



## Risicoanalyse & Uitvoeringsprogramma SPV

| Veel gestelde vragen |

KennisnetwerkSPV – online seminar | 20.04.2021

Antea Group

Understanding today.  
Improving tomorrow.

# Ondersteuning bij hulpvragen

Het expertteam (adviseurs van RHDHV en Antea Group) bieden landelijk ondersteuning aan gemeenten bij het **opstarten/opstellen** van de **Risicoanalyse** en **Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid**.

- SPV past naadloos in Duurzaam Veilig
- Nadruk op risico's
- Risico-indicatoren zijn nieuw



# 1

**Help: altijd volgens Duurzaam Veilig gewerkt, en dan nu opeens het Strategisch Plan verkeersveiligheid?**

## 2

# Zijn er vormvereisten waaraan de risicoanalyse moet voldoen?

- Risicoanalyse is vormvrij
- Stappenplan geeft houvast:
- <https://www.kennisnetwerkspv.nl/>



### 3

---

## Waarom zijn er zoveel verschillende aanpakken en instrumenten?

- We zitten in de fase van leren en samen ontwikkelen
- Bewust niet gekozen voor 1 aanpak
- Het hoeft nog niet perfect te zijn
- De aangeboden stappenplannen 'risicoanalyse' en 'uitvoeringsprogramma' geven handvatten

## 4

---

- Inzicht voor de hele organisatie/bestuur
- Gebruik beschikbare databronnen
- Verbanden leggen / heatmaps maken
- Prioriteer hoofdwegen / hoofdfietsroutes
  - 50-wegen
  - drukke 30 wegen (grijze wegen)
  - cluster woongebied / bedrijventerrein

**Waarom een vormtoets uitvoeren en (digitaal) vastleggen? Het is arbeidsintensief. En welke nieuwe inzichten geeft het mij? Waar te beginnen?**

# 5

## Hoe kunnen we GIS inzetten om data te ontsluiten en te analyseren?



## 6

---

### Welke databronnen zijn beschikbaar?

#### Veel gebruikte bronnen:

- Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT)
- Informatiemodel Beheer Openbare Ruimte (IMBOR)
- Wegkenmerkendatabase (WKD)
- Nationaal Wegenbestand (NWB)
- Ongevallenregistratie (VIA & Hastig)
- Nationaal Dataportal Wegverkeer (NDW)
- Floating Car Data (FCD)
- Eigen gemeentelijk database!
- Cyclomedia

Checklist: <https://www.kennisnetwerkspv.nl/>



## 7

---

**Uit risicoanalyses  
komen andere risico-  
locaties naar voren dan  
uit de ongevallendata  
blijkt. Wat nu?**

- Ongevallendata zijn historisch
- Risicoanalyse geeft (ook) potentieel onveilige locaties aan
- Er zou een overlap moeten zijn
- Analyseer en verklaar de verschillen

## 8

---

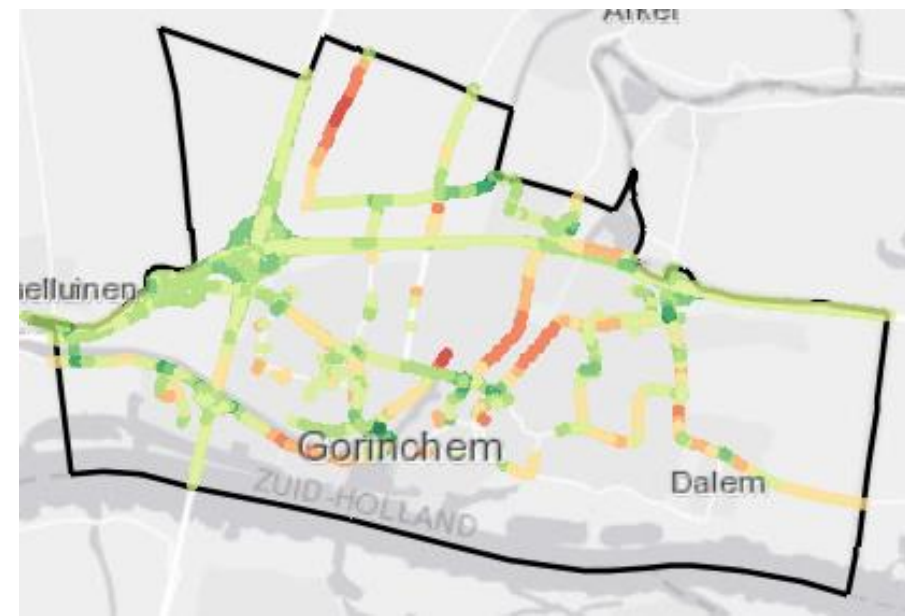
- Altijd controleren op juistheid en logica
- Vergelijk databronnen onderling
- Terugkoppelen naar de dataprovider
- Immers: samen leren en door ontwikkelen

**De databronnen blijken na diepgaandere analyse (deels) onjuiste informatie te bevatten. Hoe gaan we daarmee om?**

# 9

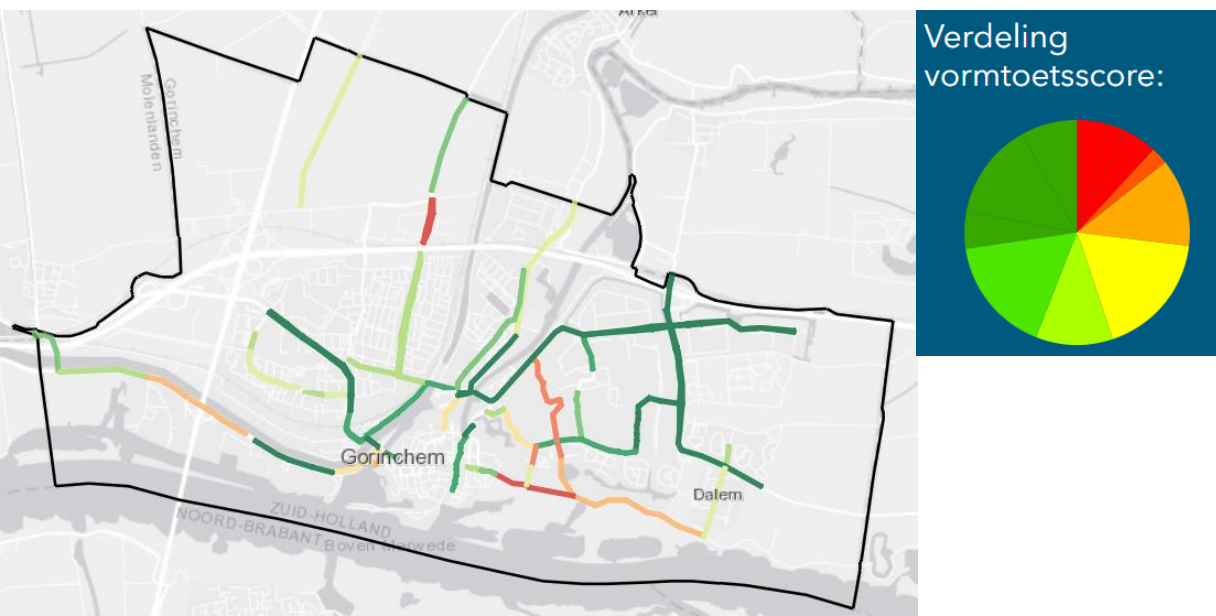
## Wat levert zo'n analyse nog meer op dan wat ik nu al weet en zijn daar voorbeelden van?

S85



- Nieuwe verbanden leggen, prioriteren
- Nieuwe doelgroepen, denk aan:
  - Maaltijdbezorgers
  - Geluidsarme (elektro)scooters

### Vormtoets







**ENGINEERING**  
Engineering strategies and countermeasures can be used to change behavior on the road



**ENFORCEMENT**  
Enforcement for speed management is critical to achieving safe roads



**EDUCATION**  
Educating the public is another valuable component of speed management

# 11

## Hoe borgen we een integrale aanpak (3 E's) in de uitvoeringsagenda?

Risicothema gemeente	Integrale aanpak		
	Engineering	Enforcement	Education
1. Snelheid in 30 km/uur	Snelheidsremmende voorzieningen	Roulerend handhaven	Generiek of koppelen aan bv schoolzone / fietsroute
2. Fietsers langs 50 km/uur	Vrijliggende fietspaden, prioriteer wegen	Handhavingsprogramma	Generiek, maar afgestemd op doelgroepen
3. Ongevallen met E-bike's	Vergevingsgezinde fietspaden		E-bike cursussen voor ouderen
4. Weg X geen ruimte voor fiets	Functie heroverwegen / verkeer omleiden	Snelheid handhaven	Campagne gericht op locatie / route / doelgroep

## 12

---

**De risicoanalyse en het uitvoeringsprogramma sluit niet aan op het bestuurlijke proces van ons GVVP. Hoe krijgen we dit toch verankerd?**

- Voorkeur: eerst risicoanalyse, dan beleidsplan
- Informeer en betrek portefeuillehouders actief
- Gebruik risicoanalyse als bevestiging / nadere onderbouwing
- Stuur bij indien daar aanleiding toe is



## Risicoanalyse & Uitvoeringsprogramma SPV

| Veel gestelde vragen |

NVVC | 26.11.2020

Antea Group

Understanding today.  
Improving tomorrow.