

# Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030

## Veilig van deur tot deur

Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 - kortweg SPV 2030 - beschrijft een vernieuwde visie op verkeersveiligheid. Overheden en maatschappelijke partijen zetten gezamenlijk in op een meer 'risicogestuurd' verkeersveiligheidsbeleid: ongevallen voorkómen door de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem proactief aan te pakken. Dat betekent dat wegbeheerders een risicoanalyse maken voor het eigen wegennet. Op basis daarvan stellen alle betrokken partijen in de regio een gezamenlijk uitvoeringsprogramma op om die risico's te verminderen.

### Wat is het SPV 2030?

Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV 2030) beschrijft een gezamenlijke koers van wegbeheerders en andere verkeersprofessionals om het aantal verkeersslachtoffers drastisch te verminderen. Om dat te bereiken, moet verkeersveiligheid structureel aandacht krijgen in landelijke, regionale en lokale uitvoeringsprogramma's: gezamenlijke agenda's met concrete maatregelen om de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem aan te pakken.

### Waarom is het SPV 2030 opgesteld?

De daling van het aantal verkeersdoden in Nederland stagneert. In 2018 vielen er 678 doden in het





verkeer – het hoogste aantal sinds 2010. Het aantal verkeersgewonden blijft zelfs toenemen (20.800 in 2017). Er moet dus iets gebeuren.

Tegelijkertijd zien we dat het verkeersbeeld verandert. Het wordt steeds drukker, er komen meer nieuwe soorten voertuigen bij, ouderen blijven langer mobiel en innovatieve technologieën zorgen voor meer afleiding in het verkeer.

Al deze ontwikkelingen samen vragen om een gezamenlijk beleid van alle wegbeheerders en andere betrokken partijen. Die gezamenlijke aanpak wordt beschreven in het SPV 2030.

#### **Van wie en voor wie is het SPV 2030?**

Het SPV 2030 is van én voor alle professionals en bestuurders die zich met verkeersveiligheid bezighouden: van beleidsambtenaren tot de politie en van werkgevers tot organisaties als Veilig Verkeer

Nederland, ANWB en de Fietsersbond. Alle partijen zullen de handen ineen moeten slaan om het nieuwe denken over verkeersveiligheid gezamenlijk en structureel op de agenda te krijgen.

#### **Welke beleidsthema's komen aan bod?**

Het SPV 2030 beschrijft de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's binnen negen beleidsthema's:

- Veilige infrastructuur
- Heterogeniteit in het verkeer
- Technologische ontwikkelingen
- Kwetsbare verkeersdeelnemers
- Onervaren verkeersdeelnemers
- Rijden onder invloed
- Snelheid in het verkeer
- Afleiding in het verkeer
- Verkeersovertreders



### Wat gaan we in de komende jaren doen?

Het SPV 2030 volgt in grote lijnen drie fasen:

#### 2019-2020: introductie en start

Provincies en gemeenten gaan de risico's op het wegennet in kaart brengen en de eerste risico-analyses uitvoeren. Op basis daarvan stellen alle regionale partners een gezamenlijk uitvoeringsprogramma op met concrete maatregelen om de belangrijkste risico's aan te pakken.

#### 2020-2025: ervaren, leren en evalueren

Alle betrokken partijen in de regio doen ervaring op met risicogestuurd werken. Samen met regionale partners worden relevante en meetbare risico-indicatoren geformuleerd, beleidsplannen gemaakt en maatregelen uitgevoerd. Deze maatregelen kunnen vervolgens weer gemonitord worden om te zien hoe de risico's zich ontwikkelen.

#### 2025-2030: bijstellen en professionaliseren

Na een evaluatie in 2025 bekijken we of en hoe het SPV 2030 moet worden bijgesteld. We onderzoeken samen wat nodig is om risicogestuurd werken verder te professionaliseren.

### Hoe ziet de nieuwe manier van samenwerken eruit?

Het SPV 2030 betekent een nieuwe manier van denken én een nieuwe manier van samenwerken. Daarom is vanaf 2019 een nieuwe overlegstructuur opgezet. Eén keer per jaar vindt een landelijk bestuurlijk overleg plaats. De landelijke afspraken worden vervolgens in regionale overlegtafels vertaald naar concrete uitvoeringsagenda's. In een schema ziet dat er als volgt uit:

### Risicogestuurd werken

Het SPV 2030 is een aanzet om binnen het verkeersveiligheidsdomein meer risicogestuurd te gaan werken: ongevallen voorkómen door proactief in te grijpen op risico's in het verkeerssysteem: locaties, omstandigheden of gedragingen waarvan we zeker weten dat dat ze de kans op gevaarlijke verkeerssituaties kunnen vergroten.

Om die risico's in kaart te brengen en te analyseren, kunnen we gebruikmaken van risico-indicatoren: meetbare variabelen die een verband leggen tussen het ontstaan van ongevallen en risicofactoren in het verkeer, zoals alcohol, snelheid, afleiding of kenmerken van de weg.

#### Meer lezen?

[Factsheet Risicogestuurd beleid](#)

[Factsheet Risico-indicatoren](#)



#### Meer lezen?

[Rapport SPV 2030 – Veilig van deur tot deur](#)

## Governancestructuur verkeersveiligheid

Nieuw in te voeren vanaf 2019



## Colofon

Factsheet  
Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 – Veilig van  
deur tot deur

[uitgave](#)  
Kennisnetwerk SPV

[artikelnummer](#)  
SPV-D1

[eindredactie](#)  
CROW/SWOV

[fotografie](#)  
Herman Stöver

[vormgeving](#)  
Inpladi bv, Cuijk

[productie](#)  
CROW

[bestellen](#)  
Deze uitgave is gratis te downloaden

Kennisnetwerk SPV is een samenwerking van:

