

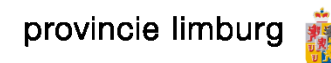
Omgaan met (de nukken van) data

Marthe Uenk-Telgen

Marthe.uenk@ndw.nu

4 maart 2021

NDW is een samenwerkingsverband van 19 overheden





Gebruik SPI

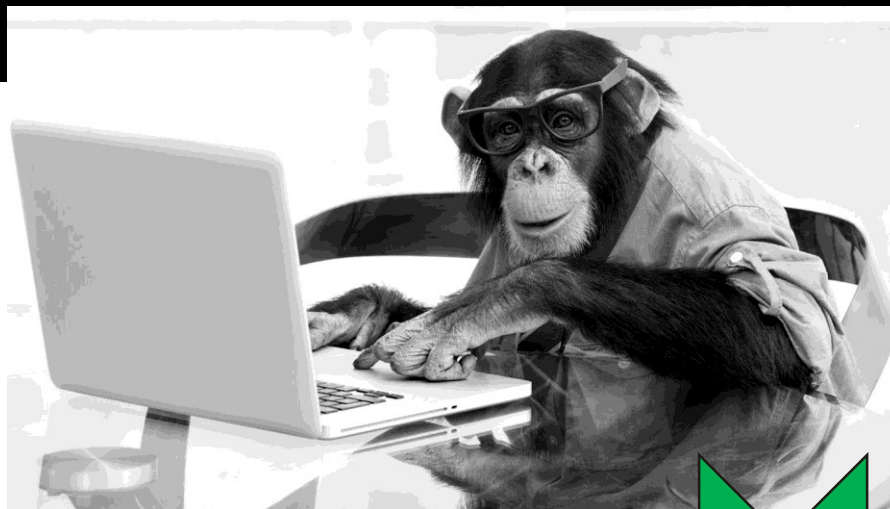
- Nooit losstaand
- Cijfers alleen niet voldoende
- Het gaat om het geheel





Floating Car Data

- Vanaf 2016 landelijk ingekocht.
- Minuutgemiddelde snelheden
- Segmentdata voor overheden beschikbaar
- Bewerkte data openbaar beschikbaar
- Continu kwaliteitscontroles



Onderzoek verkeersveiligheid

- In opdracht van het ministerie
- Kan op basis van FCD V85 worden bepaald?



V85 schatten met FCD

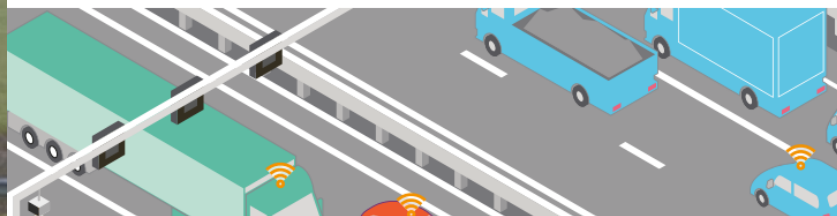
Model voor het schatten van de V85 uit Floating Car Data

Onderzoek verkeersveiligheid

Nieuw onderzoek om V85-waarschijnelijkheid met Floating Car Data te halen

Gepubliceerd op 15-01-2019 om 12:50

De Nationale Databank Wegverkeersgegevens bouwt het onderzoek naar een nieuwe methode om de V85-waarschijnelijkheid te schatten uit floating car data (FCD) verder uit. Is de methode eerder beproefd op 80 kilometer per uur-wegen. Het onderzoek is gericht op het vaststellen of de methode ook op wegen waar andere maxima gelden. V85 is de snelheid waar 85 procent van de weggebruikers onder blijft en is een maat die in veel veiligheidsanalyses wordt gebruikt. Met de nieuwe meetmethode kan de V85-waarschijnelijkheid beter benut, is de bedoeling.



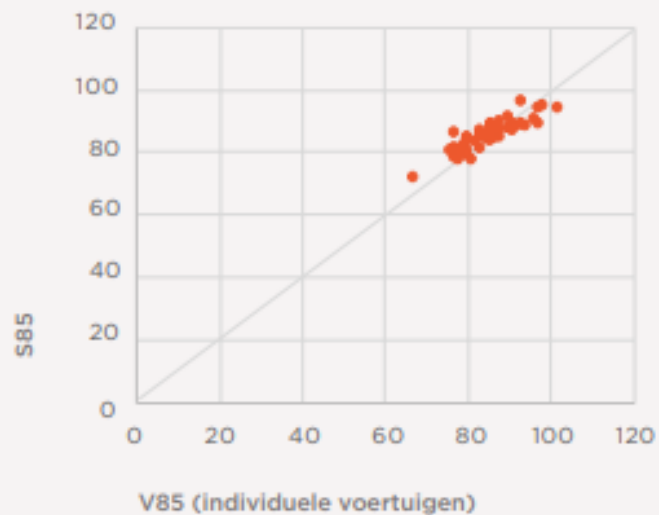
[HOME](#) > [2018 #3](#) > [FCD en het schatten van de V85](#)

FCD en het schatten van de V85

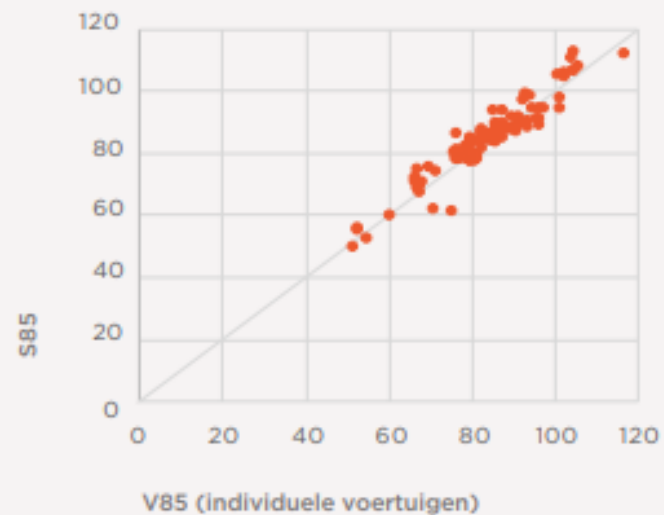
Is het mogelijk om met behulp van de *floating car data* zoals NDW die momenteel levert, de verkeersveiligheidsindicator V85 af te leiden? In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat boog NDW zich over die vraag. De tussenstand: ja, in ieder geval voor alle 80 km/uur- wegen en de 50 km/uur-stroomwegen.

In het nieuwe strategische Plan Verkeersveiligheid zet het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in op 'risicogestuurd beleid'. Een van de risico-indicatoren die daarbij gebruikt wordt, is de V85: die geeft aan wat de snelheid is waar 85% van de weggebruikers onder blijft. In combinatie met de

S85 vs V85-voertuig, 80 km/u wegen



S85 vs V85 voertuig, OVN 50 - 100 km/u



Nauwkeurige S85

Gemiddelde onnauwkeurigheid
van 5%

Gebruik S85

- Jaargemiddelden
- Met voldoende dekking – wegen met lage dekking zitten niet meer in de set
- Snelheidslimiet 50 of hoger – 30 wegen eruit gehaald
- S85 alleen zegt nog niks
- Bij opvallende bijzondere waarden onderzoeken we wat er aan de hand is.
- Samen de schatting verbeteren!



Nieuwe aanbesteding

- Kwaliteit opnieuw getoetst
- Zelfde leverancier
- Meer inzicht in herkomst probes
- Levering voor komende 2 jaar + 2x 1 jaar verlenging
- Herijking S85

Tips

- Veel data is al beschikbaar
 - Is de kwaliteit onderzocht? Wat was de uitkomst?
 - Is de aggregatieperiode niet te klein!
 - Welke onvolkomenheden zitten in de set
-
- Een perfecte dataset is niet nodig, maar weet de waarde van je set
 - Cijfers vertellen geen verhaal, maar zijn enkel ondersteuning!