatief hoge intensiteit?

*op basis van Verkeersveiligheidskompas van Hastig en Bliq rapportage van Via

1. Schagen: 30 en 50 km/u wegen

30: 1,6 -> 1,0 hoger dan gemiddeld in Noord-Holland, 2x zo hoog als het gemiddelde in de Kop v. Noord-Holland en het gemiddelde in de gemeente

50: 0,73 -> 2x zo hoog als het gemiddelde in de gemeente, 2,5x zo hoog als het gemiddelde in de provincie

Op basis van ongevallen en inrichting gaat het om:

-toegangswegen centrum Schagen (bijv. traject Havenstraat - Beethovenlaan)

-wegen wijk Waldervaart (bijv. Spreeuwenlaan)

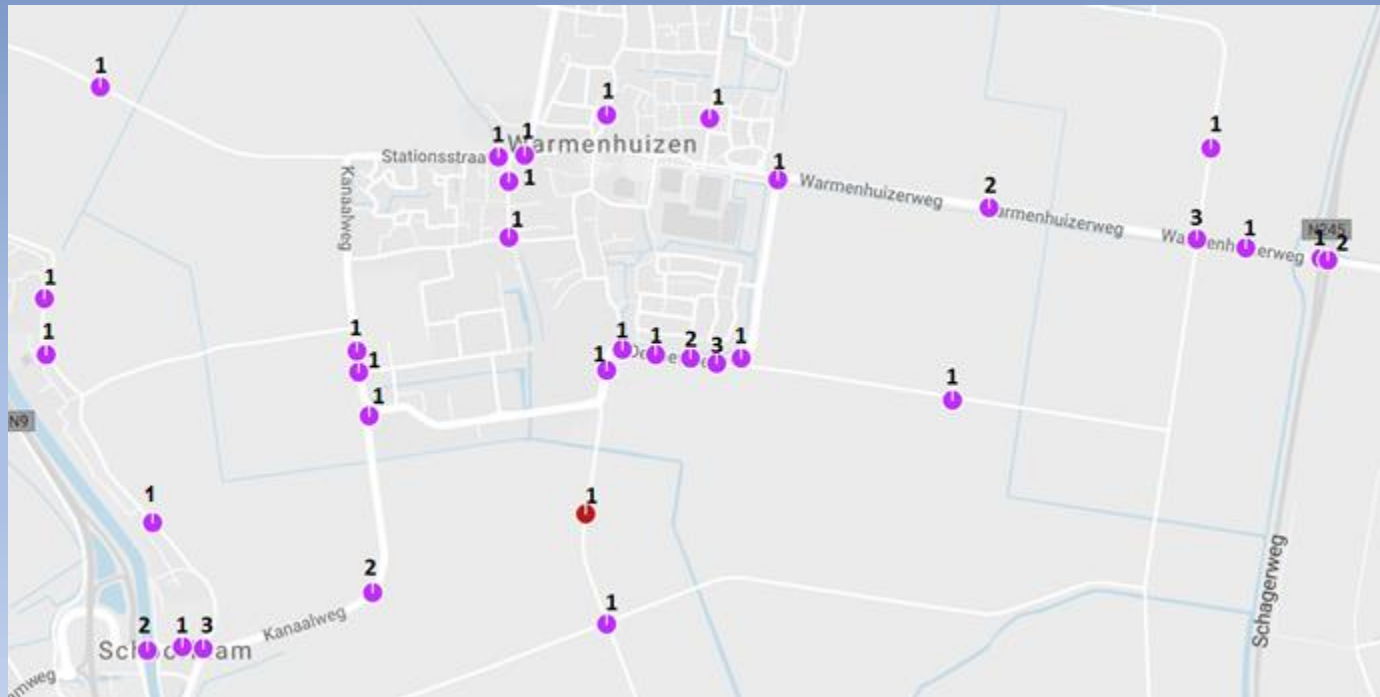
Aandacht voor de fietser is noodzakelijk, aangezien het aandeel ongevallen waarbij een fietser is betrokken in dit gebied groot is

2. Warmenhuizen: 80km/u wegen

Risico 0,21 -> ruim 6 keer hoger dan gemiddeld in Noord-Holland en 4 x zo hoog als gemiddeld in de gemeente

Het gaat in dit gebied om de Kanaalweg en de Warmenhuizerweg

Ongevallen (letsel/dodelijk) concentreren zich langs de verkeersader Kanaalweg – Debbemeerweg - Warmenhuizerweg



3. Stroet e.o.: 50 km/u wegen

Risico 1,04 -> 3,5 keer hoger dan het risicocijfer voor 50 wegen in Noord-Holland, 2,5 keer hoger dan het gemiddelde van de gemeente

De wegen **Stroet, Groenveldsdijk en Groenedijk** hebben onvoldoende de inrichtingskenmerken van een 50 km weg

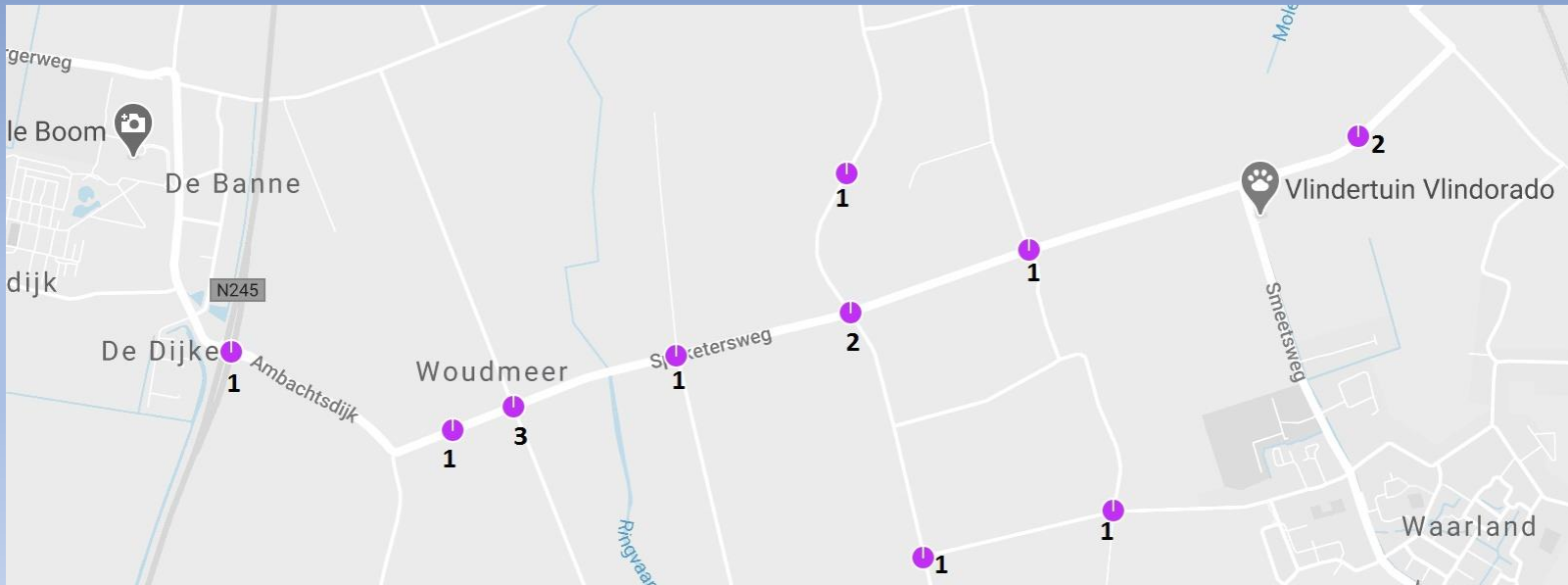


4. Het gebied Waarland/Dirkshorn: 80km/u wegen

Risico 0,12 -> ruim 3 keer hoger dan gemiddeld in Noord-Holland en 2 keer zo hoog als gemiddeld in de gemeente

Het gaat in dit gebied om de Speketersweg-Andries Dekkerweg, de Burgerweg en een deel van N245

Op het traject Speketersweg-Andries Dekkerweg is de inrichting onvoldoende en het aantal ongevallen (letsel/dodelijk) hoog

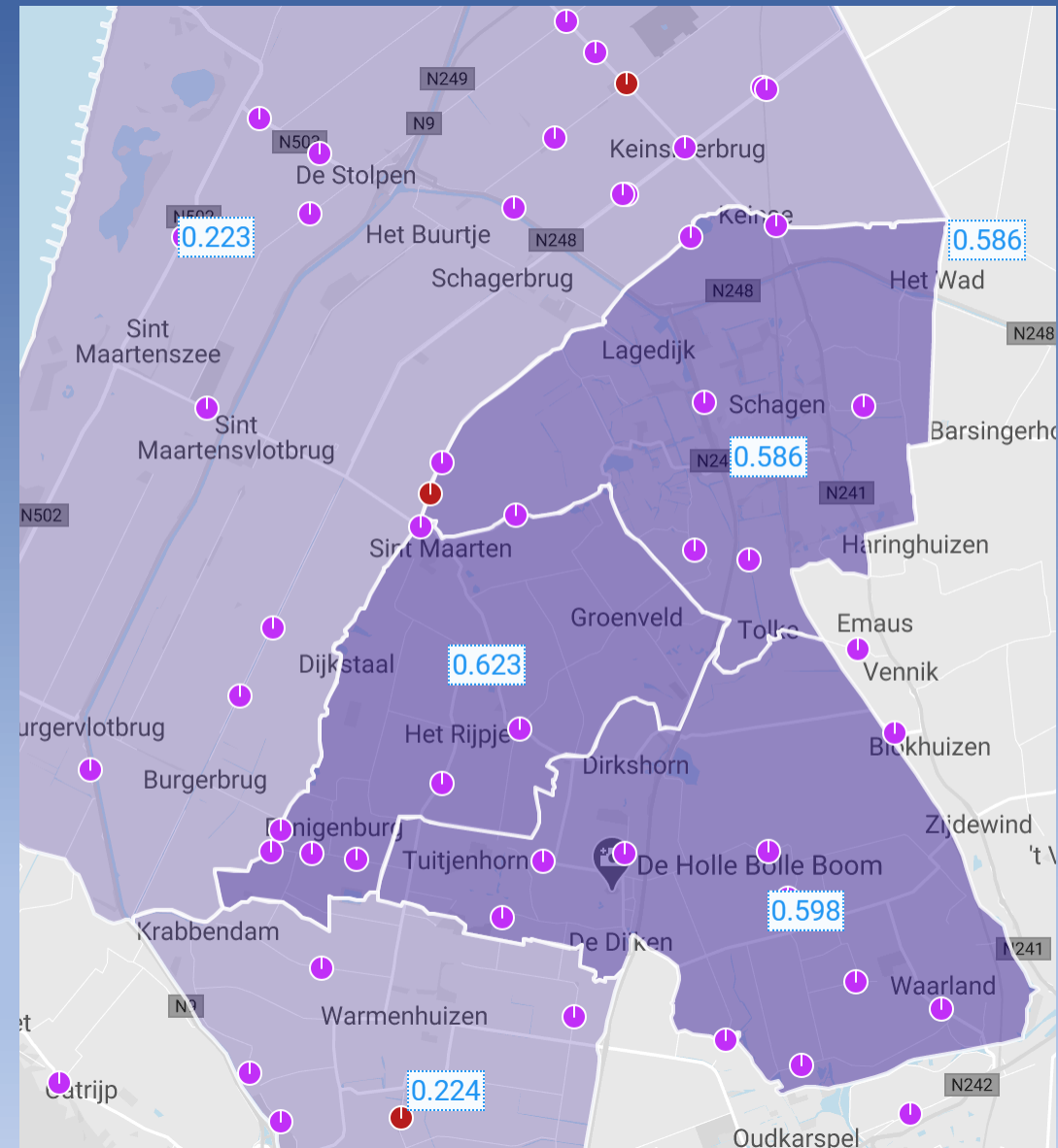


5. Driehoek Keinsmerbrug – Tuitjenhorn – Waarland: 60 km/u wegen

Risico 0,586 / 0,598 / 0,623 -> 4 keer zo hoog als het
risicocijfer van Noord-Holland, 2 keer zo hoog als het
gemiddelde van de gemeente

**De meeste ongevallen (letsel/dodelijk) op 60 km/u
wegen vinden plaats op de Keinsmerweg en de
Valkkogerdijk**

Per 1 januari 2021 zijn alle 60 km/u wegen in dit
gebied in beheer bij de gemeente



Stap 2: Infrastructuur van wegen en fietspaden

Conclusie

30 en 50: centrum Schagen en Waldervaat, met name fiets

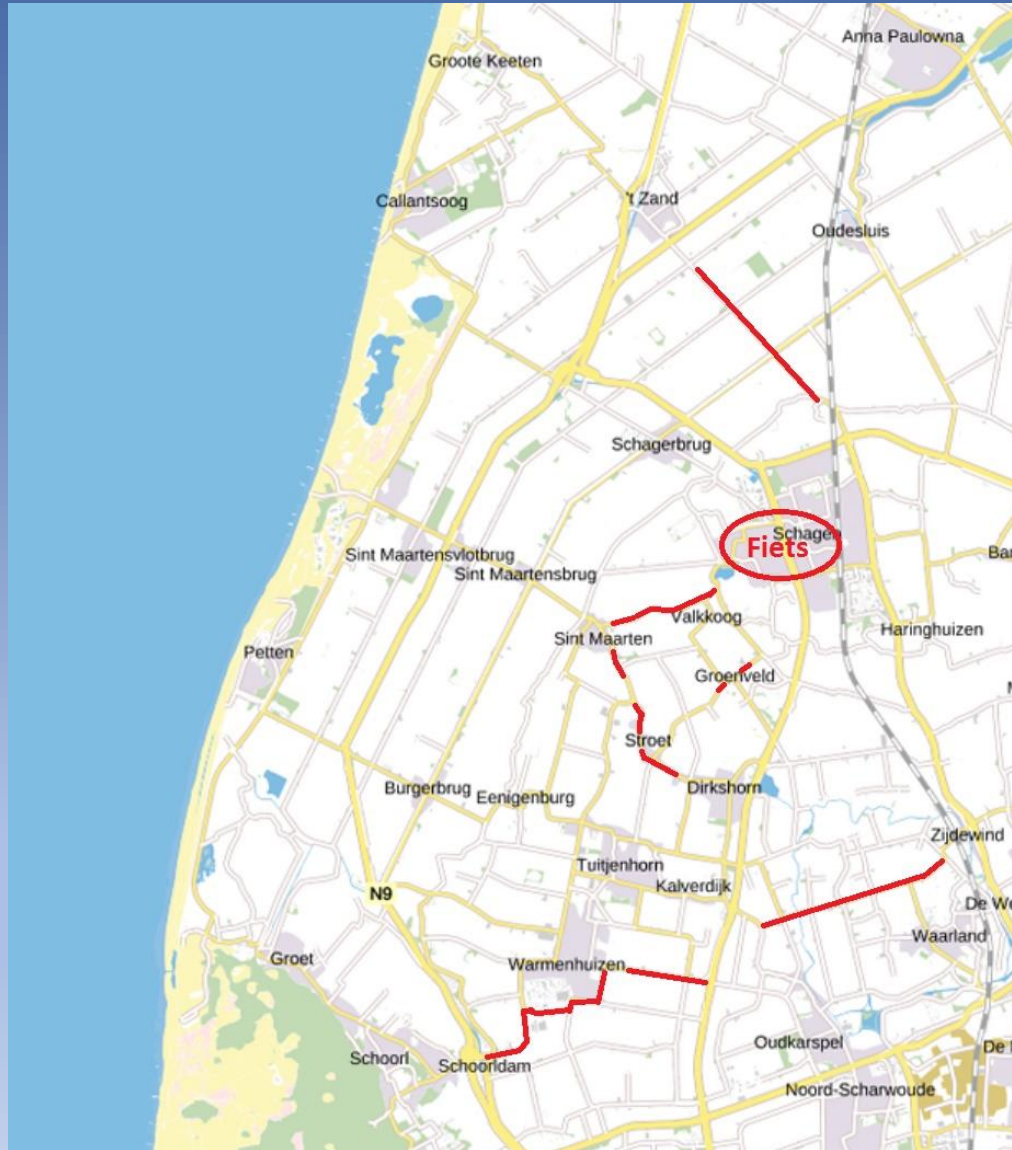
80 (en 50): verkeersader Warmenhuizen

50: Stroet e.o

80: Speketersweg – Andries Dekkerweg

60: Valkkogerdijk en Keinsmerweg

Ongeval = Expositie x Risico



Stap 3: Gereden snelheden



Radarcontroles politie

Voor de regio Noord-Holland Noord geldt dat gemiddeld de meeste snelheidsovertreders te vinden zijn op 50 km/u wegen (9,8%), in vergelijking met 80- en 100 km/u wegen.

Snelheidsgegevens gemeente en RWS

Op basis van metingen van 50 km/u wegen in de stad Schagen kan worden geconcludeerd dat men zich over het algemeen aan de snelheid houdt. Gemiddeld rijdt men 38, met een V85* van 46,8.

Voor de hele gemeente is het gemiddelde 40,1 km/u en de V85 48,5.

*V85 = de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden

Stap 3: Gereden snelheden



Snelheidsgegevens gemeente en HHNK

Op 30 km/u wegen in de stad Schagen rijdt men op basis van een steekproef gemiddeld 32,4 km/u met een V85 van 41,2.

Dit beeld kan worden opgedeeld in wegen met klinkerverharding, waar men zich keurig aan de snelheid houdt (gemiddelde 22,8, V85 31,2), en **asfaltwegen**, waar men vaak veel harder rijdt (gemiddeld 38,4, V85 47,4).

Op 30km/u wegen **in de kernen** rijdt men gemiddeld ook hard, namelijk 33,8 km/u met een V85 van 42,7.

Een steekproef van 18 wegen met snelheidsregime 60km/u laat zien dat er gemiddeld 56,4 km/u wordt gereden met een V85 van 72,2 km/u.



Stap 3: Gereden snelheden



Snelheidsgegevens 80 km/u wegen

Op de 80 km/u wegen in beheer bij de gemeente zijn weinig metingen verricht. De metingen die er zijn laten een gemiddelde en V85 zien van onder de 80 km/u.

Een meting op de **N9**, tussen Burgervlotbrug en Sintmaartensvlotbrug, laat een gemiddelde zien van 86.

Een meting op de **N245**, ten zuiden van Dirkshorn, geeft een V85 van 91 en 93. De geschatte V85 (de S85) ligt op de N245, op het traject tussen Warmenhuizen en Schagen, tussen de 70 en 100 km/u.

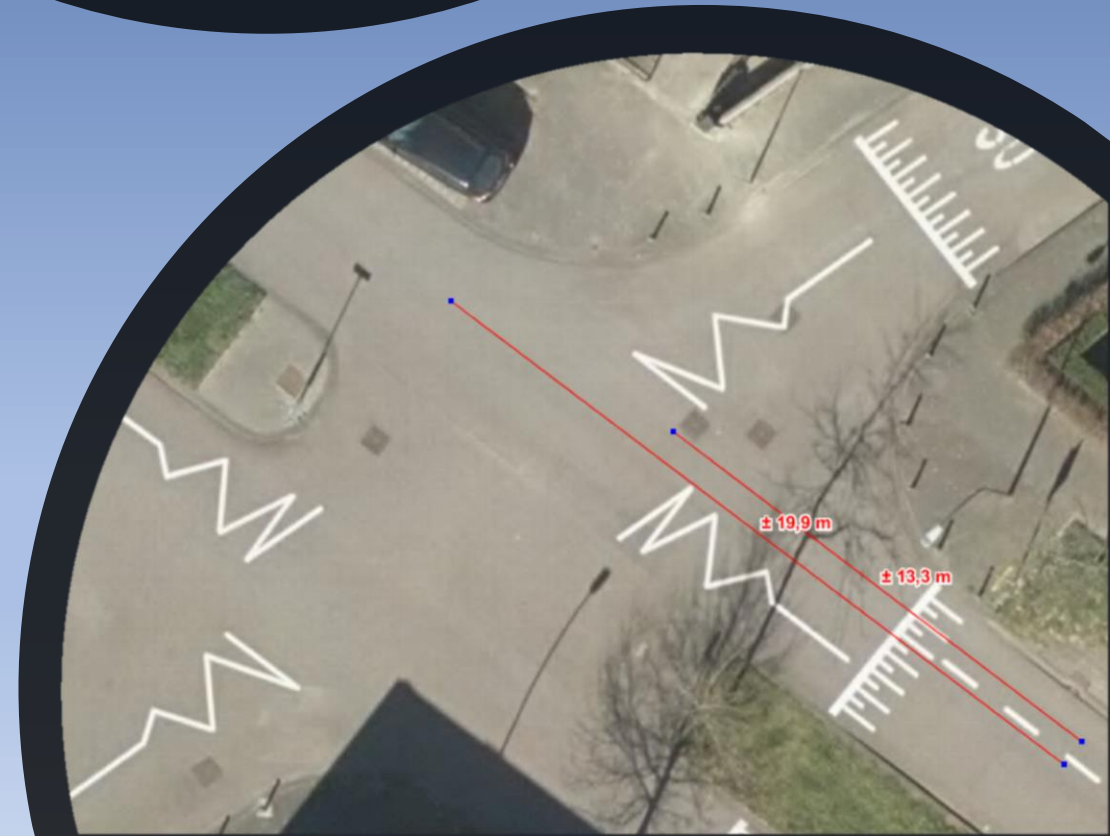
Er zijn op dit moment geen metingen voorhanden van andere 80 km/u wegen, zoals de N504, de N248, de N241 of de N502. Het vermoeden bestaat dat ook deze wegen op sommige delen hoge gemiddelden en een hoge V85 kennen.

Stap 3: Gereden snelheden

Conclusie

De maximum snelheid wordt het meest overschreden op:

- 30 km/u asfaltwegen in de stad Schagen (bijna de helft rijdt 40 of harder)
- 30km/u wegen in de kernen (ruim 1/3 rijdt 40 of harder)
- Enkele weggedeelten van 80 km/u wegen in beheer bij RWS en Provincie (bijv. N9 en N245)



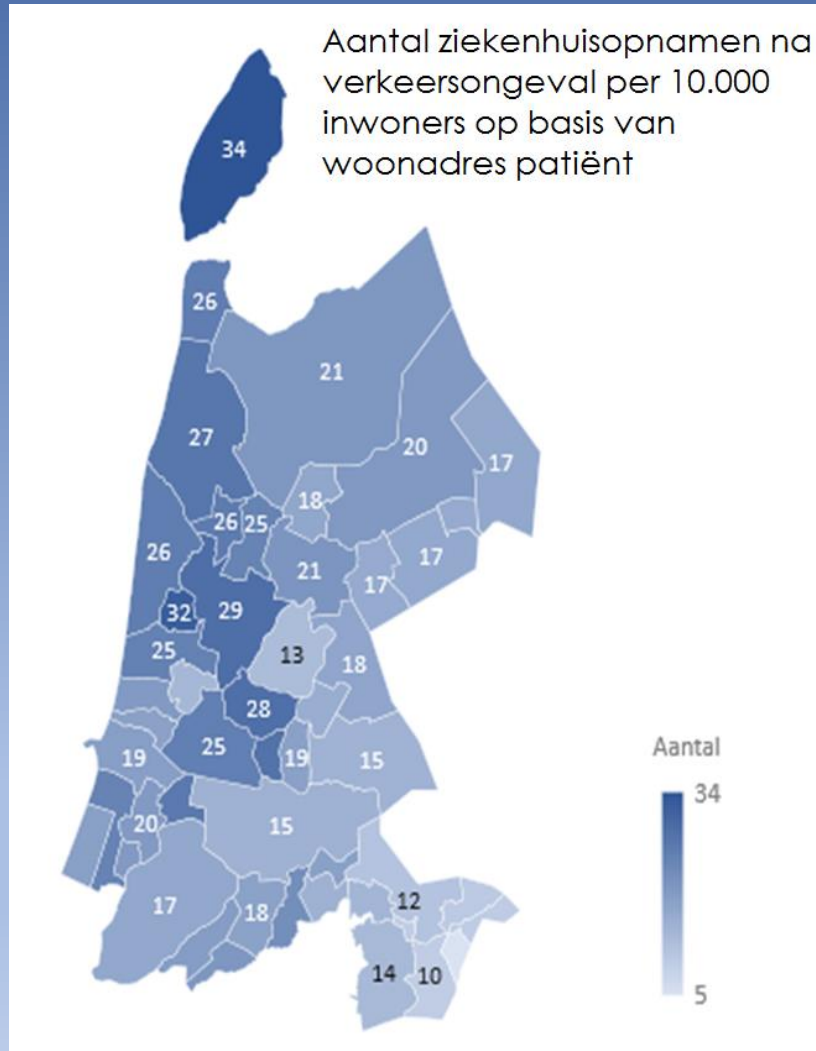
Stap 4: Alcohol en drugs

Tabel 2.2

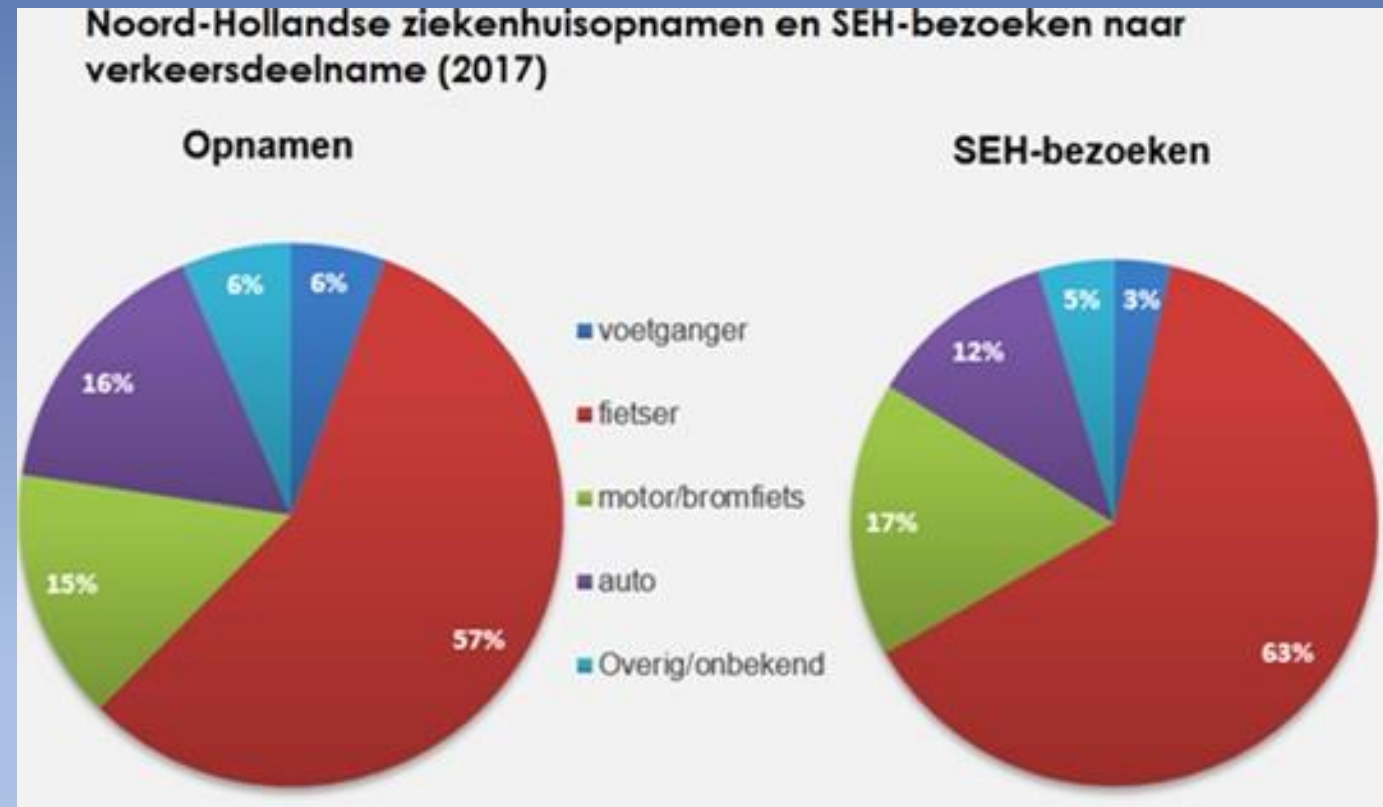
Overtreders (in procenten) naar politieregio (2003-2017).

	2002	2006	2010	2011	2013	2015	2017
Amsterdam	5,5	2,8	3,8	3,7	2,5	3,2	1,8
Den Haag	4,2	3,4	3,0	2,5	1,6	0,8	0,9
Limburg	3,9	1,7	1,8	2,2	1,5	1,4	2,0
Midden-Nederland	4,5	2,6	2,1	1,9	2,1	2,0	1,0
Noord-Holland	4,2	3,3	3,3	2,0	2,0	3,0	1,9
Noord-Nederland	2,1	1,8	1,1	1,3	1,3	1,5	2,0
Oost-Brabant	5,9	3,6	2,6	2,9	2,1	1,5	1,1
Oost-Nederland	2,8	1,9	1,7	1,7	1,4	1,1	1,6
Rotterdam	4,7	4,5	2,4	1,4	0,9	1,6	1,6
Zeeland en West-Brabant	3,7	3,4	1,6	2,1	2,8	1,8	1,7
Totaal	4,0	2,9	2,2	2,0	1,7	1,7	1,4

Stap 5: Ongevallen en verkeersslachtoffers

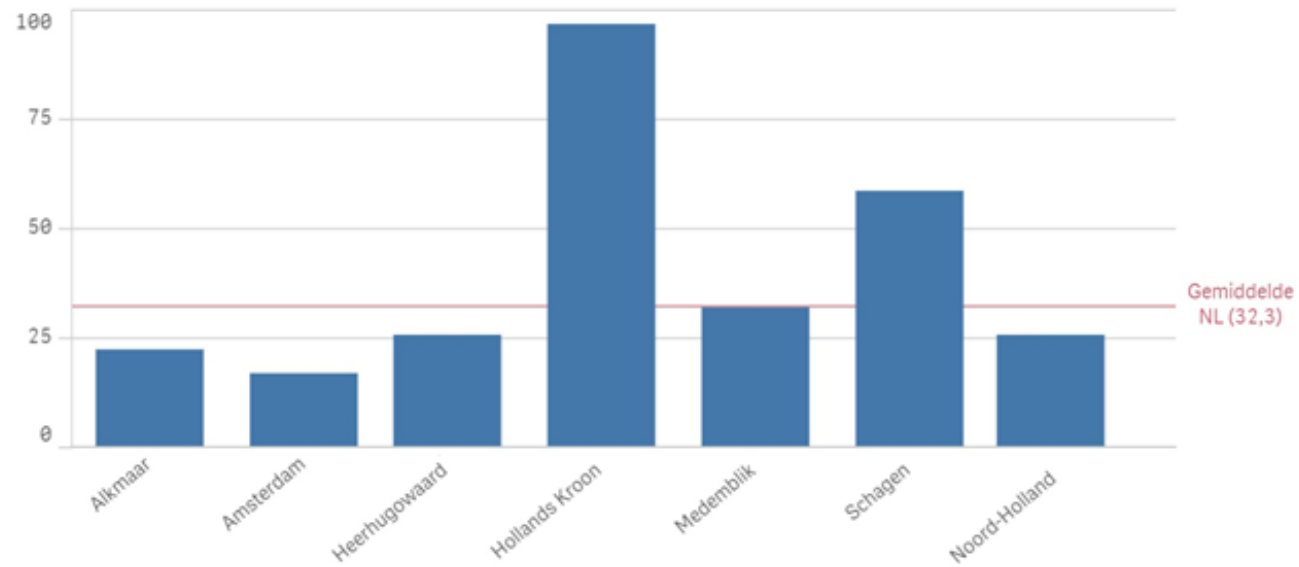


NL = 17
NH = 18,5
NH-N = 24
Schagen = 27

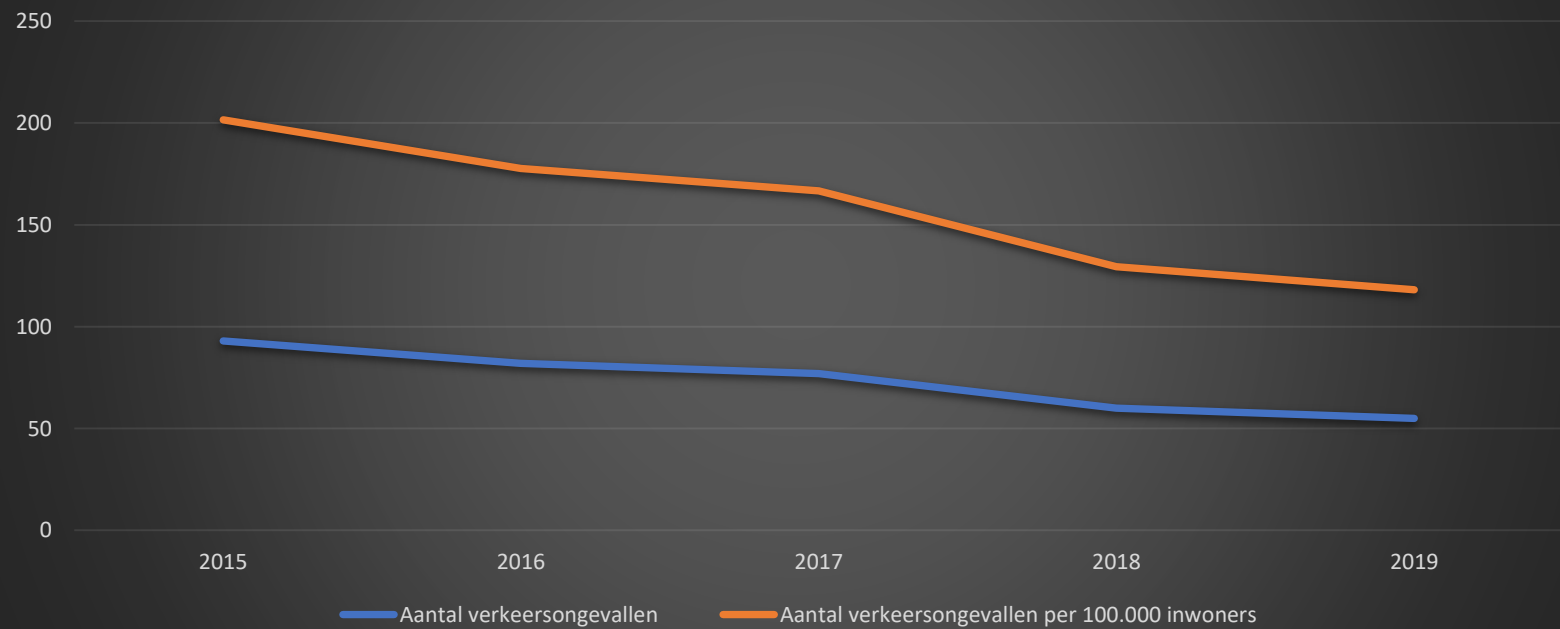


Aantal geregistreerde verkeersdoden per 100.000 inwoners*

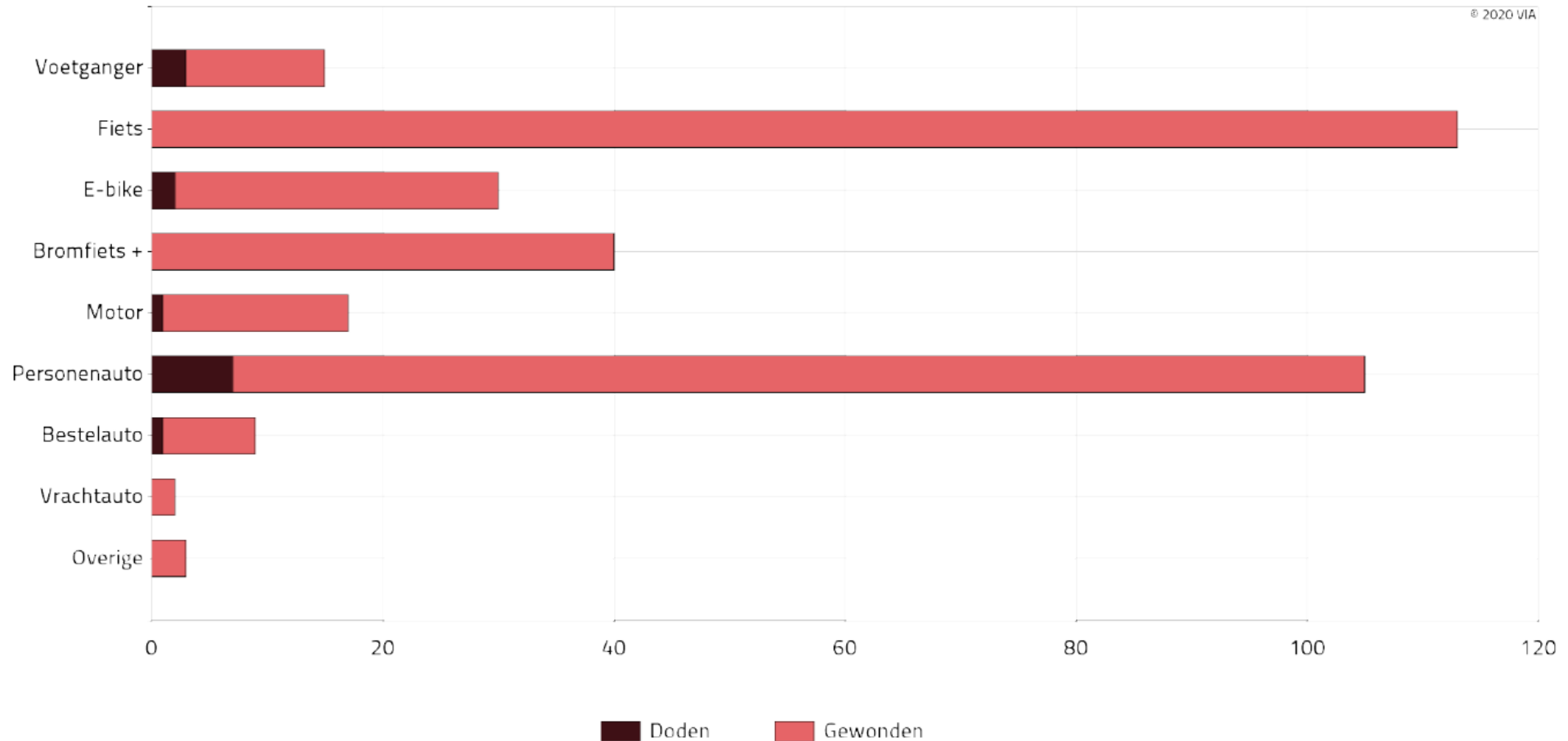
Jaar: 2008-2017



Verkeersongevallen gemeente Schagen



Verkeersslachtoffers versus Vervoerswijze (Gemeente Schagen: 2015 t/m 2019)



59% van de verkeersslachtoffers in gemeente Schagen voetganger, fietser, e-biker of bromfietser

Noord-Holland

slachtofferongevallen in periode 2013-2017

leeftijdsgroep / betrokkenen											
partij	00 t/m 03	04 t/m 11	12 t/m 15	16 t/m 17	18 t/m 24	25 t/m 34	35 t/m 49	50 t/m 64	65+	onbeke...	Totaal
Bestelauto	-	-	-	-	1%	1%	1%	1%	+0%	+0%	5%
Brom/snorfiets	-	-	+0%	3%	5%	3%	2%	2%	1%	1%	17%
E-bike	-	+0%	+0%	+0%	+0%	+0%	+0%	1%	1%	-	2%
Fiets	+0%	1%	2%	1%	2%	2%	3%	4%	4%	1%	19%
Overig	+0%	+0%	+0%	+0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	7%
Overige voertuig...	-	-	-	-	+0%	+0%	+0%	+0%	+0%	+0%	+0%
Personenauto, ...	-	+0%	+0%	+0%	5%	8%	10%	7%	4%	4%	38%
Voetganger	+0%	+0%	+0%	+0%	+0%	+0%	1%	1%	1%	1%	6%
Voorwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4%	4%
Vrachtauto, trek...	-	-	-	-	+0%	+0%	+0%	1%	+0%	+0%	2%
Totaal	+0%	1%	2%	4%	14%	15%	19%	17%	13%	13%	100%

Noord-Holland

slachtofferongevallen in periode 2013-2017

Gemeente Schagen

leeftijdsgroep / betrokkenen										
partij	04 t/m 11	12 t/m 15	16 t/m 17	18 t/m 24	25 t/m 34	35 t/m 49	50 t/m 64	65+	onbekend...	Totaal
Bestelauto	-	-	-	1%	1%	4%	-	1%	2%	9%
Brom/snorfiets	-	-	3%	1%	1%	1%	1%	-	-	6%
E-bike	-	1%	-	-	-	1%	1%	3%	-	6%
Fiets	3%	1%	1%	2%	1%	4%	9%	9%	1%	30%
Overig	-	1%	-	-	-	-	-	1%	1%	3%
Personenauto, ...	-	-	-	6%	9%	9%	7%	4%	1%	37%
Voetganger	-	-	-	1%	-	1%	-	-	-	1%
Voorwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	7%	7%
Vrachtauto, trek...	-	-	-	-	-	-	1%	-	1%	1%
Totaal	3%	2%	4%	10%	12%	20%	19%	17%	12%	100%

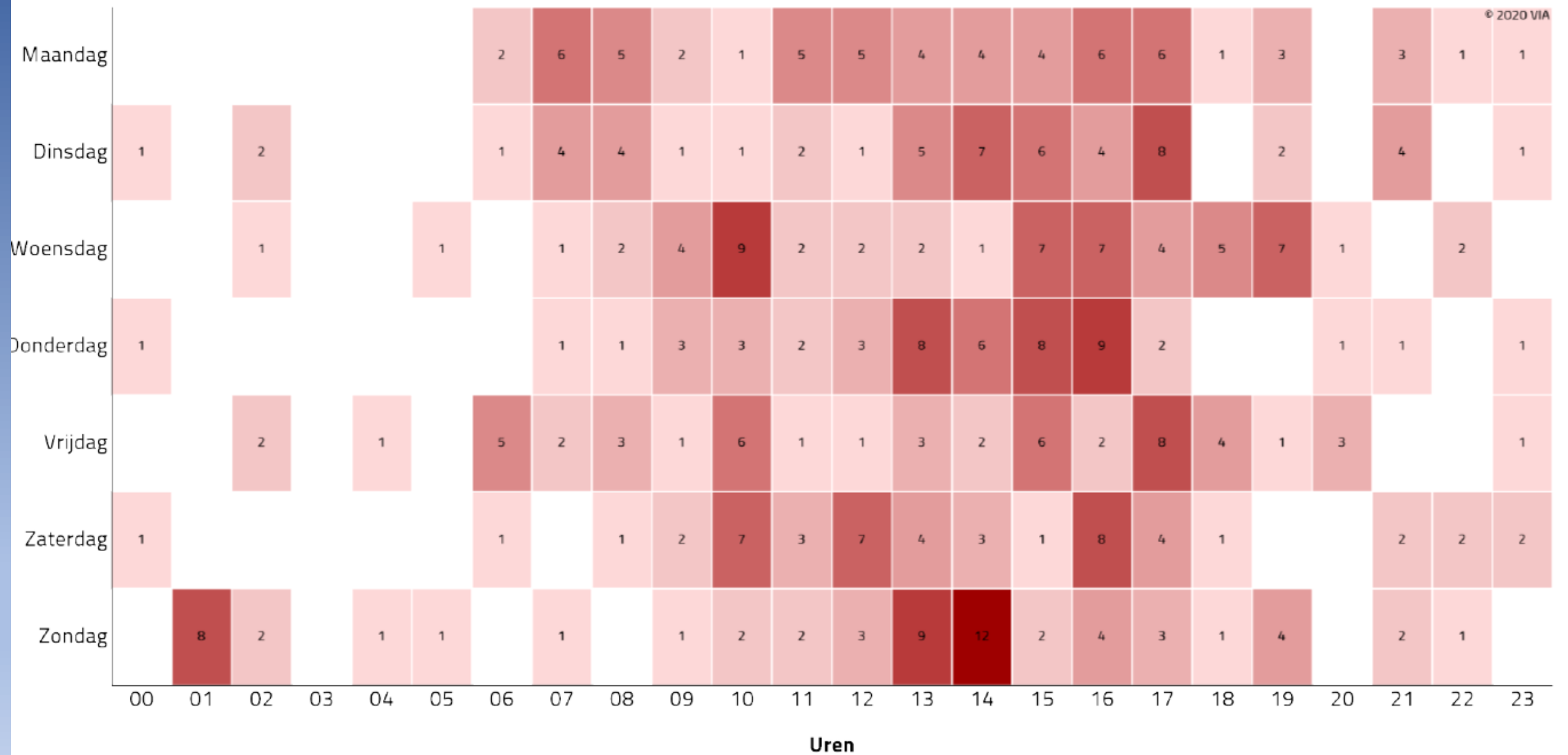
 Hoger dan NH (3-5%)

 Hoger dan NH (>5%)

 Lager dan NH (3-5%)

 Lager dan NH (>5%)

Verkeersslachtoffers Weekdag versus Uur van de dag
(Gemeente Schagen: 2015 t/m 2019)



Stap 5: Ongevallen en verkeersslachtoffers

Conclusie

- Relatief veel fietsers betrokken bij slachtofferongevallen en fietsers zijn verreweg de grootste groep die het ziekenhuis moeten bezoeken vanwege een verkeersongeval
- Veel minder voetgangers en bromfietsen slachtoffer in vergelijking met de hele provincie
- Meer ouderen, meer fietsers en minder jongeren verkeersslachtoffer in vergelijking met provincie
- Betrokkenheid auto nog altijd groot
- Meeste ongevallen lijken gezien tijdstip gerelateerd aan school en werk (middag/avondspits weekdays) recreatie (donderdagmarkt, begin zondagmiddag) of uitgaan (nacht van zaterdag op zondag)

Stap 6: Prioriteren

Aandacht per regio

Per regio focussen we ons op de aanpak van drie risicothema's.

Noord-Holland Noord

-  Veilige infrastructuur
-  Heterogeen verkeer
-  Kwetsbaar en onervaren

Zuid- Kennemerland & IJmond

-  Kwetsbaar en onervaren
-  Veilige infrastructuur
-  Afleiding

**Vervoerregio
Amsterdam**
Onder eigen bestuur

Gooi & Vechtstreek

-  Kwetsbaar en onervaren
-  Veilige infrastructuur
-  Afleiding



Afleiding



Veilige infrastructuur



Heterogeen verkeer



Kwetsbaar en onervaren

Samenvatting

Samenstelling bevolking	Infrastructuur en fietspaden	Snelheid	Alcohol- en drugsgebruik	Ongevallen en slachtoffers	Thema's
Het aandeel ouderen is hoog en zal blijven stijgen. Het aandeel jongeren daalt naar verwachting.	O.b.v. risico score, ongevallen en inrichting valt de meeste winst te halen bij:	De maximum snelheid wordt het meest overschreden op:	Landelijk gemiddelde van automobilisten dat de alcohollimiet overtreedt is 1,4%.	Relatief veel fietsers betrokken bij slachtofferongevallen en verreweg de grootste groep die het ziekenhuis moeten bezoeken.	Thema 1: Aandeel kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers.
Het fietsgebruik in de gemeente is hoog.	1. Fietsveiligheid op 30- en 50 km/u wegen in centrum Schagen en Waldervaart	1. 30 km/u asfaltwegen in het centrum van Schagen	1,9% van automobilisten in Noord-Holland overtreedt de alcohollimiet. Dit is daarmee hoger dan gemiddeld.	Relatief meer ouderen en veel meer fietsers verkeersslachtoffer in vergelijking met Provincie.	Thema 2: Veilige infrastructuur.
Dit betekent een toename van het aantal kwetsbare verkeersdeelnemers.	2. Het traject Kanaalweg-Debbemeerweg-Warmenhuizerweg	2. 30 km/u wegen in de kernen		De auto heeft nog altijd een groot aandeel in betrokkenheid bij ongevallen.	Thema 3: Heterogeen verkeer, met specifieke aandacht voor landbouwvoertuigen.
	3. De 50 km/u wegen in en nabij Stroet	3. Een aantal 80 km/u wegen in beheer bij PNH en RWS (bijv. N9 en N245)		De meeste verkeersslachtoffers vallen aan het einde van de middag (met concentraties op de hele donderdagmiddag en begin zondagmiddag).	
	4. Speketersweg-Andries Dekkerweg en 5. Een aantal 60 km/u wegen				