

Samenwerking gemeenten – politie handhaving verkeersveiligheid

PRIOR-lijst handhaving 2022

Horend bij het regionaal handhavingsplan politie – GGA 2019 - 2023

Doel:

Op basis van de uitgevoerde risicoanalyses verkeersveiligheid in de gemeenten en onder andere data over snelheid en roodlichtnegatie maken gemeenten en basisteams van politie (eventueel regionaal aangevuld door team verkeer) afspraken op welke risicogroepen, risicolocaties en risicowegvakken de politie lokaal gaat handhaven. De politie neemt deze handhaving inzetten in hun jaarplanning op en de gemeenten geven voor de handhavingslocaties aan wat zij gaan doen om de situatie veiliger te maken (onderzoeken, voorlichting/educatie naar gebruikers, doelgroepen, voorbereiding inframaatregelen).

Nieuwe manier van doelgerichte samenwerking:

Het regionaal handhavingsplan van de politie 2019 – 2023 is een intern bedrijfsplan van de politie voor 4 jaar (2019 – 2023). We willen de handhaving beter koppelen aan de juiste verkeersveiligheidsrisico's en als het kan ook aan versterkende acties van gemeenten of regio (educatie, voorlichting, aanvullend onderzoek naar risico's ter plaatse etc). Door lokale kennis te koppelen aan handhavingsinzet dragen politie en gemeenten in hun samenwerking verder bij aan de bevordering van de verkeersveiligheid. Het regionaal handhavingsplan krijgt elk jaar een update met bijbehorende notitie, met als bijlagen:

- de jaarplanning van de politie (met accent op de handhavingsinzet politie);
- de PRIOR-lijst handhaving met geprioriteerde handhavingsinzet per gemeente. Deze inzet kan locatiegericht, doelgroepgericht of themagericht zijn. Of een mix.

Onderstaande tabel laat van boven naar beneden zien wat wanneer op wiens agenda terug moet komen om in 2021 in samenwerking tussen GGA en politie de jaarplanning en de PRIOR-lijst handhaving 2022 te maken en die op tijd gereed te hebben zodat deze kan worden opgenomen in het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid regio Hart van Brabant.

Planning:

Tijdvakken / planning	Wat staat op de agenda/welke actie wordt uitgevoerd?	Waar staat het op de agenda?
Jan/feb/maart 2021	Ophalen gewenste handhaving bij wegbeheerders: gemeenten, provincie en indien mogelijk ook rijk. In een format geven de wegbeheerders aan waarop ze handhaving wensen, op welke thema's, welke doelgroepen,	GGA/AO (ambtelijk overleg mobiliteit) regio Hart van Brabant <u>februari</u> Overleg contacten politiedistrict Hart van Brabant (<u>maart</u>): de gekozen aanpak om tot gezamenlijke aanpak te komen wordt op de agenda

	welke locaties/wegvakken of bij welke evenementen/grootschalige wegwerkzaamheden/omrij routes. • <i>Maken format door politie.</i> • <i>Verspreiden format door GGA.</i> • <i>Verzamelen wensen gemeenten door GGA en doorgeven aan politie.</i> • <i>Politie zamelt zelf in bij provincie en indien mogelijk rijk.</i> De risico gestuurde aanpak van bureaus Hastig en RH-DHV kunnen helpen bij het maken van de juiste keuzes	gezet en de eerste opbrengst van de inventarisatie naar de handhaving wensen gemeenten. De ambtelijke contactpersonen van de gemeenten worden uitgenodigd en maken kennis met de contactpersonen van de basisteams politie. Procesafspraken en planning worden geagendeerd voor portefeuillehoudersoverleg mobiliteit Hart van Brabant (<u>maart</u>)
maart/april 2021	Verdere afstemming wensen gemeente met basisteams politie. Van wensenlijst naar concept PRIOR-lijst handhaving. Elk basisteam van de politie bepaalt waarop in 2022 wordt gehandhaafd en/of ondersteuning van team verkeer nodig is. Die keuze wordt door de politie afgestemd met de ambtelijk contactpersoon en besproken met de wethouder mobiliteit. Team verkeer stemt wensen handhaving af met wegbeheerders RWS en provincie en geeft waar mogelijk aan waar het team verkeer zelf in regionaal verband in 2022 vooral op inzet. Voorlopige handhavingsafspraken worden vastgelegd in de concept PRIOR-lijst handhaving.	Elk basisteam van de politie in afstemming met de gemeente. • <i>Met de ambtelijk contactpersoon.</i> • <i>In gesprek met de wethouder mobiliteit</i> Team verkeer van de politie in afstemming met provincie en RWS

	Voor de geprioriteerde handhavingsissues wordt in afstemming met de basisteams bepaald of en zo ja, welke aanvullende activiteiten de wegbeheerders willen gaan uitvoeren (bv aanvullend onderzoek, educatie, voorlichting, aanpassingen infra).	
mei 2021	Verwerking PRIOR-lijsten wegbeheerders (gemeenten, provincie, RWS) tot een concept PRIOR-lijst handhaving met voorstellen voor aanvullende activiteiten gemeenten. Maken lokale en regionale jaarplanning handhaving van de politie. Met daarbij aangegeven wie handhaaft: basisteams, team verkeer of samen. Gemeenten verwerken de aanvullende activiteiten in hun lokale plannen 2022 en nemen eventuele maatregelen op in het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP 2022). Bespreken 1^e concept van het regionaal handhavingsplan, update 2022 met bijbehorende notitie, jaarplanningen en PRIOR-lijst handhaving in AO mobiliteit van mei. Medio mei: oplevering 1e concept van het regionaal handhavingsplan/PRIOR lijst handhaving (binnen politie)	Politie en regio (inclusief provincie en RWS) samen Intern bij politie Intern bij alle wegbeheerders Intern bij gemeenten GGA/AO mei Politie
Juni/augustus 2021	Presentatie 1 ^e concept van het regionaal handhavingsplan, update 2022 met bijbehorende notitie, jaarplanningen en PRIOR-lijst handhaving in POHO mobiliteit van juni .	GGA/POHO mobiliteit van juni

	Verdere concretisering van het 1^e concept van het regionaal handhavingsplan, update 2022 met bijbehorende notitie, jaarplanningen en PRIOR-lijst. Gemeenten en basisteams zien van elkaar waarop de basisteams gaan handhaven en welke aanvullende acties de gemeenten uitvoeren. Bespreken in AO van augustus of er acties zijn die in het RMP 2022 kunnen worden opgenomen en/of hoe/welke acties worden opgenomen in het regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2021 van de regio.	Overleg contacten basisteams met gemeenten GGA/AO van <u>augustus</u>
September 2021	Verdere doorvertaling/concretisering regionaal handhavingsplan update 2022 met bijbehorende notitie, jaarplanning en PRIOR-lijst handhaving	Politiedistrict Hart van Brabant (<u>september</u>).
Oktober/november/december 2021	Opname van afspraken, planning en uitwerking maatregelen Regionaal handhavingsplan update 2022 in het regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2022 van de regio Hart van Brabant	AO november mobiliteit: presentatie definitieve plannen Overleg contacten politiedistrict Hart van Brabant medio november: presentatie definitieve plannen POHO mobiliteit december: presentatie definitief plannen (december/maart). Bestuurlijke ontwikkeldag december: vaststelling regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2022 met daarin opgenomen de handhavingsafspraken, planning en maatregelen. Voor opname in Regionaal

		Mobiliteitsprogramma *RMP 2022)
--	--	------------------------------------

Jos van Vugt politie

Ronald Soemers regionale samenwerking mobiliteit Hart van Brabant

Versie oktober 2020